



Beissbarth-Werkstattausrüstung

Von Volvo empfohlen



- Fahrwerkvermessung auf Hebebühnen
- Reifenservice: Reifen montieren und Räder wuchten
- Bremsenprüfung und Prüfstraßen

BEISSBARTH – TRADITION, INNOVATION.



Über 200 Mitarbeiter stellen moderne Prüf- und Servicegeräte für die Kfz-Werkstatt her, die den ständig wachsenden Standards der Automobilindustrie entsprechen. Im Fokus sind seit Jahrzehnten Fahrwerkvermessung, Bremsenprüfstände, Fahrwerktester und Produkte für den Reifenservice.

Tradition

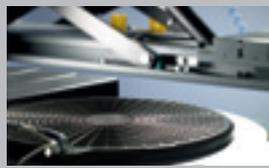
Beissbarth ist seit über 115 Jahren am Standort München ansässig. Am Ende des 19. Jahrhunderts zählten die Kaufleute Daniel und Hermann Beissbarth zu den Pionieren der Automobiltechnik in Bayern. Ab 1951 entwickelten die Söhne des Firmengründers die ersten Automobil-Servicegeräte.

Innovation

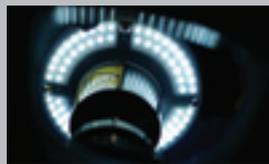
Die in dieser Broschüre dargestellten Servicegeräte von Beissbarth sind von Volvo freigegeben und empfohlen. Besonders geschätzt werden die hohe Präzision und Messgenauigkeit – mit den entsprechend effizienten Prüfabläufen. Der hohe Forschungs- und Entwicklungsaufwand schafft immer wieder innovative Produkte für den Markt.

**Fahrwerkvermessung**

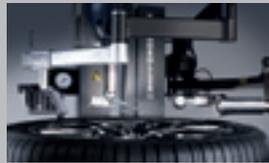
4-9

**Hebebühnen**

10-15

**Radwuchtmaschinen**

16-21

**Reifenmontiergeräte**

22-25

**Bremsenprüfung****Prüfstraßen**

26-31

Fahrwerk- vermessung

EASY 3D WLAN 6-7

ML TECH+ 8-9

Beissbarth gehört zu den Pionieren in der Fahrwerkvermessung. Das schon legendäre optische Achsmessgerät „P5“ kam 1967 auf den Markt. Anfang der neunziger Jahre folgte die CCD Kamera-technik mit Infrarotstrahl und ermöglichte eine Messgenauigkeit von einer Winkelminute.

Heute ist die 3D Technologie mit digitaler Bildverarbeitung der Technologie-Benchmark der Achsvermessung. Und zukünftig wird die berührungslose Fahrwerkvermessung die Rüstzeit für Radadapter und Anbringung von Messtafeln völlig einsparen.

Beissbarth bietet der Werkstatt 30.000 Solldatensätze von fast 130 Fahrzeugherstellern an – mit ebenso zahlreichen und hilfreichen Einstellbildern.





EASY 3D WLAN

- Schnell
- Präzise
- Bedienungsfreundlich
- Mobil
- Äußerst platzsparend



Maximale Messpräzision mit Volvo-spezifischen Einstelldaten

Easy 3D WLAN – die neue Generation der Fahrwerkvermessungstechnik, die allen Anforderungen einer modernen Werkstatt entspricht: schnell, präzise, einfach zu bedienen, mobil und dabei auch noch platzsparend. Das innovative, aus 12 Kameras bestehende 3D-Messsystem nutzt ein Stereokamerasystem, um mit einer Genauigkeit von +/- 2 Winkelminuten zu messen. Das Referenzsystem mit 2 CCD Kameras in jedem Messwertaufnehmer gewährleistet zuverlässige und wiederholgenaue Messergebnisse. Durch die WLAN-Box mit Bluetooth-Verbindung können vorhandene eigene Tablets (Windows), Notebooks oder handelsübliche PCs für den vollen Funktionsumfang der Fahrwerkvermessung und -einstellung verwendet werden. Die Ausrüstung wird auf Achsmesshebebühnen oder Scherenhebebühnen montiert. Das System eignet sich für die Vermessung von Fahrzeugen mit Radständen von 180 cm bis 430 cm. Die Verwendung von Messtafeln mit Magnethaltern ermöglicht schnelle und umfangreiche Fahrwerkvermessungen einschließlich Ausdruck des Messprotokolls in kürzester Zeit. Messwerte werden permanent in Echtzeit angezeigt und mit den Sollwerten verglichen.

Vorteile

- Wir gewährleisten eine Messgenauigkeit und Wiederholgenauigkeit von zwei Winkelminuten bei allen Arbeitshöhen
- Achs- oder Radfreiheber zur rollenden oder fahrenden Felgenschlagkompensation (während der Eingangsvermessung) sind nicht erforderlich.
- Innovative Magnethalter zur schnellen, einfachen und beschädigungslosen Anpassung an alle magnetischen Radschrauben
- Die Unterstützung von Windows XP und Windows 7 ermöglicht die flexible Steuerung vom Tablet oder Notebook aus sowie die Nutzung bereits vorhandener Hardware



Lieferumfang

Artikelnummer

1 690 700 067

- PC-Fahrwagen und 27"-TFT-Monitor,
- WLAN-Farbdrucker und Abdeckhaube
- Zwei Messwertaufnehmer mit Stereokameras und Referenzsystem
- Zwei Aluminium-Drehteller und Füllstücke
- Vier Multi-Fit-Spannhalter (Spannbereich 13" bis 22") mit Spezialklauen (RFT, Softline); einklickbare 28"-Verlängerungen für Lkw und übergroße Felgen sind optional erhältlich (1 690 311 113)
- Vier Magnethalter mit Messtafeln
- Bühnenadaptionen mit zwei Positionen für Messwertaufnehmer
- Kabelsatz für Bühnenverkabelung, 15 m
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller

ML TECH+

Völlig kabellos mit CCD-Technologie

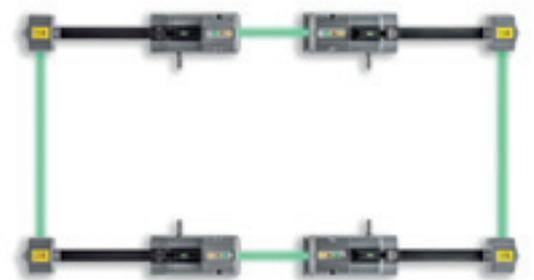
Die Messung erfolgt durch 8 CCD-Sensoren, die Daten werden dabei über Funk zwischen den Messwertaufnehmern und dem Geräteschrank übertragen.

Die robusten Messwertaufnehmer mit je zwei CCD Kameras und integriertem Sturzpendel verfügen über höchste Messgenauigkeit und ermöglichen Nachlaufmessungen bei 20° oder 10°. Der Messbereich rund um das Fahrzeug beträgt dementsprechend 360°.

Der Vorteil dieser Technologie: höchste Messgenauigkeit, permanente Aufrechterhaltung der Systempräzision. Die Live-Anzeige der Messwerte wird mit fahrzeugspezifischer Solldatenauswahl übersichtlich dargestellt. Zusätzlich lassen sich große Einstellgrafiken einblenden.

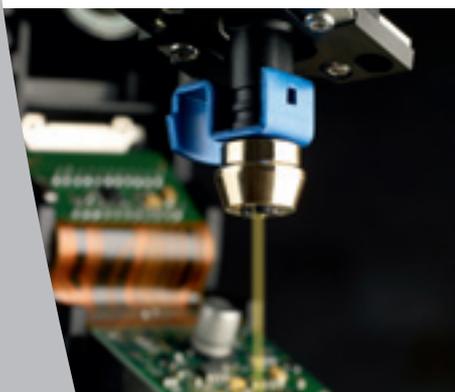
Vorteile

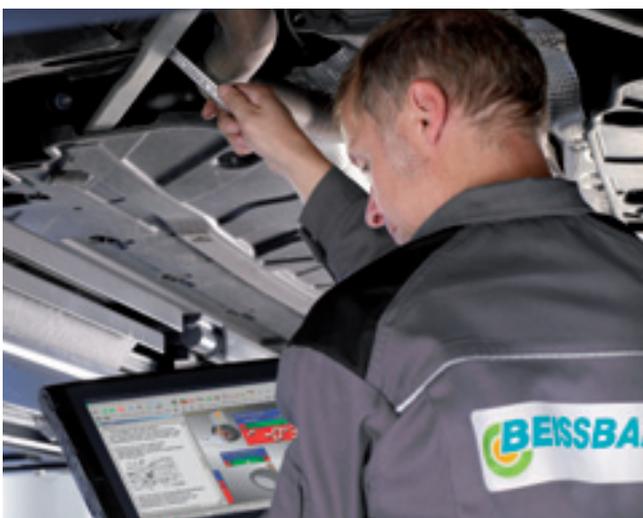
- Nach Bedarf kann ausgewählt werden zwischen programmgeführter Einstellung, Schnellvermessung oder individueller Vermessung
- Absolutgenauigkeit und Wiederholgenauigkeit von +/- 2 Winkelminuten
- Präzise Felgenschlagkompensation mit Drehgeber
- Umfangreiche Datenbank mit Sollwerten (> 30.000 Fahrzeuge / 130 Hersteller) mit Einstellunterstützung



Beissbarth-CCD-Präzision

- 360°-Messung
- Feinjustierte Sturzpendel
- Beissbarth-Referenzsystem



**Lieferumfang****Artikelnummer****1 690 570 019**

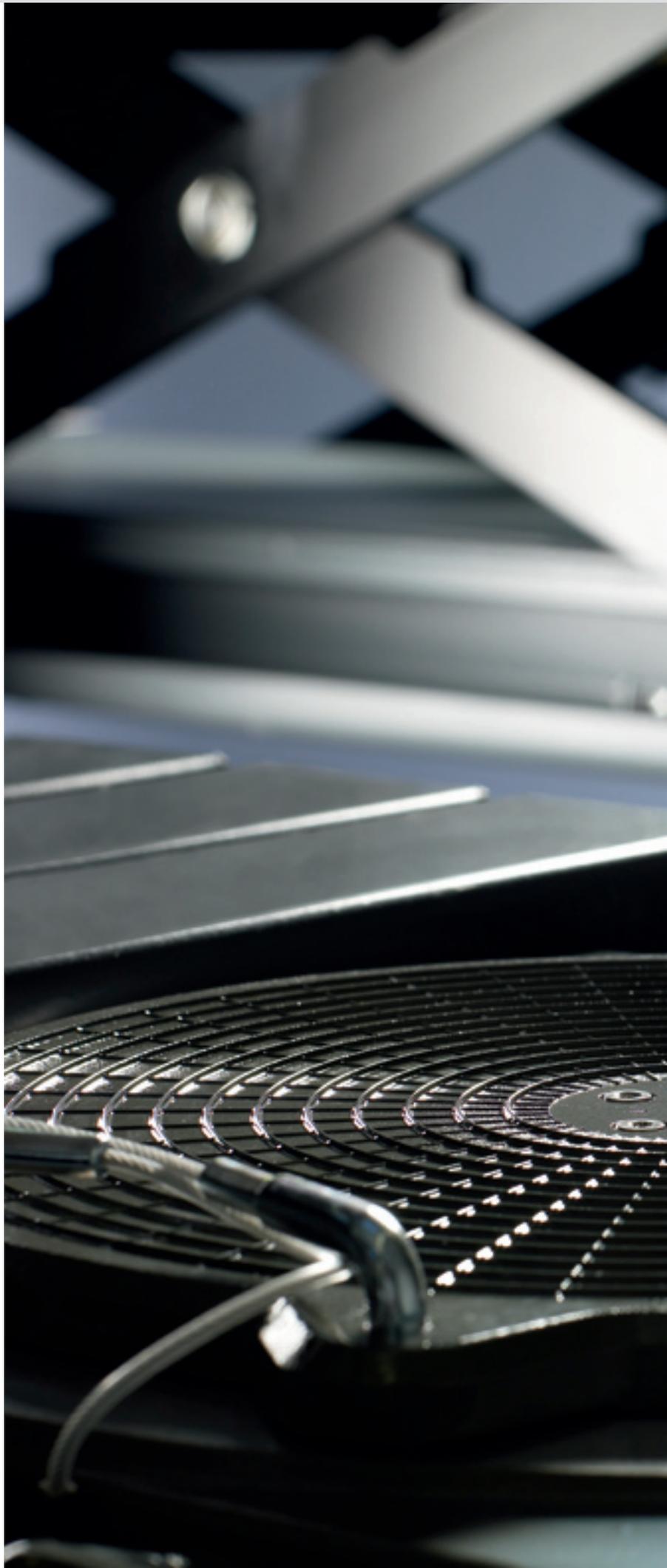
- PC-Fahrwagen mit 19"-TFT-Monitor und WLAN-Farbdrucker
- Vier CCD-Messwertaufnehmer mit Funkübertragung
- Zwei Aluminium-Drehteller
- Vier Multi-Fit-Spannhalter mit Spannungsbereich von 13 bis 22"
- Bremsspanner und Lenkradfeststeller

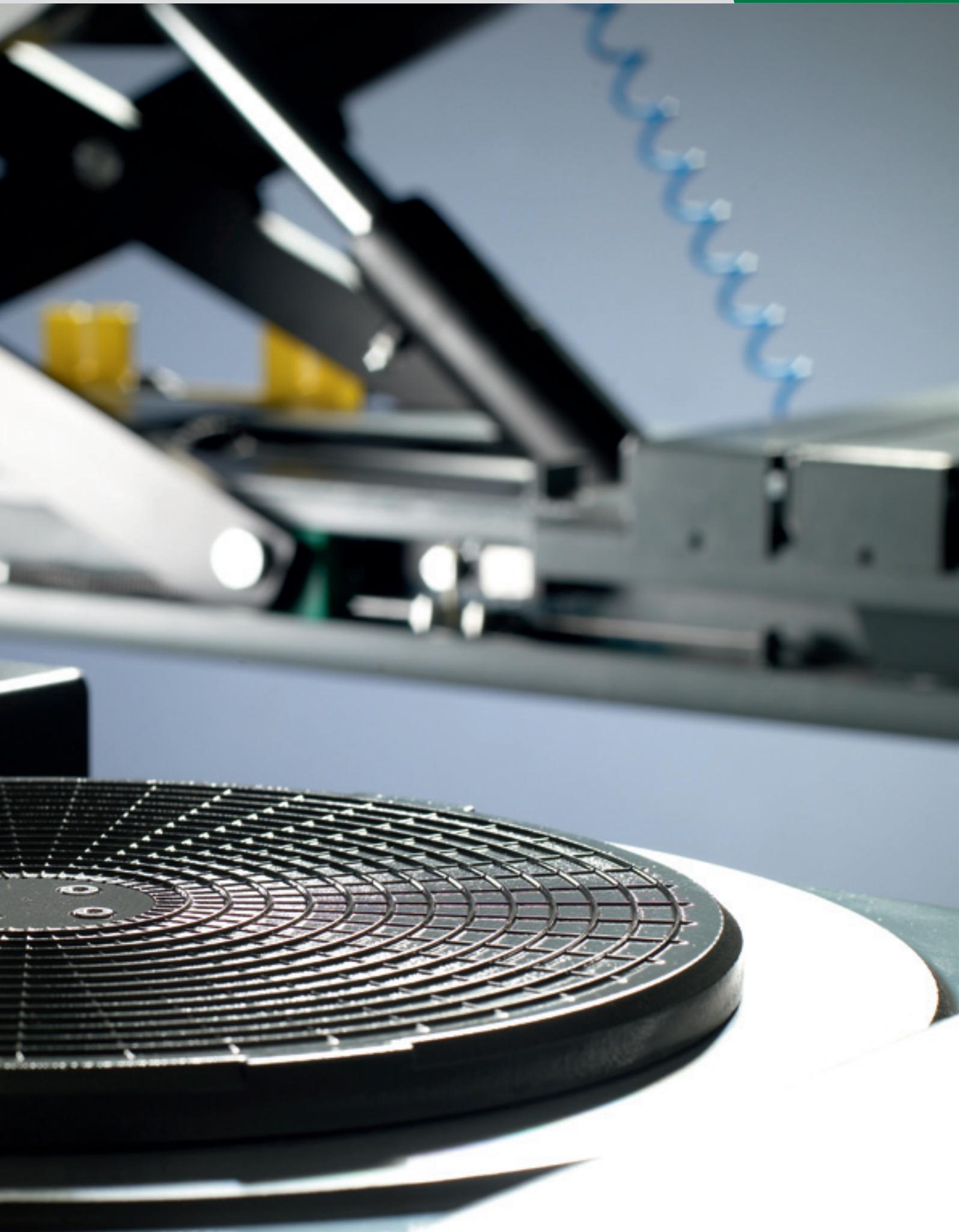
Hebebühnen

VLS 3132 H	12-13
VLH 4145	14
VLH 4245 LA /	
VLH 4345 LA	15

Beissbarth Fahrzeughebebühnen entsprechen den höchsten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

- Kleine Scherenhebebühnen:
für Reifenservice und schnelle Reparaturen
- 4-Säulen-Hebebühnen:
speziell für die Fahrwerkvermessung





VLS 3132 H

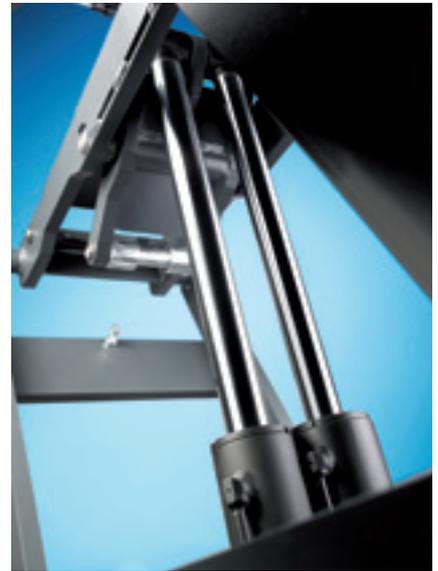
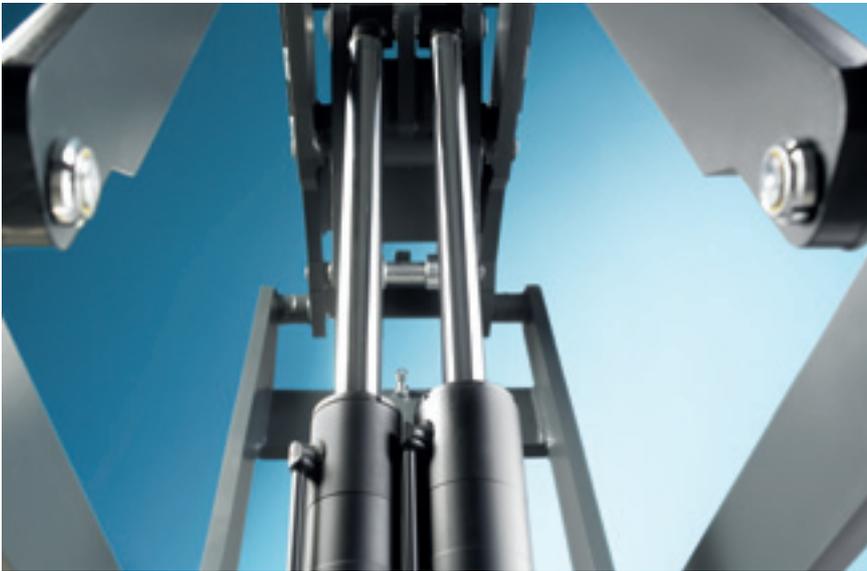


Doppelscheren-Hebebühne

Ultraflache Doppelscheren-Hebebühne mit einer Minimalhöhe von nur 105 mm und einer Tragfähigkeit von 3,2 Tonnen. Einstellbare Fahrschienenlänge von 1.470 mm bis zu 1.990 mm zur perfekten Anpassung an Fahrzeuge mit kurzem und langem Radstand. Die Fahrschienen sind nicht mechanisch verbunden. Jeder Scherenmechanismus verfügt über einen Doppelzylinder. Lange Lebensdauer durch optimierte Schmierung aller Gelenkbolzen. Die Hydraulikeinheit mit einer Leistung von 3,0 kW ist in der Bedieneinheit integriert.

Vorteile

- 1.945 mm Hubhöhe ermöglicht ein komfortables Arbeiten unter dem Fahrzeug
- Feuerverzinkte Grundplatte

**Lieferumfang****Artikelnummer****1 692 852 322**

- Hebebühne mit Bedieneinheit
- Verzinkte Bodenabdeckung der Hydraulikschläuche
- Vier Elastomeraufnahmen, 250 x 150 x 20 mm
- Hydraulikflüssigkeit

VLH 4145



4-Säulen-Hebebühne für Wartungs- und Reparaturarbeiten

Hochwertige, platzsparende Hebebühne mit einer Tragfähigkeit von 4,5 Tonnen und elektro-hydraulischem Hub. Extrakurz und ultraflach: Fahrschienen 4.400 mm lang und 500 mm breit mit einer Minimalhöhe von nur 135 mm.

Außenmaße: 3.220 mm x 5.570 mm.

Optional ergänzbar durch einen Achsheber mit einer Tragfähigkeit von 2.000 kg oder 2.600 kg.

Vorteile

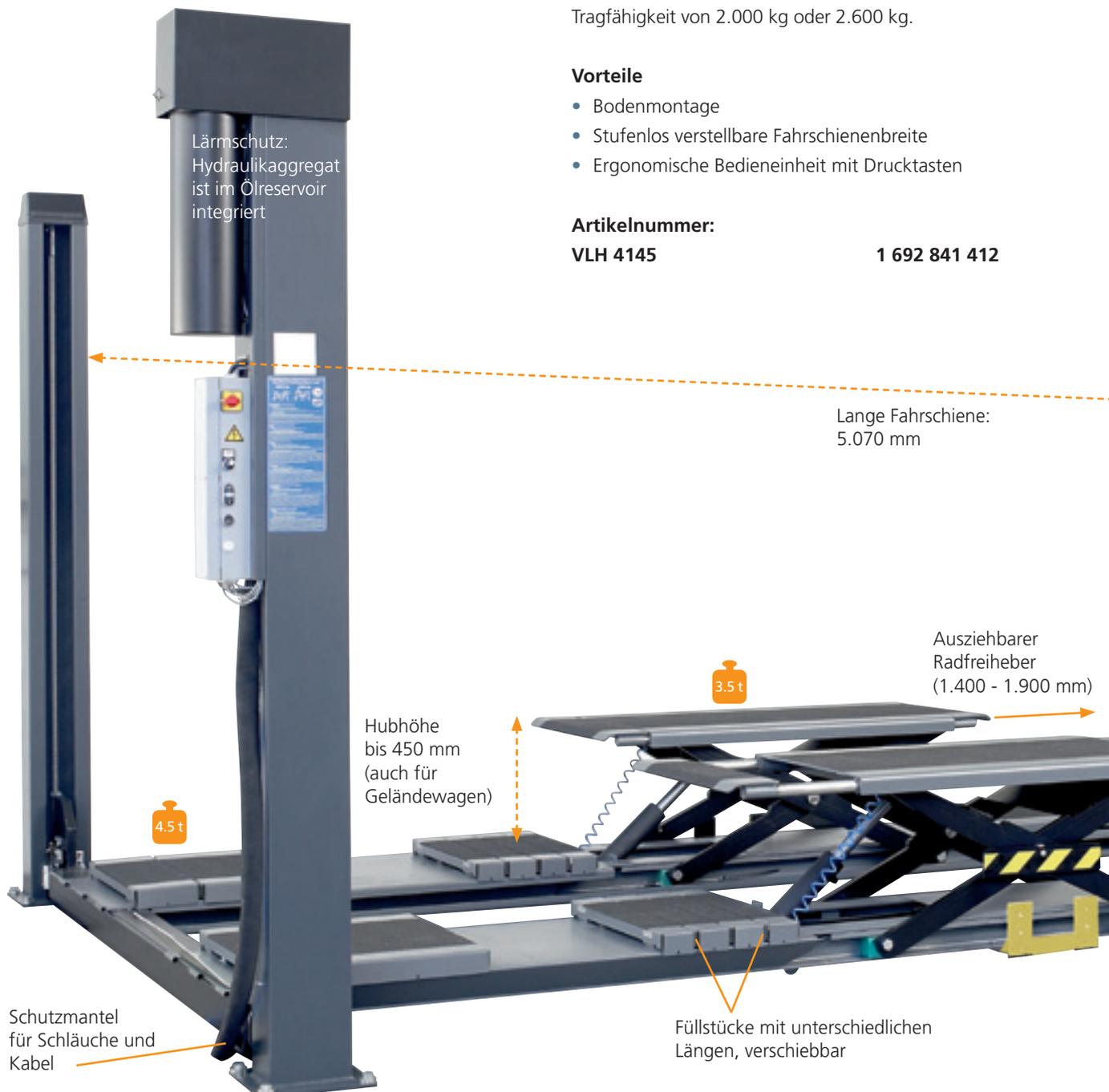
- Bodenmontage
- Stufenlos verstellbare Fahrschienenbreite
- Ergonomische Bedieneinheit mit Drucktasten

Artikelnummer:

VLH 4145

1 692 841 412

Abbildung:
VLH 4345 LA



VLH 4245 LA VLH 4345 LA

4-Säulen-Hebebühne für die Fahrwerkvermessung

Hochwertige, hochpräzise Hebebühne mit einer Tragfähigkeit von 4,5 Tonnen und elektro-hydraulischem Hub.

Hebebühne für die Fahrwerkvermessung mit integriertem Scheren-Radfreiheber (Tragfähigkeit 3,5 t, Hubhöhe 450 mm) und Tischverlängerungen vorn/hinten für eine nutzbare Oberfläche von 1.400 bis 1.900 mm.

Die Fahrschienen verfügen über Aufnahmen für 50 mm hohe Drehteller sowie über verriegelbare Schiebepplatten hinten.

Der Abstand zwischen den Säulen beträgt 2.780 mm.

Präzisions-Absetzstangen über den gesamten Hubbereich mit Rastmechanismus alle 10 cm gewährleisten eine hervorragende Messgenauigkeit. Pneumatische Verriegelung der Fahrschienen für maximale Sicherheit.

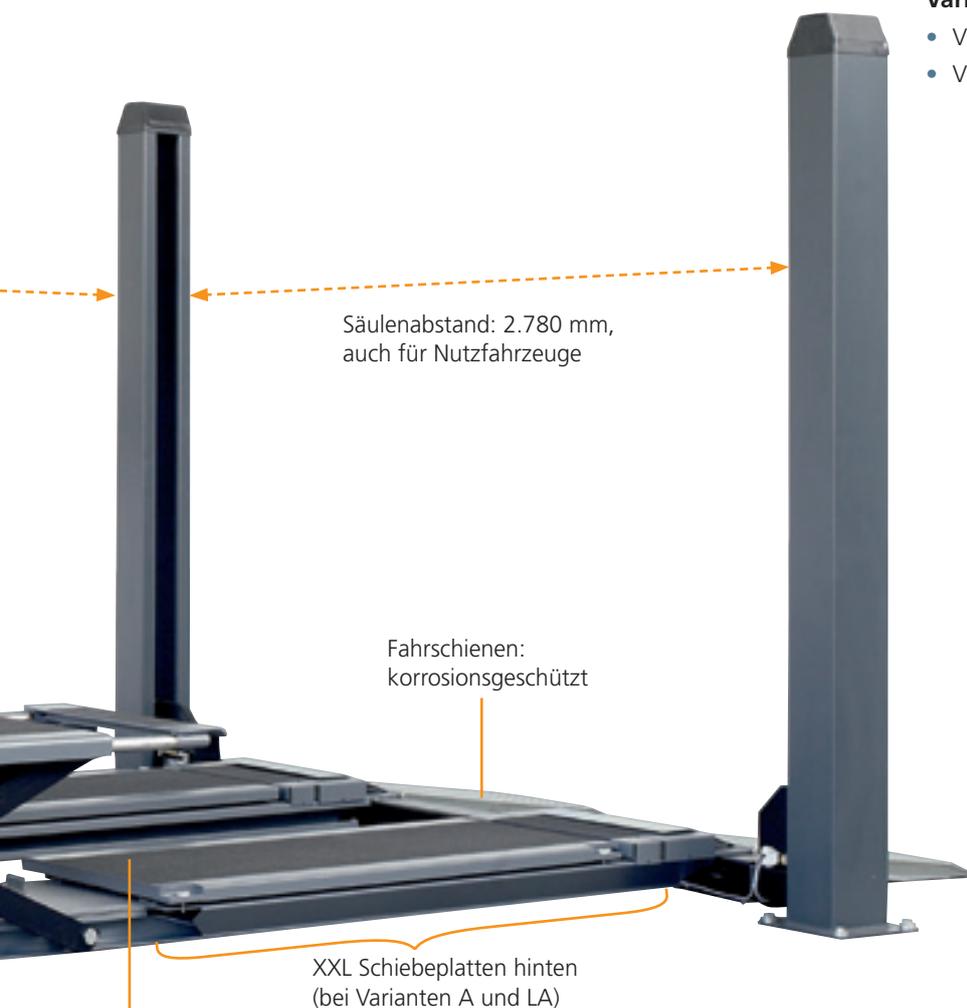
Vorteile

- Schlanke, korrosionsgeschützte Fahrschienen mit niedriger Rampenhöhe von nur 185 mm
- Die ideale Lösung für die Fahrwerkvermessung
- Vorbereitung für Einbau von Easy 3D-Messwertaufnehmern
- Stufenlos verstellbare Fahrschienenbreite
- Sicherheit u.a. durch Abrollbleche, Schlaffseil- und Seilbruchsicherung

- VLH 4245 LA: Fahrschiene 500 x 4.810 mm (B x L)
- VLH 4345 LA: Fahrschiene 630 x 5.070 mm (B x L)

Varianten:

- VLH 4245 mit mittleren Fahrschienen 4.810 mm
- VLH 4145 mit extrakurzen Fahrschienen 4.440 mm



Lieferumfang

Artikelnummer

VLH 4245 LA 1 692 841 482

VLH 4345 LA 1 692 841 502

- 4-Säulen-Hebebühne
- Fahrschienen mit integrierten Schiebepplatten und Aufnahmen für Drehteller
- Integrierte Schiene innen für optionalen Achsfreiheber
- Verlängerte feuerverzinkte Auffahrrampen für Sportfahrzeuge

Optional:
Granulatbelag Power Grip

Radwucht- maschinen

MT 837 D	18
MT 847 AD	19
MT 867 ADT	20-21

Erklärung zu den Produktnamen:

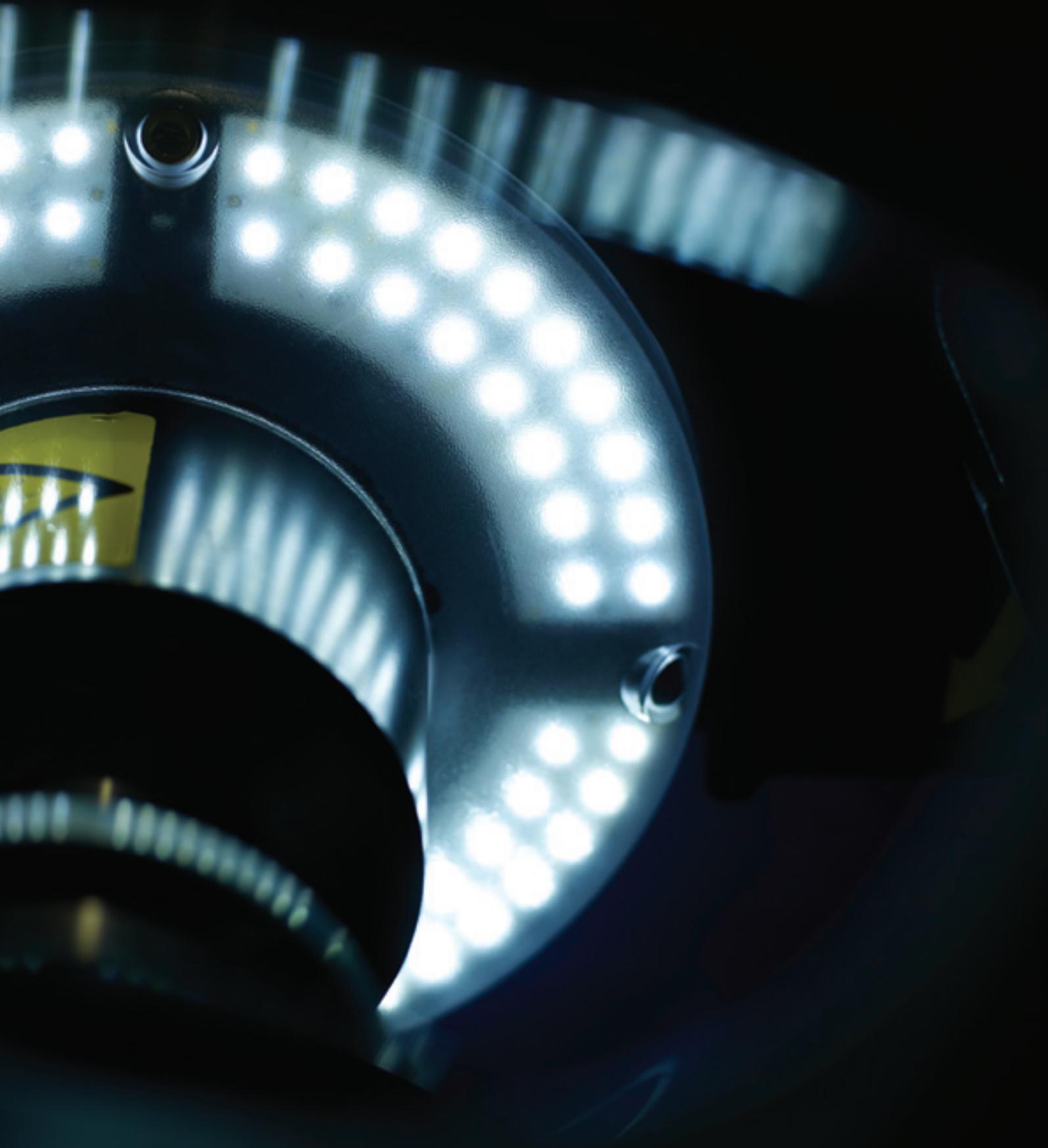
A = mit **A**ussenarm

D = Innerer **D**atenarm

P = **P**neumatischer Spannflansch

T = **T**FT-Screen





MT 837 D



Einstiegermaschine mit Easyfit®

Elektronische Radwuchtmaschine mit doppelter LED-Anzeige der Gewichte und LED-Pfeilen zur Anzeige der Unwuchtpositionen. Die Maschine ist geeignet für Räder bis 70 kg und Durchmessern bis 1.200 mm, maximalen Felgenbreiten von 24" und Felgendurchmessern zwischen 6" und 40". Eine Pedalbremse sichert die Welle beim Spannen und Wuchten des Rades.

Das Softwarepaket enthält sechs Auswuchtprogramme für PKW-Felgen, von denen drei für die verdeckte Anbringung von Klebegewichten auf der Radinnenseite vorgesehen sind. Weitere drei Splitprogramme stehen für die verdeckte Anbringung von Klebegewichten in den Speichen zur Verfügung. Für Motorradräder stehen drei statische Auswuchtprogramme sowie zwei dynamische Programme für alle Arten von Leichtmetall- und Stahlfelgen zur Verfügung.

Der Easyfit®-Datenarm sorgt für die schnelle und genaue Erkennung von Felgenabstand und -durchmesser (10 – 26"). Optional: externer Messarm zur automatischen Bestimmung der Felgenbreite (1 – 18").

Vorteile

- Elektronischer Easyfit®-Messarm mit Erkennungsfunktion des Gewichtstyps und entsprechender Platzierung
- Elf Auswuchtprogramme mit automatischen Messläufen
- Einfaches Anbringen von verdeckten Klebegewichten mit dem Datenarm und optischer/akustischer Bedieneinführung
- Splitprogramm zur exakten Gewichtsplatzierung hinter den Speichen
- 1PH – 230V/50-60Hz
- QSP Funktion zur schnellen und einfachen Auswahl der wichtigsten Auswuchtprogramme

Lieferumfang

Artikelnummer

1 694 200 373

- Gewichtszange
- Kompletter Flansch mit allen Konen für 42 – 111,5 mm Mittenlochdurchmesser
- Felgenbreitenlehre zum Platzieren der Gewichte
- Kunststoff Gewichtentferner
- Spannhaut für Leichtmetallfelgen

MT 847 AD



Schnell mit Licht und Laser

Elektronische Radwuchtmaschine mit LED-Anzeige der Gewichte und LED-Pfeilen zur Anzeige der Ausgleichsposition.

Felgenbeleuchtung mit Lichtring und drei Laserpointer sorgen für problemloses Anbringen von Klebe- und Klemmgewichten. Die Wuchtmaschine ist geeignet für Räder bis 80 kg und bis 1.200 mm Durchmesser und Felgen bis 24" Breite und 6" bis 40" Durchmesser. Eine elektromagnetische Pedalbremse sichert die Welle beim Spannen und Wuchten des Rades.

Das Softwarepaket enthält elf Auswuchtprogramme für statisches und dynamisches Wuchten davon sind drei Splitprogramme für die verdeckte Anbringung von Klebegewichten in den Speichen. Der ergonomische Easyfix®-Datenarm misst Abstand der Felge, Breite (von 1 – 18"), und Durchmesser (12 – 30").

Vorteile

- Wuchten in sechs Sekunden mit automatischer Radbremse
- Präzises Anbringen aller Arten von verdeckten Klebegewichten mit dem Easyfix®-Datenarm. Der Arm blockiert beim Erreichen der entsprechenden Unwuchtposition
- Integriertes Match-Programm mit Bedienerführung

Lieferumfang

Artikelnummer

1 694 200 797

- 3 Positionslaser und Lichtring
- Gewichtszange
- Kompletter Flansch mit allen Konen für 42 – 111,5 mm Mittenlochdurchmesser
- Kunststoff Gewichtentferner
- Spannhaube für Leichtmetallfelgen



MT 867 ADT

Schnell mit Licht und Laser ... und TFT!

Elektronische Radwuchtmaschine mit WINDOWS CE, 19"-TFT-Monitor mit einfacher, bedienerfreundlicher grafischer Oberfläche.

Felgenbeleuchtung mit Lichtring und Laserpointer sorgen für problemloses Anbringen von Klebe- und Klemmgewichten.

Die Wuchtmaschine ist geeignet für Räder bis 80 kg und bis 1.200 mm Durchmesser und Felgen bis 24" Breite und 6" bis 40" Durchmesser. Eine elektromagnetische Pedalbremse sichert die Welle beim Spannen und Wuchten des Rades.

Das Softwarepaket enthält elf Auswuchtprogramme für statisches und dynamisches Wuchten davon sind drei Splitprogramme für die verdeckte Anbringung von Klebegewichten in den Speichen. Der ergonomische Easyfix®-Datenarm misst Abstand der Felge, Breite (von 1-18"), und -Durchmesser (12 – 30").

Vorteile

- Auswuchten in sechs Sekunden mit automatischer Radbremsung direkt an der Unwuchtposition
- Präzises Anbringen aller Arten von verdeckten Klebegewichten mit dem Easyfix®-Datenarm. Der Arm blockiert beim Erreichen der entsprechenden Unwuchtposition
- Integriertes Match-Programm mit Bedienerführung

Lieferumfang

Artikelnummer

1 694 200 798

- 3 Positionslaser und Lichtring
- Gewichtszange
- Kompletter Flansch mit allen Konen für 42 – 111,5 mm Mittenlochdurchmesser
- Kunststoff Gewichtentferner
- Spannhaut für Leichtmetallfelgen



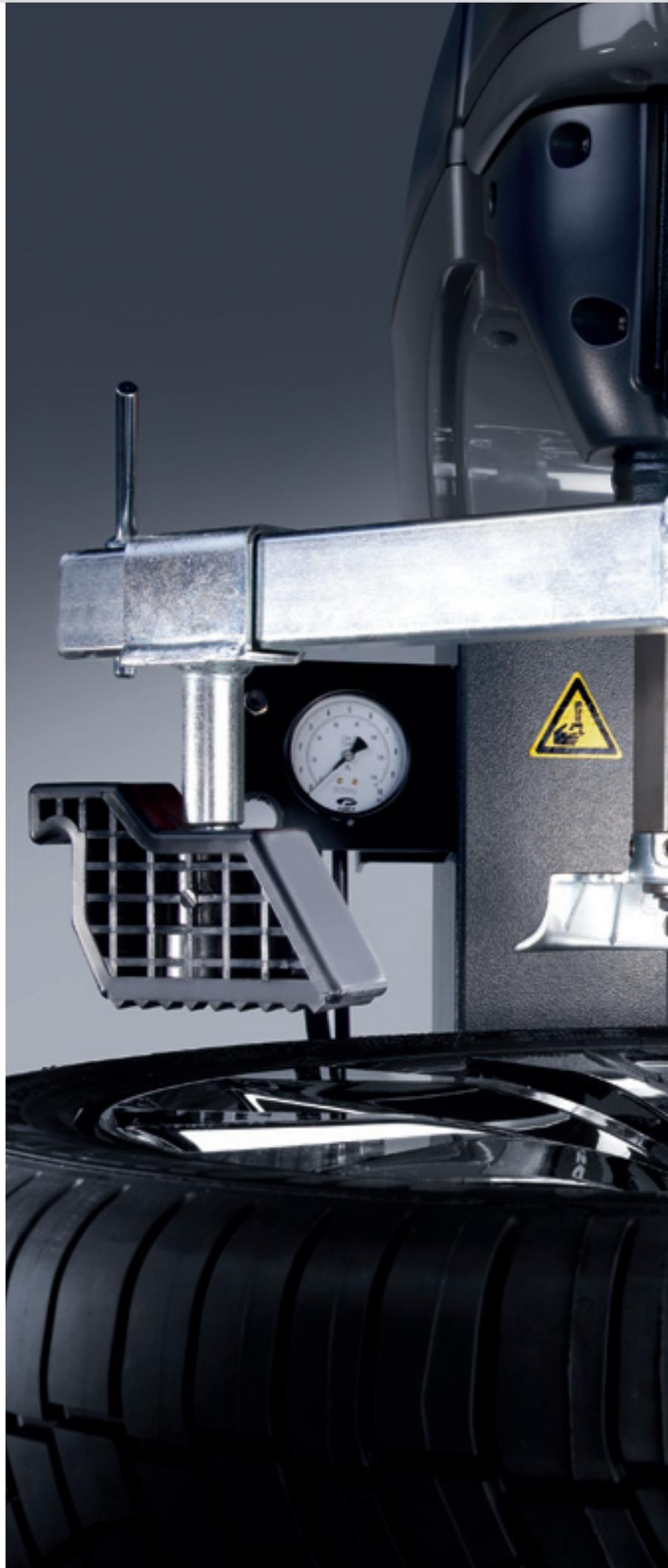
Reifenmontier- geräte

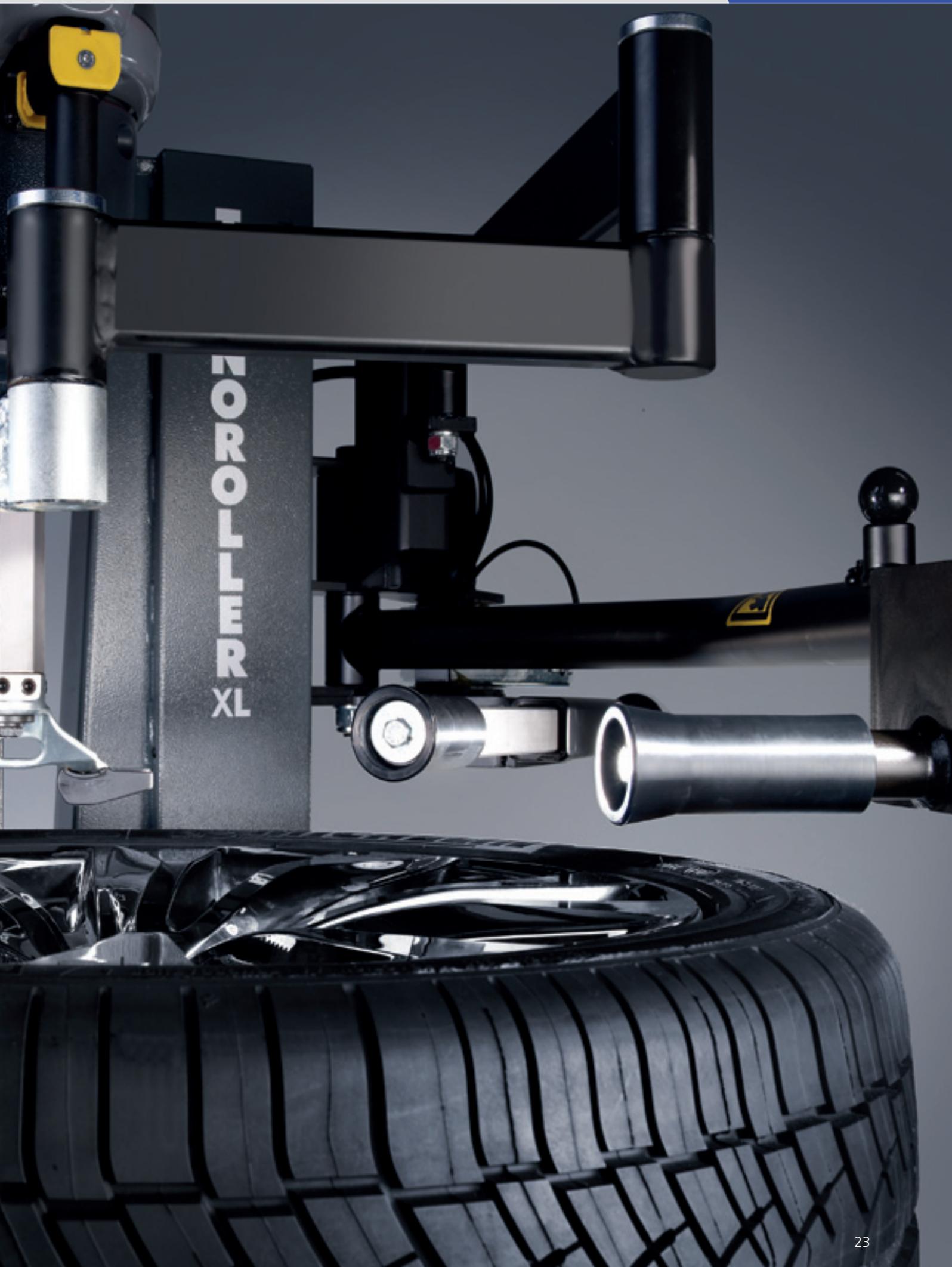
MS 65 RAC.NG ADH 25



Mit diesem Zertifikat wird gewährleistet, dass branchenübergreifend die notwendige Montagetechnik und die Fortbildung des Montagepersonals auf Basis der verbindlichen Montage-/ Demontageanleitung für UHP- und Runflat-Reifen überprüft und zertifiziert werden.

wdk-zertifizierte Reifenfachhandelsbetriebe verfügen somit sowohl über die notwendige, spezielle und neutral zertifizierte Montagetechnik als auch über besonders dafür qualifiziertes und zertifiziertes Montagepersonal. Insofern sind gerade diese neutral zertifizierten Betriebe im besonderen Maße die Spezialisten für UHP und Runflat Hightech-Reifen und selbstverständlich für alle anderen.







MS 65 RAC.NG ADH

Mit automatischem Montagekopf und wdk-Zertifikat

Professionelles Reifenmontiergerät mit kippbarer und höhenverstellbarer Montagesäule.

Geeignet für Stahl- und Leichtmetallfelgen bis 26" oder Raddurchmessern bis 1.000 mm. Mühelose Montage auch von UHP- und Runflat-Reifen bis zu 12" Breite bei zusätzlichem Einsatz des Tecnoroller-Schwenkarms.

Das Gerät ist mit einem automatischen Montagekopf (ADH) ausgerüstet. Der Reifenwulst wird auf Knopfdruck und ohne Kraftaufwand und die Gefahr einer Beschädigung auf das Werkzeug gezogen.

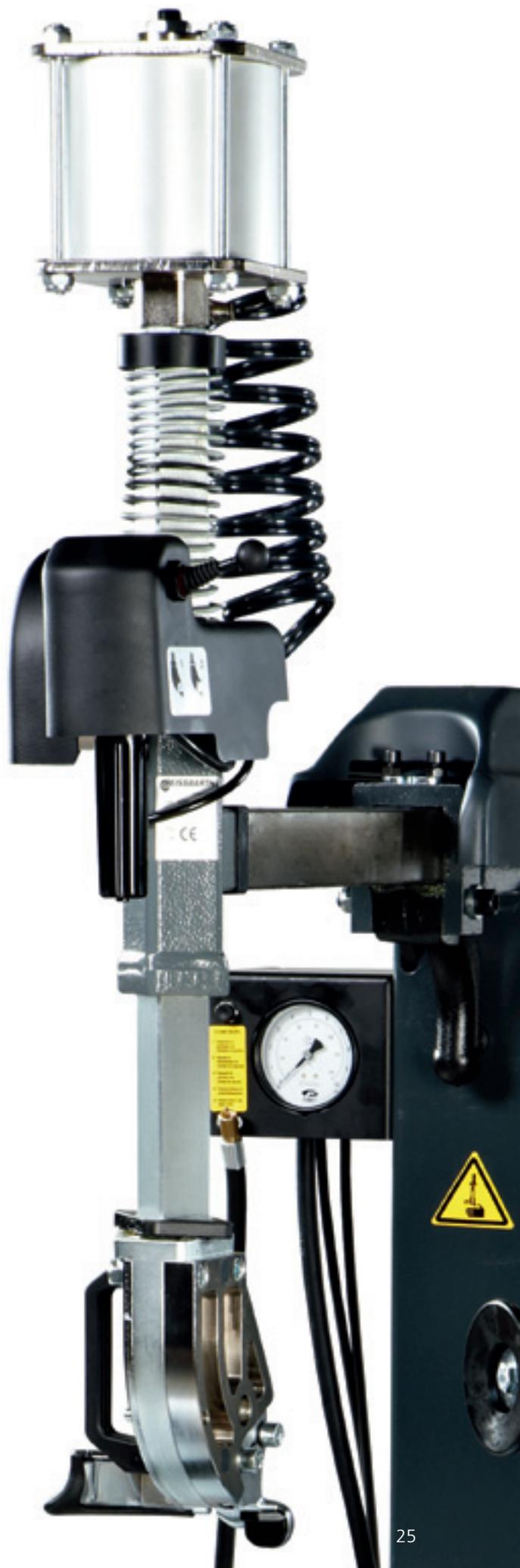
Vorteile

- Automatischer Montagekopf (ADH) zum mühelosen Montieren selbst härtester Reifen ohne Montierhebel
- Durch die pneumatisch anhebbare Montagesäule können bis zu 12" breite Räder montiert werden
- Pneumatisch steuerbarer Tecnoroller-Hilfsarm mit zwei integrierten Pneumatikzylindern für doppelte Kraft
- Flexibilität und Sicherheit durch Vor- und Rücklauf des Spanntellers mit zwei Drehgeschwindigkeiten
- 3PH - 400V/50Hz

Lieferumfang

Artikelnummer 1 692 400 001

- Rollenbett und Füllpistole mit Manometer
- Tecnoroller SL mit wdk-Satz
- Montiereisen
- Reifenabdrücker
- Kunststoff-Felgenschoner für Spannklaunen, Montagekopf und Reifenabdruck-Schaufel



Bremsenprüfung

BD 640 SPEED 30

BD 640 PC / Test lane 31

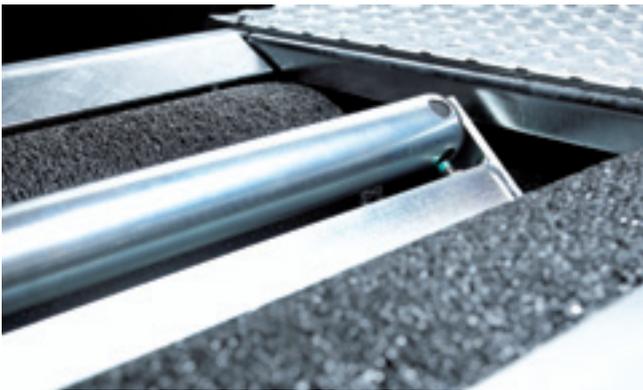
Die im Rahmen einer gesetzlich vorgeschriebenen Untersuchung (Hauptuntersuchung) durchgeführte Bremsenprüfung stellt die Funktionsicherheit des Betriebs- und Feststellbremssystems sicher. Bei diesen Prüfungen wird die Bremskraftdifferenz zwischen dem rechten und linken Rad einer Achse festgestellt.

Der Bremsenprüfstand berechnet außerdem die Gesamtbremsleistung des Fahrzeugs im Verhältnis zum gemessenen Gewicht. Die Prüfergebnisse werden mit den gesetzlich für die jeweilige Fahrzeugklasse vorgeschriebenen Grenzwerten verglichen.

Für den Einsatz in der Dialogannahme empfiehlt sich die Erweiterung zur Prüfstraße mittels Fahrwerkstester und Spurmessplatte. Diese zeigen zusätzlich mögliche Defekte an Fahrwerkskomponenten an.

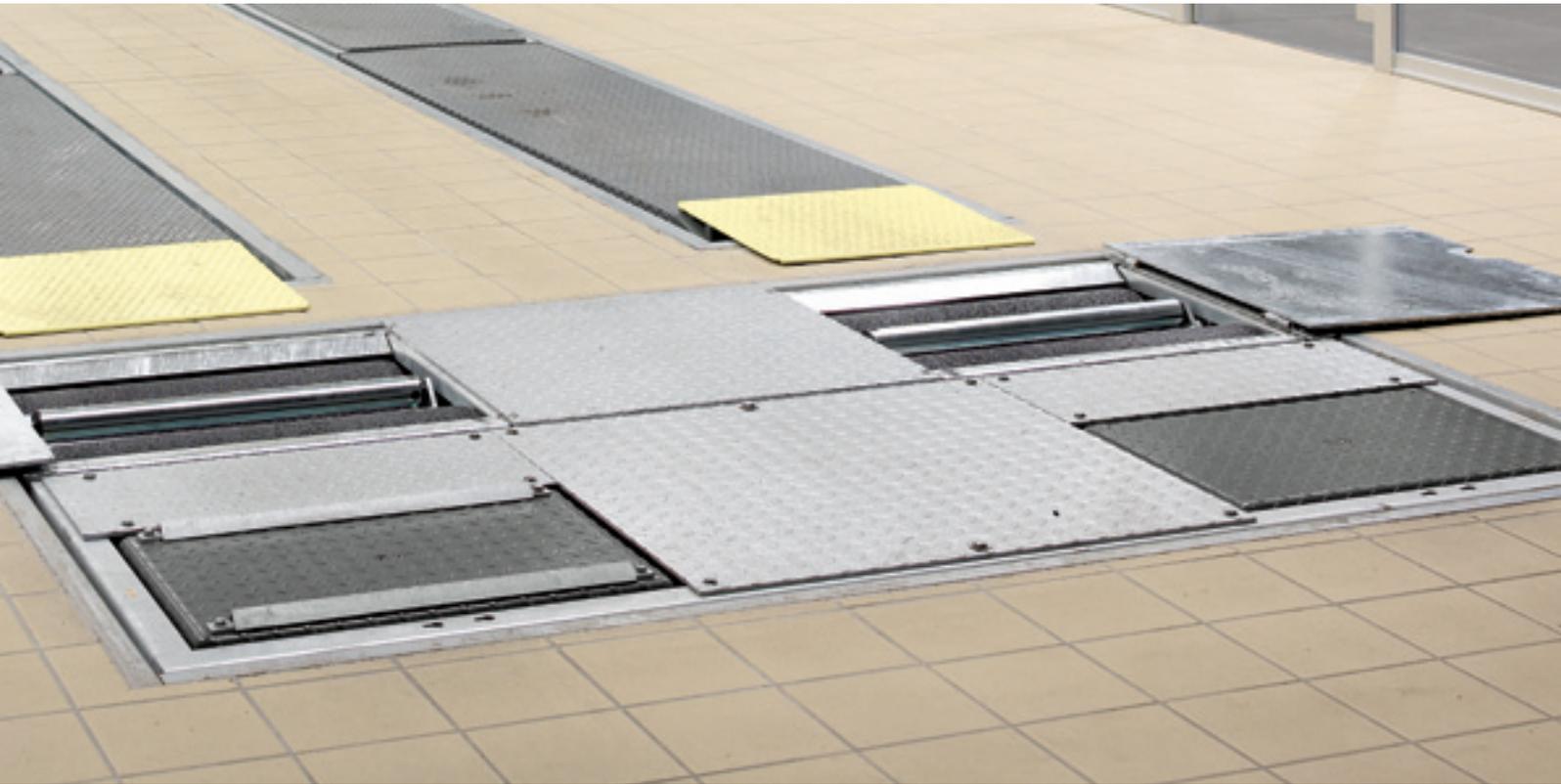








ASA-Anbindung



Die neue deutsche Richtlinie für Bremsenprüfstände (10/2011) schreibt in einem Absatz für alle für Hauptuntersuchungen gem. § 29 StVZO verwendeten Bremsenprüfstände eine genormte Datenschnittstelle vor, die als "asanetwork-livestream"-Anbindung entwickelt wurde. Alle Bremsenprüfstände von Beissbarth sind zertifiziert und von deutschen Prüforganisationen empfohlen.





livestream

BD 640 SPEED



Universal-Bremsenprüfstand für Wartung, Dialogannahme und gesetzlich vorgeschriebene Untersuchungen

Robuster Bremsenprüfstand mit einer Überfahrlast von vier Tonnen für Fahrzeuge bis 2.200 mm Spurweite.

Prüfgeschwindigkeit 4,9 km/h, kompatibel mit aktuellen ESP- und Allradsystemen. Die vollständig feuerverzinkte Bodeneinheit ist mit Laufrollen mit einer Kunststoff-Korundbeschichtung versehen (700 mm lang), die hintere Prüfrolle ist 25 mm überhöht. Dies sorgt für optimale Traktion bei minimalem Reifenverschleiß.

Mit dem BNET-Feldbuskabel können Displays oder PC-Schränke oder Fahrwerkstester per Plug-and-Play angeschlossen werden. Der gut sichtbar angeordnete universelle LCD-Monitor zeigt die Bremskraftdifferenz, die Bremskraft pro Rad, und bei Verwendung einer Achswaage (optional), die Gesamtverzögerung.

Vorteile

- Rollensatz mit elektromagnetischer Bremse zum schonenden Ausfahren
- Komfortabler Superautomatik-Modus für Betriebs- und Feststellbremse
- Allrad-Prüfprogramm zur automatischen Aktivierung der Einzelradprüfung.
- Erweiterbar durch Fahrwerkstester und Spurtestplatte für Werkstattannahmekonzepte
- Zugelassen für gesetzlich vorgeschriebene Untersuchungen in Werkstätten

BD 640-Kit Artikelnummer 1 691 600 432

(3 x 400 V / 50 Hz), Allrad-Bremsenprüfstand mit Ausfahrhilfe, Fernbedienung und ASA-Anbindung

Analogdisplay mit LCD 1 691 601 169

Wandhalter für Displayschrank 1 691 601 382

Zubehör (optional)

PC-USB-Satz zum Anschluss an Werkstatt-PC	1 691 601 386
Steckbare Rollenabdeckbleche	1 691 601 010
Funkgesteuerter Pedalkraftsensor für Referenzwertmethode (für Allradfahrzeuge empfohlen)	1 691 601 401
Schwenkbare Abdeckbleche für die Rollensätze	1 691 601 011
Aluminium Standsäule für analoge Anzeige	1 691 601 384



livestream

BD 640 PC / Prüfstraße



Bremsprüfstand für PKW – mit PC Fahrzeugen

Maximaler Komfort mittels kompletter PC Station incl. Fahrzeugen, Drucker, PC und 19"-Monitor zur Anzeige und Visualisierung von Prüfergebnissen.

Dementsprechend wird das Erfassen von Aufträgen, das Führen von Statistiken und Kundenhistorien beschleunigt und damit effektiver.

- Automatische Bedienung – ohne Fernbedienung oder manuelle Tastatureingaben
- Referenzdatenbank, Fahrzeughistorie und Standardwerte
- Grafisch aufbereitete Ausdrücke von Fahrzeugdefekten

Vorteile

- Anzeige der Grenzwerte zur Bewertung der Brems- und Fahrwerksbauteile und der entsprechenden Vorschläge für deren Austausch
- Automatische Erkennung von Achslast und Fahrzeuggewicht in der Variante mit Wägezellen
- Grafische Darstellung potenzieller Fahrzeugdefekte im Ausdruck
- Referenzdatenbank mit Fahrzeughistorie und allgemeingültigen Standardwerten

BD 640 kit Artikelnummer

1 691 600 432

(3 x 400 V / 50 Hz), Allrad-Bremsenprüfstand mit Ausfahrhilfe, Fernbedienung und ASA-Anbindung

PC-Station (Fahrwagen, PC, 19"-Monitor, Drucker, IR-Empfänger, BNET/USB-Satz)

1 691 600 464

Zubehör (optional)

Theta SAT 690

Achsdämpfungsprüfstand

1 692 106 690

- Indirekte Dämpferprüfung nach BOGE-/Theta-Prinzip mit hoher Reproduzierbarkeit
- Anzeige der Grenzwerte zur Bewertung der Dämpfungsbauteile und der entsprechenden Vorschläge für deren Austausch
- Messbereich der Dämpfungsdimension "D" 0,02 – 0,3
- Maximal prüfbare Achslast: 2,2 t

SA 640

EUSAMA-Fahrwerkprüfstand

1 691 620 400

- Feuerverzinkter Fahrwerkprüfstand mit integrierter Leistungselektronik zur Bestimmung der relativen Haftung in % nach dem EUSAMA-Messprinzip
- Messbereich: 0 - 30 Hz, 0 - 100 % Haftung
- Maximal prüfbare Achslast: 2,2 t

Beissbarth Service weltweit.



Service von Beissbarth München:

- Schneller telefonischer Support
- Schnelle Ersatzteilversorgung
- Individuelle Wartungsverträge

Werkskundendienst:

Beissbarth und zertifizierte Partner helfen Ihnen vor Ort bei Installation, Einweisung, Gerätemontage und Wartung – weltweit mit Partnern in über 90 Ländern.

Training Center:

Schulung und Weiterbildung im STC der Robert Bosch GmbH, 73207 Plochingen

Software-Center:

Technische Dokumente, Fahrzeugsolldaten und Marketingmaterial sofort zum Download:
www.beissbarth.com



Trotz sorgfältiger Redaktion sind Änderungen in Technik und Lieferumfang vorbehalten. Bilder können teils Sonderzubehöre oder ähnliche Varianten zeigen. Für verbindliche, aktualisierte Angebote wenden Sie sich an Ihren Beissbarth-Händler.

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
Hanauer Straße 101
80993 München
Germany

Tel. +49-89-149 01-0
Fax +49-89-149 01-240

www.beissbarth.com
sales@beissbarth.com

Version: 22.07.2014