



# PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX À COURSE RÉDUITE

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à ciseaux à course réduite **VAS 791019** répond particulièrement aux exigences en matière d'entretien des pneus et de la carrosserie. Mais, il peut également être un milieu de travail idéal pour les travaux d'entretien et les travaux réalisés à

l'intérieur du véhicule dans l'atelier. Un atelier universel supplémentaire peut être rapidement installé moyennant un investissement raisonnable, sans travaux de fondation.

**+ Extension de plateforme - verrouillable par simple opération**  
**+ Protection anti-corrosion - idéale avec CAT 8**  
**+ Sécurité grâce au verrouillage à commande hydraulique**

La plateforme de levage est entièrement montée, sans effort important, et immédiatement opérationnelle une fois le système hydraulique connecté.

La faible hauteur d'accès permet de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

L'arrêt CE de série garantit une protection de base sans déflecteurs. Cela rend aussi l'installation encastrée possible.

L'abaissement d'urgence intégré permet d'abaisser la charge en cas d'urgence.

Même à une fréquence élevée, le système hydraulique assure un fonctionnement fiable. Les ondes de torsion fournissent une sécurité et une synchronisation absolues.

En matière de protection anti-corrosion, la longévité est primordiale - le pont à ciseaux, qui a subi un traitement par cataphorèse, est durablement protégé contre la corrosion. Le traitement par cataphorèse est constitué d'une couche primaire à base de poudre assurant la même protection anti-corrosion qu'une galvanisation à chaud avec une surface nettement plus belle.



La plateforme de levage se caractérise par sa très grande facilité d'entretien : les axes d'articulation sont montés sur des paliers sans entretien et les conduites hydrauliques se trouvent bien à l'abri dans la traverse.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



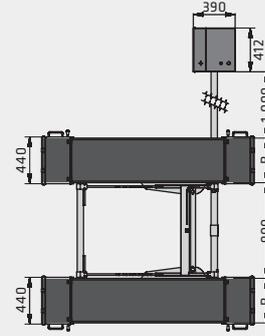
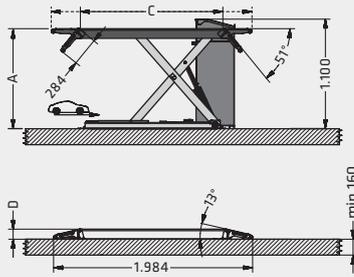
**1** Le pont à ciseaux est équipé d'un linguet de sécurité à commande hydraulique qui sécurise la charge en toute situation.

**2** Le fonctionnement s'effectue via le tableau de commande qui convient parfaitement comme écritoire avec hauteur et angle optimaux du point de vue ergonomique. Des documents ou des tablettes peuvent être posés sur l'espace de rangement intégré. Le système hydraulique et les composants électriques du tableau sont facilement accessibles pour une convivialité garantie. Des boutons poussoirs permettent le fonctionnement sécurisé du pont à ciseaux.

**3** Le VAS 791019 est muni de rampes dépliées des deux côtés, qui peuvent être facilement verrouillées par simple opération pour offrir un support flexible aux petits véhicules comme aux grands.

**4** Le support d'une longueur maximale de 2000 mm convient également aux limousines.

## VAS 791019



Modèle	VAS 791019
Capacité de chargement	3000 kg
<b>A</b> Course de levage	1000 mm
Temps de levage	25 s
Temps d'abaissement	18 s
<b>B</b> Largeur des chemins de roulement	420 mm
<b>C</b> Longueur des chemins de roulement	1420 - 2000 mm
<b>D</b> Hauteur de passage / de franchissement	100 mm
Puissance moteur	2,6 kW
Alimentation électrique	230/400V, 50Hz
Poids	450 kg

## ACCESSOIRES



**1** Tampons en caoutchouc.  
Hauteur 40 mm, 4 pièces

**2** Tampons en caoutchouc.  
Hauteur 80 mm, 4 pièces

**3** Rampes d'accès longues,  
pour voitures de sport

**4** Kit mobile avec élément de liaison,  
pour une utilisation polyvalente

**5** Traverse pour la levée de véhicules avec  
des points de calage dans la section inter-  
médiaire des plates-formes

**6** Boîte d'installation pour montage au sol  
Boîtes de support pour rampes pliantes

**7** Boîte d'installation pour montage au  
sol, avec cadre de montage (Galvanisé)

# PONT ÉLÉVATEUR À DOUBLES CISEAUX

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à doubles ciseaux et profil bas **VAS 791017** a été spécialement conçu pour le secteur de l'entretien et de la réparation. La nouvelle conception des plateformes de montage flexibles permet une large gamme de montage.

+ Meilleure protection anti-corrosion de série  
+ Construction très robuste en acier  
+ Composants hydrauliques très fiables et entièrement développés

L'arrêt CE équipé en série garantit une protection des pieds dépourvus de déflecteurs. Ceci permet également une installation encastrée au sol.

La faible hauteur de levage permet plus facilement de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

La construction assure la plus grande stabilité. Les ciseaux sont fabriqués à partir d'un matériau solide.

En cas de panne, l'abaissement d'urgence peut être effectué sans problème.

Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. La facilité d'entretien est accrue.

Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.



L'illustration montre VAS 791017

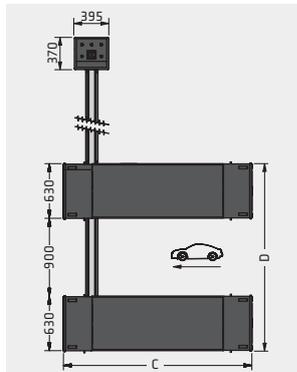
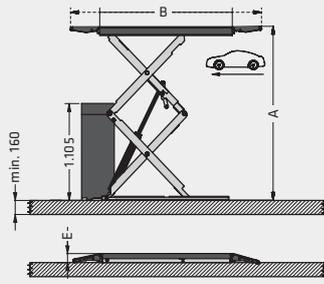
## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



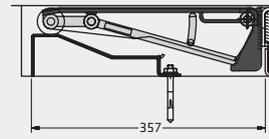
- Galvanisation à chaud standard avec revêtement en poudre supplémentaire de la plateforme et du cadre de base.
- Verrouillage simple des rampes pour étendre la surface de montage.
- Le système hydraulique double maître-esclave redondant permet de renoncer aux crochets de sécurité supplémentaires. Sécurité doublée, empêchant ainsi la levée ou l'abaissement unilatéral.
- Large gamme de montage grâce à la nouvelle conception des plateformes de montage flexibles.
- L'installation au niveau du sol permet un décrochage plus facile.
- Manipulation très simple du décrochage, même en cas de véhicules placés audessus, grâce au design intelligent.
- Un montage facile audessus du sol est possible car la plateforme dispose d'une faible hauteur de dégagement.
- Patins en caoutchouc fournis assurant une protection fiable du dessous de caisse de véhicule.



## VAS 791017 Sur sol



## Rampe de décharge, Châssis de montage



Des boutons poussoirs robustes et bien disposés permettent le fonctionnement sécurisé de la plateforme de levage.

Des documents ou des tablettes peuvent être rangés sur le système de plateau intégré. Convient parfaitement comme sous-main.

Le tableau de commande pré-assemblé est équipé d'une unité hydraulique silencieuse et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation.

La facilité de la maintenance vient au premier rang: les panneaux latéraux peuvent se retirer des 4 côtés, et les composants électriques sont situés sous la console d'écriture et de commande à charnière.

Il peut se placer à gauche ou à droite. La longueur du tuyau entre la plateforme de levage et la console est de 2 m.

### Modèle

### VAS 791017

Capacité de chargement	3500 kg
<b>A</b> Course de levage	1945 mm
<b>B</b> Longueur de plateforme	1500-2160 mm
<b>C</b> Longueur totale	2.160 mm
<b>D</b> Largeur totale	2060/2160 mm
Temps de levage	40 s
Temps d'abaissement	40 s
<b>E</b> Hauteur de passage / de franchissement	105 mm
Puissance du moteur	3 kW
Tension électrique de l'entraînement	230/400 V, 50 Hz
Poids	885 kg

## ACCESSOIRES



- 1 Kit d'installation pour installation encastrée au sol.
- 2 Kit d'installation pour installation encastrée au sol, avec armature cornière.
- 3 Rampes supplémentaires pour les voitures de sport, Longueur de 860 mm (1 jeu/4 pièces), galvanisation à chaud et revêtement en poudre.
- 4 Traverse pour supporter des véhicules dont les points de montage se situent dans la zone intermédiaire des plateformes.
- 5 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary, avec patins antidérapants, hauteur de 30 mm (1 jeu/4 pièces).
- 6 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary, avec patins antidérapants, hauteur de 70 mm (1 jeu/4 pièces).
- 7 Kit d'ALIMENTATION, prise murale 230 V.

# PONT ÉLÉVATEUR À DOUBLES CISEAUX

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à doubles ciseaux et profil bas **VAS 791925** a été spécialement conçu pour le secteur de l'entretien et de la réparation. La version **VAS 791925** permet même le montage

sécurisé de VW T5 / T6 (empattement court) ainsi que de longues berlines de luxe telles que la BMW 7 Série G12.

+ Montage réglable jusqu'à 2.358 mm  
+ Meilleure protection anti-corrosion de série  
+ Construction très robuste en acier

L'arrêt CE équipé en série garantit une protection des pieds dépourvus de déflecteurs. Ceci permet également une installation encastrée au sol.

La faible hauteur de levage permet plus facilement de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

La construction assure la plus grande stabilité. Les ciseaux sont fabriqués à partir d'un matériau solide.

En cas de panne, l'abaissement d'urgence peut être effectué sans problème.

Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. La facilité d'entretien est accrue.

Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.

Les rampes posées sur le sol protègent les conduites hydrauliques et permettent un accès sécurisé.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** En matière de protection contre la rouille, la longévité est également primordiale – grâce, entre autres, à la galvanisation à chaud standard avec le revêtement en poudre supplémentaire de la plateforme et du cadre de base.

**2** Le système hydraulique double maître-esclave redondant permet de renoncer aux crochets de sécurité supplémentaires. Sécurité doublée, empêchant ainsi la levée ou l'abaissement unilatéral.

**3** Le design intelligent facilite la manipulation du décrochage, même si le véhicule est placé au-dessus.

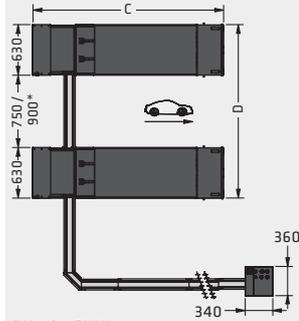
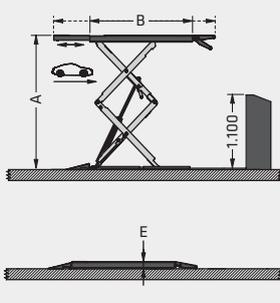
**4** L'installation au niveau du sol permet un décrochage plus facile.

**5** Un montage facile en surface est possible car la plateforme dispose d'une faible hauteur de dégagement.

**6** Les patins en caoutchouc inclus offrent une protection fiable du dessous de caisse du véhicule.

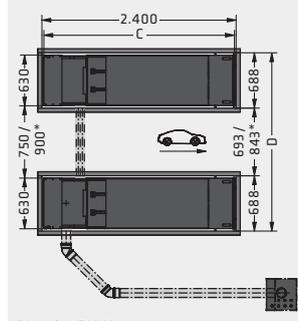
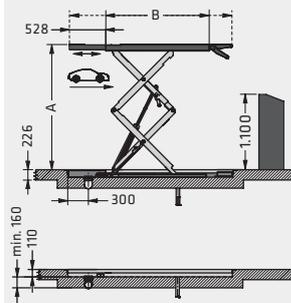


### VAS 791025 Sur sol



\* Version BMW

### VAS 791025 Enterré



\* Version BMW

Des boutons poussoirs robustes et bien disposés permettent le fonctionnement sécurisé de la plateforme de levage.

Des documents ou des tablettes peuvent être rangés sur le système de plateau intégré. Convient parfaitement comme sous-main.

Le tableau de commande pré-assemblé est équipé d'une unité hydraulique silencieuse et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation.

La facilité de la maintenance vient au premier rang: les panneaux latéraux peuvent se retirer des 4 côtés, et les composants électriques sont situés sous la console d'écriture et de commande à charnière.

Il peut se placer à gauche ou à droite. La longueur du tuyau entre la plateforme de levage et la console est de 2 m.

#### Modèle

#### VAS 791025

Capacité de chargement	3500 kg
<b>A</b> Course de levage	1940 mm
<b>B</b> Longueur de plateforme	1500-2358 mm
<b>C</b> Longueur totale	2.358 mm
<b>D</b> Largeur totale	2060/2160 mm
Temps de levage	40 s
Temps d'abaissement	40 s
<b>E</b> Hauteur de passage / de franchissement	105 mm
Puissance du moteur	3 kW
Tension électrique de l'entraînement	230/400 V, 50 Hz
Poids	885 kg

## ACCESSOIRES



Numéro d'article  
XX100024HG



Numéro d'article  
XX100025HG



Numéro d'article  
SPRMP-DS35EXHGBG



N. d'article ROT-L983  
(Abbildung ähnlich)



Numéro d'article  
XX140075



Numéro d'article  
XX140076



Numéro d'article  
ROT-LKP230V

- 1 Kit d'installation pour installation encastrée au sol sans armature cornière.
- 2 Kit d'installation DS35EX pour installation encastrée sol, galvanisé à chaud avec armature en cornière.
- 3 Longueur de 860 mm (1 jeu/4 pièces), galvanisation à chaud et revêtement en poudre.
- 4 Traverse pour supporter des véhicules dont les points de montage se situent dans la zone intermédiaire des plateformes.
- 5 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary avec patins antidérapants, hauteur de 30 mm (1 jeu/4 pièces).
- 6 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary avec patins antidérapants, hauteur de 70 mm (1 jeu/4 pièces).
- 7 Kit d'ALIMENTATION, prise murale 230 V.

# PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Les ponts élévateur à ciseaux des gammes **VAS 791015** et **VAS 791023** sont des ponts élévateurs d'alignement de roues de haute précision, qui sont adaptés aux stations de diagnostic (systèmes d'assistance) et aux stations de réglage des phares.

Le **VAS 791023** est adapté à tous les groupes de véhicules, Crafter avec long train de roues inclus. Le **VAS 791015** est adapté pour les sociétés automobiles pures.

- + Protection parfaite contre la corrosion
- + Galvanisation à chaud avec revêtement en poudre supplémentaire en standard
- + Capacité de charge de 4,5 / 5,5 t, et longueur de train utilisable de 4800/5200 mm
- + Plaques coulissantes verrouillables pneumatiquement

L'élément de commande est muni d'une jauge de pression comme standard, et par conséquent prend efficacement en charge l'installation et le diagnostic de fautes.

Les supports de plancher sont reliés à un cadre stable, ce qui simplifie le bon montage du pont et améliore la stabilité



Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. Cela augmente la convivialité du système.

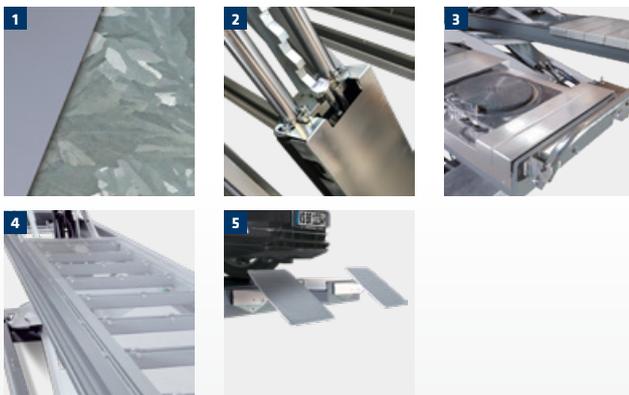
Les cylindres principaux sont munis d'un dispositif d'abaissement avec verrouillage pneumatique. Cela assure un réglage de la géométrie précis et un niveau élevé de sécurité au travail.

L'arrêt standard CE assure la protection du pied sans déflecteur de pied. Cela permet également une installation enterrée.

Pour un levage en toute sécurité et professionnel des axes sans relâchement des ressorts, des traverses de levage hydro-pneumatiques offrant une capacité de 2,6 t ou 4 t sont disponibles.

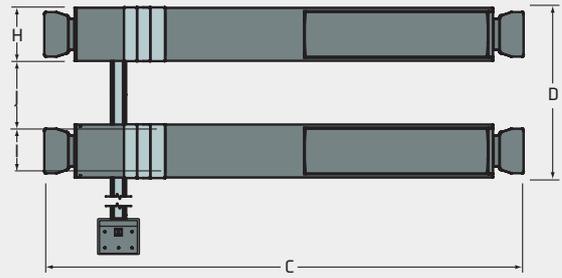
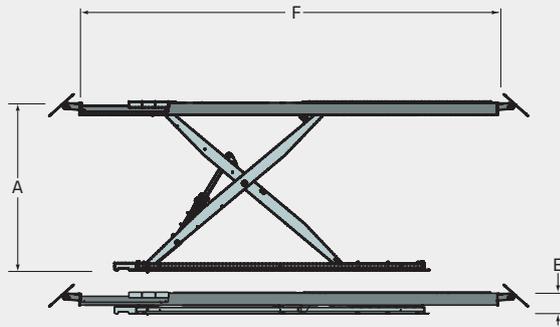
La stabilité associée à une hauteur d'entraînement élevée basse assure un alignement des roues précis. Les ciseaux sont composés d'un matériau résistant.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1** La longévité est une priorité absolue quand il s'agit de protection contre la rouille - entre autres en raison d'une galvanisation à chaud standard avec revêtement en poudre supplémentaire.
- 2** Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.
- 3** Encoches intégrées dans la surface d'entraînement permettant l'inclusion de tous les disques rotatifs disponibles sur le marché. Les surfaces de support et les plaques de remplissage sont toutes deux galvanisées à chaud. Si aucun disque rotatif n'est utilisé, alors les renforcements peuvent être fermés.
- 4** Les plateaux coulissants galvanisés avec verrouillage de plaques coulissantes pneumatique sont fondamentaux pour faciliter le travail lors de l'alignement des roues. Les rouleaux à billes garantissent un fonctionnement souple et fiable ainsi qu'une longue durée de service.
- 5** Les dispositifs de sécurité bien conçus contre le recul du véhicule permettent d'utiliser la piste sur toute sa longueur.

VAS 791023



L'abaissement d'urgence intégré permet d'abaisser la charge en cas d'urgence. Le fonctionnement est effectué à une distance de sécurité, depuis le tableau de commande.

Des boutons-poussoirs solides assurent une opération de levage sécurisée.



Un espace pour les documents ou les tablettes est prévu sur la zone de stockage intégrée. Convient également parfaitement comme support d'écriture.

La console de commande est équipée d'une unité hydraulique intégrée et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation. Il est possible de positionner à gauche ou à droite.

Modèle	VAS 791023	VAS 791015
Capacité de chargement	5500 kg	4500 kg
<b>A</b> Course de levage	1750 mm	1780 mm
<b>C</b> Longueur totale	6010 mm	5610 mm
<b>D</b> Largeur hors tout	2230 mm	2230 mm
<b>E</b> Hauteur de passage / de franchissement	320 mm	285 mm
<b>F</b> Longueur des chemins de roulement	5200 mm	4800 mm
<b>H</b> Largeur des chemins de roulement	665 mm	665 mm
Temps de levage	55 s	55 s
Temps d'abaissement	40 s	40 s
Puissance motrice	3 kW	3 kW
Alimentation électrique	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Poids	3340 kg	2010 kg

## ACCESSOIRES



Numéro d'article ROT-1321

**1** Kit d'éclairage  
(4 LED, 24V)

**2** Traverse de levage  
(Capacité de charge de 2600 kg)

**3** Traverse de levage  
(Capacité de charge de 4000 kg)



Numéro d'article  
RJX 26 -3



Numéro d'article  
RJX 40-3

# PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX VERTICAL

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à ciseaux verticaux de la gamme V55 et V45 (VAS 791029 et VAS 791027) sont des plateformes de levage de haute précision conçues pour effectuer les travaux d'alignement. Ils sont également des stations de travail de

diagnostic (systèmes d'assistance) ayant une capacité de charge de 5,5 ou 4,5 t avec une longueur utilisable de 5400 ou de 4800 mm.

**+ Protection parfaite contre la corrosion - revêtement KTL et revêtement en poudre supplémentaire en standard**  
**+ Ils respectent les caractéristiques requises de VOLKSWAGEN AG**  
**+ Beaucoup d'espace disponible sous la plateforme de levage, avec accès sur les côtés**

La console de commande est équipée d'une unité hydraulique pré-installée et contribue ainsi de manière significative à en rendre l'installation aisée. Il est possible de positionner à gauche ou à droite,

Des boutons-poussoirs durables permettent le fonctionnement aisé du pont.

Les documents ou les tablettes ont leur place sur la zone de stockage intégrée, qui offre également un bon support d'écriture.

Les ciseaux de levage entrent en contact proche du site de la roue, donnant une grande stabilité à la plateforme. Conjointement avec les voies fabriquées avec précision renforcées, ils respectent les caractéristiques requises par le VOLKSWAGEN AG.

La manière dont la machine est assemblée permet d'obtenir un espace libre maximum sous la plateforme, et permet l'accès latéral.

La voie plate permet l'utilisation dans la section de réglage des phares de l'atelier.

L'arrêt CE standard protège les pieds non équipés de protège-pieds et garantit une installation au niveau du sol facile.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** La surface de support pour les disques rotatifs peut être mise à niveau. Elle est pré-réglée sur "0" en usine

**2** Les pièces de calage sont livrées avec bouchons de plastique. Cela permet d'éviter la corrosion, et également de réduire les émissions de bruit.

**3** Les balles en plastique solide des plateaux coulissants à verrouillage pneumatique assurent un fonctionnement souple et fiable, et une longue durée de service.

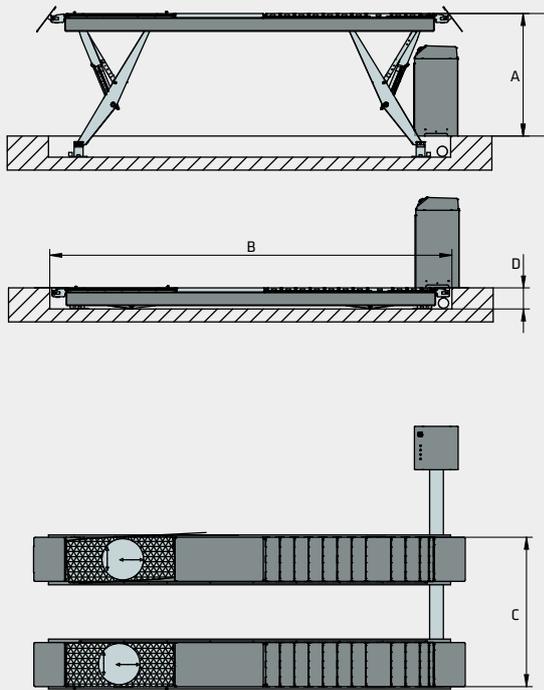


**4** Les cylindres principaux sont munis d'un dispositif d'abaissement à déverrouillage pneumatique. La sangle à cliquet est vissée et peut être réglée via des vis. Cela garantit un alignement des roues précis.

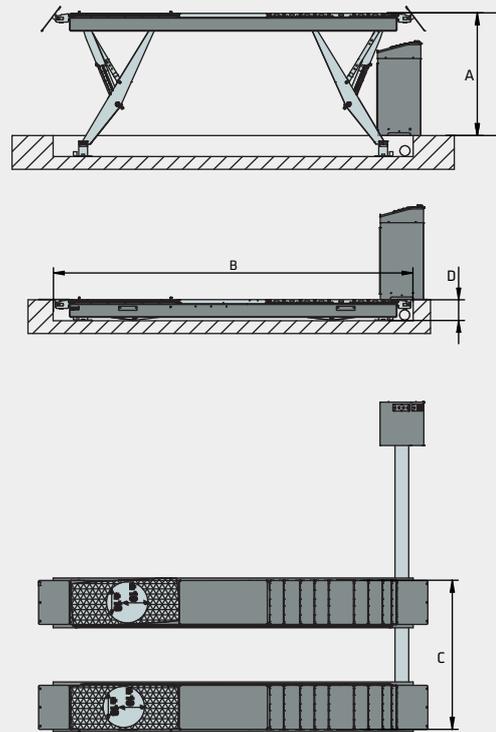
**5** Les dispositifs de sécurité bien conçus en cas de renversement permettent d'utiliser la piste sur toute sa longueur.

**6** Une piste galvanisée est installée pour utiliser une autre traverse de levage.

### VAS 791029 Enterré



### VAS 791027 Enterré



Modèle	VAS 791029	VAS 791027
Rated load capacity	5.500 kg	4.500 kg
<b>A</b> Stroke	1.800 mm	1.800 mm
<b>B</b> Total length	6.310 mm	5.710 mm
<b>C</b> Overall width	2.200 mm	2.200 mm
<b>D</b> Ascending height / Rest height	305 mm	305 mm
Length of runways	5.400 mm	4.800 mm
Width of runways	650 mm	650 mm
Driving power	4 x 2,6 kW	4 x 2,6 kW
Power supply voltage (electrical)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Lifting time loaded	35 sec.	35 sec.
Lowering time loaded	35 sec.	35 sec.
Weight	2.500 kg	2.300 kg

## ACCESSOIRES



Numéro d'article  
RJ-X26-4

- 1 Kit d'éclairage, 4 LED, 24V
- 2 Traverse de levage, Capacité de charge de 2600 kg

# PONT ÉLÉVATEUR

## ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Avec l'introduction de la nouvelle génération d'unités motorisées, Volkswagen AG établit également de nouvelles normes dans le domaine de la réparation des moteurs. Les moteurs doivent être

démontés et installés avec la boîte de vitesses correspondante comme unité d'en bas. Cela est facilement possible grâce à la plateforme du pont élévateur **VAS 6131 B**.

- + Plateau de pont élévateur pour tous les modèles de véhicules
- + Idéal pour le montage et démontage des composants de véhicules
- + Haute stabilité
- + Application flexible

Il y a d'innombrables orifices filetés nets et rangés uniformément réparties pour fixés une variété de supports

L'équipement spécial permet une dépose et une installation plus rapides du moteur et de la transmission

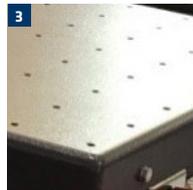
La conception fine et allégée permet un positionnement libre sous le véhicule

L'utilisation d'un timon mécanique assure un positionnement facile et sûr du plateau de levage

À cause du groupe motopropulseur du véhicule, qui est d'environ 800 kg, le moteur et le vérin de boîte de vitesses existants ne peuvent pas être utilisés. Cela est facilement possible avec le plateau du pont élévateur VAS 6131 B. Ce principe d'installation et de dépose sera utilisée dans les futurs modèles de véhicules



## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Pour atteindre tous les points de prise, la plateforme de chargement peut être inclinée de 60 mm sur trois dimensions.

**2** La plaque de montage est séparée et coulissante de sorte que le moteur et la transmission peuvent être séparés sur le pont élévateur sans beaucoup d'effort.

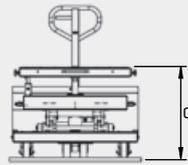
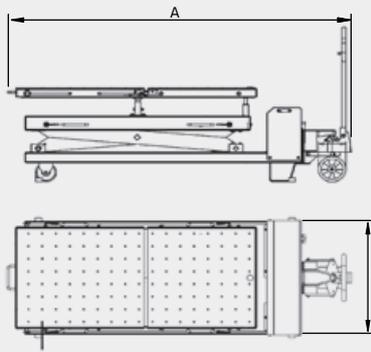
**3** Pour une utilisation universelle du plateau du pont élévateur, la plaque de moteur et la plaque de transmission sont fournis avec un modèle de grille perforée. Pour une adaptation spécifique à l'agrégat, les pièces correspondants sont vissées sur les plaques.

**4** Les mesures électro-hydrauliques sont faciles à contrôler avec la télécommande fournie.

**5** Les options de verrouillage latéral permettent de verrouiller le plateau.

**6** Grâce au timon de levage mécanique, le plateau du pont élévateur est prête à l'emploi à la deuxième course. Avec la pompe à haute performance, la hauteur de course maximale est atteinte après seulement quelques coups de pompe.

## VAS 6131B



Modèle	VAS 6131B
Capacité	1,2 t
Course	1050 mm
Temps de course chargé	31 sec.
Temps de descente chargé	24 sec.
Longueur d'enregistrement max.	1800 mm
Largeur de montage max.	800 mm
<b>A</b> Longueur	2481 mm
<b>B</b> Largeur	920 mm
<b>C</b> Hauteur	750 mm
Poids	695 kg



# SPÉCIFICATIONS

# CHARIOT DE MONTAGE DE ROUE

## FONCTIONNANT SUR BATTERIE

Le chariot à roue **VAS 6266** est un puissant outil de travail, conçu pour monter et transporter des roues. De nombreux détails pratiques permettent de l'utiliser avec souplesse dans tous les ateliers.

+ A double batterie permet d'effectuer jusqu'à 100 montées et descentes  
+ Broche de levage sans maintenance  
+ Châssis de sécurité

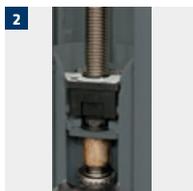
**Broche de levage sans maintenance:** Une construction d'un nouveau genre protège la broche de levage de manière efficace contre la poussière et contre les autres influences extérieures. Un moteur électrique puissant avec frein de sécurité intégré prend en charge l'entraînement.

**Puissant:** a double batterie de grandes dimensions permet d'effectuer jusqu'à 100 montées et descentes. La batterie peut être rechargée en outre très vite avec le chargeur universel fourni avec le chariot.



**Châssis de sécurité:** 4 roulettes orientables et un centre de gravité particulièrement faible permettent une manœuvrabilité excellente tout en gardant une stabilité élevée lors des basculements. Deux freins de blocage garantissent un état très sûr.

## FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



**1** Les roues des véhicules courants de classe supérieure, des véhicules tout-terrain (SUV) et des camionnettes ont un poids très élevé de 35 à 45 kg.

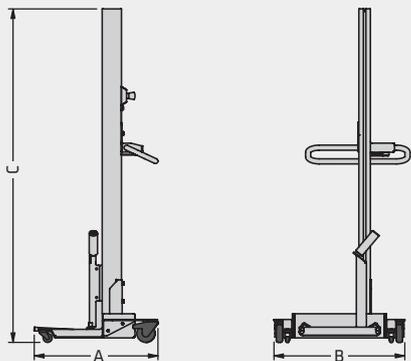
**2** Le chariot de montage de roue VAS 6266 est un outil de travail très puissant adapté aussi bien pour le montage que pour le transport des roues.



**3** Ergonomique: Boutons Haut/Bas sous le porte-outils. Très facile d'utilisation.

**4** Fourche Vario: La fourche Vario est basée sur une fourche de support flexible avec 5 rouleaux de guidage – pour un support de la roue optimal et un positionnement des plus simples sur le véhicule.

## VAS 6266



Modèle	VAS 6266
Capacité	80 kg
Taille de pneu	135/80 R13-325/35 R22
Course	1.440 mm
Temps de levage	20 s
Temps d'abaissement	15 s
<b>A</b> Longueur	688 mm
<b>B</b> Largeur	726 mm
<b>C</b> Hauteur	1.865 mm
Poids par colonne	60 kg

# SPÉCIFICATIONS