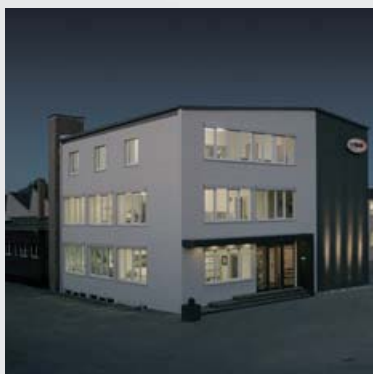




À propos de BRB United



Tout pour l'atelier. Tout à partir d'une source unique. Derrière BRB United il y a des marques fortes, un service parfait et un puissant réseau de partenaires. Avec nos produits de haute performance nous répondons aux exigences des durs travaux quotidiens de l'atelier. Toujours au point : ergonomie parfaite et faible coût total de propriété.

Chez Blitz, les technologies de levage de camion à air comprimé, de mesure et de gonflage de pneu ainsi que des outils spéciaux sont généralement l'axe de notre production. Pour ce est qui de la technologie de levage pour les voitures de tourisme, les plates-formes de levage éprouvées de Rotary sont incontournables. Les démonte pneus et équilibreuses ainsi que l'alignement des roues et les chaînes de contrôle, pour l'atelier et l'entretien des roues, sont assurés par Butler. S'il s'agit de l'entretien des batteries et des systèmes de soudure, Elektron est le choix parfait. Pour plus d'informations, vous pouvez également visiter www.BRBUnited.com

À propos de VSG



Faisant partie de la section Systèmes synergiques de Dover Corporation, Vehicle Service Group (VSG) est un leader mondial dynamique, diversifié et solide dans l'industrie spécialisée dans l'entretien de véhicule. VSG comprend neuf marques principales en matière de levage de véhicule et de réparation de carrosserie : Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron, Forward Lift, Direct-Lift, Revolution Lift, nogra et Hanmecson. Basé à Downers Grove, dans l'Illinois aux États-Unis, VSG exerce ses activités à l'échelle internationale et bénéficie de centres de fabrication certifiés ISO9001 en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Vous trouverez des informations supplémentaires sur le site www.vsgdover.com

À propos de Dover



Dover est un fabricant mondial diversifié dont le chiffre d'affaires annuel s'élève à environ 7 milliards de dollars. Nous fournissons de l'équipement et des composants novateurs, des systèmes spécialisés, des consommables, des logiciels et des solutions numériques, ainsi que des services de soutien par l'intermédiaire de trois secteurs d'activité : Systèmes d'ingénierie, Fluides et Équipements de réfrigération et alimentaires. Dover combine échelle mondiale et agilité opérationnelle pour être un leader sur les marchés desservis. Reconnue pour son approche entrepreneuriale depuis plus de 60 ans, notre équipe de 26 000 employés adopte un état d'esprit de responsabilité et collabore avec les clients pour redéfinir ce qui est possible. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.dovercorporation.com.



PONT ÉLÉVATEUR À 2 COLONNES

ÉLECTROMÉCANIQUE

En raison de son design asymétrique, le **VAS 771031** offre une plage de montage souple allant des véhicules UP! aux grands véhicules utilitaires.

Le **VAS 771033** symétrique offre des options de montage souples allant des véhicules UP! aux véhicules utilitaires à empattement long.

+ Hauteur de colonne basse
+ Vaste plage de montage
+ Système d'écrou de moyeu durable et fiable

Les broches ont été durcies au rouleau sur des machines à la pointe du progrès. De cette façon, vous disposez de flancs polis par pression sans détruire le grain. Grâce aux écrous en bronze fabriqués à partir d'un alliage spécial CNC, la plateforme offre des performances de fonctionnement optimales et exceptionnelles.

La conductivité thermique élevée du bronze permet de travailler avec aisance et sécurité même sous des contraintes et fréquences élevées.

La hauteur de la colonne basse permet également une utilisation dans des locaux bas.

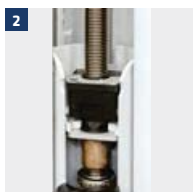
Les composants garantissent tous un système d'écrou de moyeu permettant un fonctionnement en douceur pendant longtemps.

Les courroies en plastique résistantes à l'usure et flexibles protègent efficacement la broche contre l'encrassement.

Les plateaux pivotants télescopiques situés dans un système de douille enfichable permettent l'utilisation rapide et en sécurité d'un kit d'adaptateurs peu coûteux.

L'image illustre le VAS 771031

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Levage et descente via boutons-poussoirs pratiques sur les deux côtés (uniquement pour VAS 771033 ; en option pour VAS 771031).

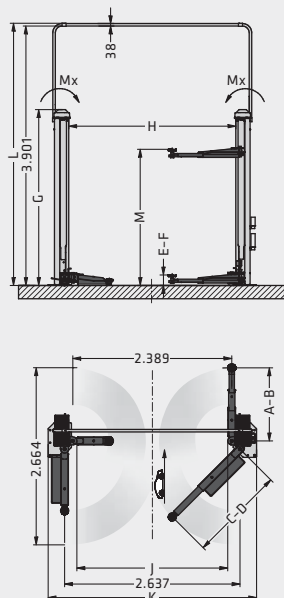
2 Les réservoirs d'huile frais aux dimensions généreuses placés sur les écrous de levage offrent toujours un film lubrifiant très précis sur les broches.



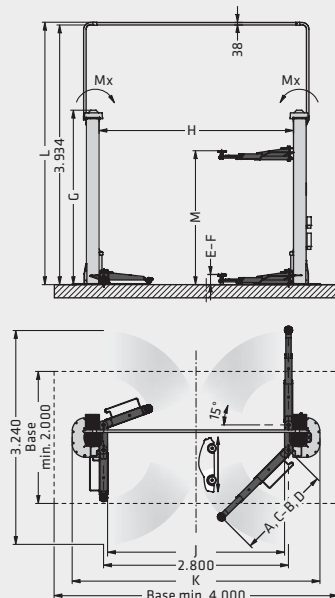
3 Deux moteurs puissants de 3,5 kW permettent un levage performant et des temps d'abaissement et de levage rapides.

4 La commande de synchronisation électromécanique offre un fonctionnement fiable et s'ajuste facilement. Le système de commande du pont élévateur ne demande aucun composant électronique.

VAS 771031, asymétrique



VAS 771033, symétrique



Modèle	VAS 771031	VAS 771033
Capacité de chargement	3.200 kg	4.000 kg
Course de levage	1.870 mm	1.870 mm
Temps de montée	44 s	44 s
A Longueur bras porteur avant min.	550 mm	725 mm
B Longueur bras porteur avant max.	1.100 mm	1.430 mm
C Longueur bras porteur arrière min.	926 mm	725 mm
D Longueur bras porteur arrière max.	1.440 mm	1.430 mm
E Hauteur plateau pivotant min.	92 mm	105 mm
F Hauteur plateau pivotant max.	152 mm	165 mm
G Hauteur cylindre avec une course max.	2.644 mm	2.643 mm
H Distance des colonnes	2.510 mm	2.944 mm
J Largeur de passage	2.269 mm	2.680 mm
Puissance d'entraînement	2 x 3.5 kW	2 x 3.5 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
K Largeur hors tout	3.132 mm	3.752 mm
L Hauteur totale 2	3.939 mm	3.975 mm
M Course	2.042 mm	2.030 mm

ACCESSOIRES



- 1** Kit de support
- 2** Kit de prolongation plateaux tournants pour transporteur
- 3** Sécurité du véhicule pour plateau pivotant (transporteur)
- 4** Coupelles de réception des outils
- 5** Kit de prolongation adaptateur pour transporteurs

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de série **VAS 6353 A** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

Le **VAS 6353 A** offre une plage de prise flexible des UP! aux grandes camionnettes (p. ex. le VW T6 long) en raison de son design asymétrique.

+ Série VAS 6353 A - le pont élévateur le plus vendu dans le monde
+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise jusqu'au VW T6 long

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, un 2e panneau de commande (pour VAS 6353 A) peut être sélectionné. Dans ce cas, une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

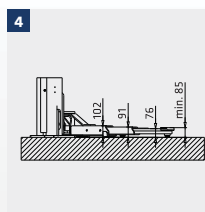
L'illustration montre VAS 6353 A avec le 2ème panneau de contrôle et les accessoires.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:

- Des linguets de sécurité mécaniques sur les deux côtés avec actionnement automatique
- Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
- Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



2 Le design asymétrique du bras porteur et des colonnes garantit un passage de porte optimal

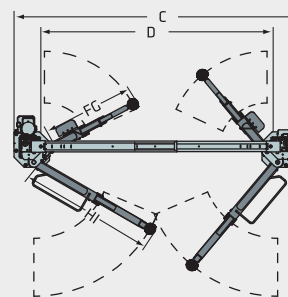
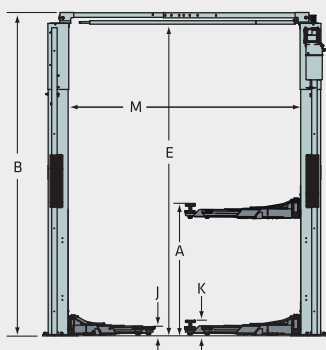
3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage

4 Type VAS 6814 disponible avec bras de voiture de sport.

- + Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés de manière fiable et sûre au moyen d'accessoires.



VAS 6353 A



Modèle	VAS 6353 A	VAS 6814
Capacité de charge	3500 kg	3500 kg
A Course	1957 mm	1940 mm
Temps de levage	30 s	30 s
F Longueur de support à l'avant min.	550 mm	585 mm
G Longueur de support à l'avant max.	1106 mm	1195 mm
H Longueur de support à l'arrière min.	876 mm	585 mm
I Longueur de support à l'arrière max.	1472 mm	1195 mm
J Hauteur de plaque rotative min.	94 mm	85 mm
K Hauteur de plaque rotative max.	154 mm	130 mm
M Portée libre	2560 mm	2740 mm
D Largeur de passage	2336 mm	2520 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0 kW
Tension d'alimentaion (électrique)	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Largeur globale	3000 mm	3180 mm
B Hauteur globale 2	4170 mm	4080 mm
E Niveau d'arrêt 2	4065 mm	3975 mm
Hauteur sous plafond requise 2	4230 mm	4140 mm

ACCESSOIRES



1 Sécurité du véhicule pour plateau tournant, ø 120 mm

2 Plateau de rangement pour les outils (aimanté), 240 x 140 mm

3 Ensemble de prise en forme de U (1 lot/4 pièces), pour les véhicules de livraison/utilitaires, 4 x prises en forme de U

4 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 89 mm, 1 lot/4 pièces 127 mm) avec 2 supports pour le montage sur les colonnes, 4 x 89 mm, 4 x 127 mm, avec 2 supports pour le montage sur les colonnes

5 Deuxième panneau de commande pour fonctionnement des deux côtés



WORKSHOP
EQUIPMENT

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6354** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6815** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

- + Le pont élévateur le plus vendu dans le monde
- + Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
- + VAS 6354 A jusqu'à T5/T6 empattement long
- + VAS 6815 pour les véhicules Audi et Porsche

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

L'illustration montre VAS 6354A avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

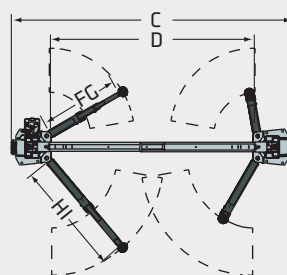
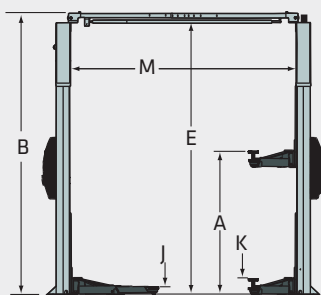


- 1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:
 - Des linguets de sécurité mécaniques sur les deux côtés avec actionnement automatique
 - Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
 - Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



- 2 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage.
- 3 Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.
- 4 Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.

VAS 6354 A - VAS 6815



Modèle	VAS 6354 A	VAS 6815
Capacité de chargement	4500 kg	4500 kg
A Course	1957 mm	1957 mm
Temps de montée	30 s	30 s
F Longueur bras porteur avant min.	550 mm	550 mm
G Longueur bras porteur avant max.	1106 mm	1106 mm
H Longueur bras porteur arrière min.	876 mm	600 mm
I Longueur bras porteur arrière max.	1472 mm	1280 mm
J Hauteur plateau pivotant min.	95 mm	95 mm
K Hauteur plateau pivotant max.	155 mm	155 mm
M Distance des colonnes	2860 mm	2916 mm
D Largeur de passage	2546 mm	2602 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Largeur hors tout	3440 mm	3496 mm
B Hauteur totale	4170 mm	4170 mm
E Hauteur de coupure	4065 mm	4065 mm
Hauteur de plafond nécessaire 2	4230 mm	4230 mm

ACCESSOIRES



Numéro d'article FJ7880BK



Numéro d'article FJ6172



Numéro d'article FJ6173Y



Numéro d'article FS6353-1



Numéro d'article FA5921

1 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 89 mm, 1 lot/4 pièces 127 mm) avec 2 supports pour le montage sur les colonnes

2 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 200 mm) avec 1 support pour le montage sur les colonnes

3 Ensemble de prise en forme de U (1 lot/4 pièces)

4 Sécurité du véhicule pour plateau tournant

5 Plateau de rangement pour les outils



WORKSHOP
EQUIPMENT

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la **série VAS 771017** sont convaincants par une étonnante surface de prise, et sont particulièrement conçus comme espace de travail pour camionnettes.

+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise du véhicule de tourisme à la camionnette

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série sur le VAS 771017. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.

L'illustration montre VAS 771017 avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

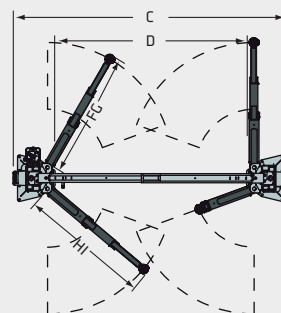
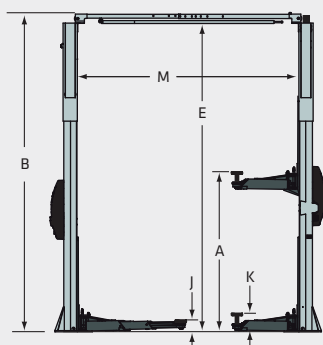


- 1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:
 - Des linguets de sécurité mécanique sur les deux côtés avec actionnement automatique
 - Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
 - Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



- 2 La construction du bras porteur bien pensée assure une prise asymétrique et symétrique des véhicules - sans repositionner.
- 3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage.
- 4 À l'aide de l'extension de bras porteur AE250 en option, les camionnettes longues peuvent également être prises aux points recommandés par le constructeur.

VAS 771017



Modèle	VAS 771017
Capacité de chargement	5500 kg
A Course	1981 mm
Temps de montée	60 s
F Longueur bras porteur avant min.	790 mm
G Longueur bras porteur avant max.	1700 mm
H Longueur bras porteur arrière min.	790 mm
I Longueur bras porteur arrière max.	1700 mm
J Hauteur plateau pivotant min.	118 mm
K Hauteur plateau pivotant max.	178 mm
M Distance des colonnes	2916 mm
D Largeur de passage	2607 mm
Puissance d'entraînement	3,0 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V / 50 Hz
C Largeur hors tout	3496 mm
B Hauteur totale	5432 mm
E Hauteur de coupure	5327 mm
Hauteur de plafond nécessaire 2	5492 mm

ACCESSOIRES



1 Kit d'extension de plateau tournant, 4x89 mm, 4x127 mm, avec 2 supports pour le montage sur les colonnes

2 Kit d'extension de plateau tournant, 4x200 mm, avec support pour le montage sur les colonnes

3 Plateau de rangement pour les outils (aimanté), 240x140 mm

4 Sécurité du véhicule pour plateau tournant, ø 120 mm

5 Kit de montage, pour camionnettes de livraison/petites camionnettes, 4 x prises en forme de U

6 Kit de montage, 2 x pour Sprinter/Crafter (mandrin court à l'avant)

7 Kit de montage, 2 x pour Sprinter/Crafter (semi-circulaire à l'arrière)

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6355 A** sont convaincants par une étonnante surface de prise, et sont particulièrement conçus comme espace de travail pour camionnettes.

+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise des camionnettes et des véhicules d'urgence aux camping-cars

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série sur le VAS 6355 A. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

L'illustration montre VAS 6355 A. avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:
 - Des linguets de sécurité mécaniques sur les deux côtés avec actionnement automatique
 - Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
 - Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



- 2 Les bras porteurs aux dimensions particulièrement généreuses assurent la prise sûre des transporteurs lourds, des véhicules d'urgence et des camping-cars.

- 3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage

- 4 Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.

