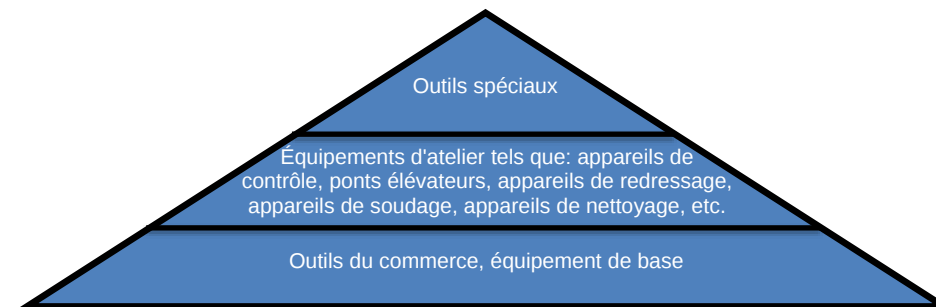


Concept pour l'équipement d'atelier au sein du groupe VOLKSWAGEN

Les assortiments «Équipement d'atelier» et «Outils spéciaux» proposés par VOLKSWAGEN AG sont spécialement adaptés aux travaux de réparation des marques VW VT, Audi, SEAT, ŠKODA et VW VU!

Ces outils sont utilisés pour évaluer les temps de travail établis ainsi que pour les offres de qualification des différentes marques.

Les équipements d'atelier et outils spéciaux ont été développés ou définis de manière à permettre aux mécaniciens du monde entier d'obtenir une haute qualité de réparation et d'éviter ainsi des réparations répétées. Le terme générique « Équipement d'atelier » comprend:



L'assortiment Équipements d'atelier est divisé en deux familles:

1. assortiment VOLKSWAGEN, livraison via l'organisation VOLKSWAGEN
2. assortiment Approvisionnement direct, livraison via les fabricants respectifs

L'assortiment Approvisionnement direct figurant dans cette liste a été soigneusement sélectionné en tenant compte du meilleur rapport coût-avantages. Vous trouverez la description détaillée des différents produits dans le catalogue Équipements d'atelier dans ETKA.

Le conseil, l'établissement d'offres et la livraison sont assurés par:

Gassner AG
Spinnerei-Lettenstrasse 2
8192 Zweidlen
Tél. 044 867 02 78
info@gassnerag.ch

Inhalt

Ponts élévateurs pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	3
Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	5
Équipement en milieu de travail pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	11
Kit de reparation pour vitres pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	12
Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	15
Système d'aspiration pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	27
Peinture pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG	30

Ponts élévateurs pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur, capacité de levage 2500 kg		HERCULES HLS 1200-11	Pont élévateur pour carrossiers et peintres en carrosserie. - Les véhicules sont levés tout en étant positionnés sur leurs roues - Travail ergonomique offrant de bonnes conditions de visibilité - Construction très compacte, prenant peu de place - Des bandes intermédiaires rétractables facilitent davantage le travail - Montage sur sol, accès facile grâce aux rampes Le pont élévateur est aussi disponible en version d'encastrement au sol. Disponible en option: cadre de protection de l'assise pour grille ou pour encastrement au sol (galvanisé ou apprêté) Données techniques - Hauteur de montage: 110 mm - Capacité de levage: 3,5 t - Hauteur de travail: env. 1100 mm - Hauteur de levage: env. 930 mm - Raccord d'air: 6 bars
Pont élévateur, capacité de levage 3200 kg		HERCULES HLS 3213-11	Pont élévateur pour carrossiers et peintres en carrosserie. - Les véhicules sont levés tout en étant positionnés sur leurs roues - Travail ergonomique offrant de bonnes conditions de visibilité - Construction très compacte, prenant peu de place - Des bandes intermédiaires rétractables facilitent davantage le travail - La surface agrandie permet de recevoir des véhicules longs - Le levage progressif garantit un accès idéal et permet de travailler sans se fatiguer - Montage sur sol, accès facile grâce aux rampes Le pont élévateur est aussi disponible en version d'encastrement au sol. Disponible en option: cadre de protection de l'assise pour grille ou pour encastrement au sol (galvanisé ou apprêté) Données techniques - Hauteur de montage: 110 mm - Capacité de levage: 3,2 t - Hauteur de travail: env. 1600 mm - Hauteur de levage: env. 1300 mm - Raccord d'air: 6 bars

Ponts élévateurs pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les ponts élévateurs suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Pont élévateur, capacité de levage 3200 kg		HERCULES HLS 3213-11 DUO	Pont élévateur pour carrossiers et peintres en carrosserie. - Les véhicules peuvent être levés soit avec soit sans leurs roues - Grâce à sa double fonction (pont à rampes et traverse de levage d'essieux) on crée un poste de travail multifonctions - Travail ergonomique offrant de bonnes conditions de visibilité - La hauteur de travail réglable en continu permet de travailler debout sans se fatiguer - Les rampes rabattables facilitent l'accès au niveau du seuil - Les rampes d'accès rabattables augmentent l'accessibilité et empêchent le véhicule de rouler - Montage sur sol, accès facile grâce aux rampes Le pont élévateur est aussi disponible en version d'encastrement au sol. Disponible en option: cadre de protection de l'assise pour grille ou pour encastrement au sol (galvanisé ou apprêté) Données techniques - Hauteur de montage: 110 mm - Capacité de levage: 3,2 t - Hauteur de travail: env. 1600 mm - Hauteur de levage: env. 1300 mm - Raccord d'air: 6 bars

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système de mesure et de redressage, de base		VAS 6526	Avec le système de mesure et de redressage, base VAS 6526 (sans ordinateur PC), il est possible de diagnostiquer par contrôle de géométrie des endommagements après accident sur des véhicules. De légers endommagements structurels peuvent être remis en état avec ce système de base. Le système de base VAS 6526 peut être complété pour devenir un système de métrologie et de redressage, professionnel VAS 6527 ou un système de métrologie et de redressage professionnel Plus VAS 6528. Constitution et technique Banc de redressage cadre avec pont élévateur à ciseaux intégré et appareil de traction de 10 t. Système de mesure sans câble pour le contrôle de géométrie du châssis. Caractéristiques techniques VAS 6526/12 unité de mesure, version de base VAS 6526/14 Marbre de redressage, 4,20 m VAS 6526/14-1 Jeu de rampes VAS 6526/15 Appareil de redressage, 10 t VAS 6526/16 Jeu de pinces, 6 pièces VAS 6526/17 Jeu de pièces de blocage, 2 pièces VAS 6526/18 Jeu de chaînes, 2 pièces VAS 6526/19 Jeu d'étriers de traction, 11 pièces VAS 6526/20 Jeu de pinces de tension, 2 pièces sans ordinateur PC

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Unité de mesure, professionnelle		VAS 6526/11	Le système comporte une unité de mesure sans fil servant à diagnostiquer les dommages dus à un accident ainsi qu'un système de mesure en temps réel accompagnant la réparation. Il peut être utilisé sur tous les systèmes de redressage courants et les ponts élévateurs à 2 colonnes. Il est possible de procéder à un contrôle complet de géométrie du véhicule au niveau du soubassement et de la superstructure en une seule opération. Les avantages de cette unité de mesure, professionnelle, par rapport à l'unité de mesure de base VAS 6526/12 sont les suivants : - une aptitude à l'Internet (reconnaissance automatique du logiciel) - le logiciel peut se piloter à partir du bras de mesure - consultation du code Win (ce qui permet de sélectionner un véhicule via son numéro de châssis) - notices de montage intégrés au pack - contrôle de géométrie point par point, possible grâce à des valeurs prédéfinies - vérification du contrôle de géométrie (un réglage classique du pincement n'est pas possible) - contrôle de géométrie superficielle (aide au calcul pour prendre une décision de réparation) Constitution et technique Un chariot de mesure se déplace sur un rail sous le véhicule et transmet à l'ordinateur par Bluetooth en temps réel les mesures 3 D enregistrées. L'ordinateur représente par graphique les résultats de la mesure au moyen d'un logiciel. Caractéristiques techniques Alimentation électrique - Input : AC100-240 V, 800 mA 50-60 Hz, Output : DC 15 V 2.2 mA Résolution de l'écran : +/- 0,5 mm Plage de travail : longueur : 4,720 / 5,720 mm, largeur : 2,120 mm, hauteur : 1,985 Accumulateur rechargeable, durée de fonctionnement 6 à 8 heures, temps de rechargement 2 à 3 heures (80%), 6 heures. (100%) Poids du chariot de mesure : 18 kg Transmission : Bluetooth, pilotage du logiciel Configuration requise : Intel Pentium 4 (processeur 2.4 GHz), Intel Core TM processeur Duo ou plus élevé, AMD XP 2500+ ou processeur plus élevé AMD, 1 Go RAM de mémoire vive, 10 Go de mémoire libre ou plus, Résolution de l'écran : 1024x768, carte vidéo 32 Bit, souris Microsoft ou appareil compatible, Haut-parleurs, interface USB, lecteur DVD-ROM, accès Internet, en option. Système d'exploitation Microsoft Windows XP Professional ou bien Microsoft Vista TM Premium, Business, Ultimate ou Enterprise. Longueur du rail de mesure : 4 m Ensemble de livraison Unité de mesure, y compris un adaptateur de mesure et outil de mesure de la superstructure, chariot de rangement, rail pour le déplacement et licence annuelle.

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Unité de mesure, version de base		VAS 6526/12	Le système comporte une unité de mesure sans fil pour effectuer le diagnostic des dommages après accident ainsi qu'un système de mesure en temps réel accompagnant la réparation. Il peut s'utiliser sur tous les systèmes de redressage courants et les ponts élévateurs à deux colonnes. Cette unité de mesure permet de réaliser un contrôle de géométrie au niveau du soubassement et de la superstructure en une seule opération. Conception et technique Un traîneau de mesure se déplace sur un rail sous le véhicule et transmet les mesures prises en 3-D via Bluetooth en temps réel à l'ordinateur. L'ordinateur fournit une représentation graphique des résultats de la mesure au moyen d'un logiciel. Caractéristiques techniques Alimentation électrique - entrée : AC100-240 V, 800 mA 50-60 Hz, sortie : DC 15 V 2.2 mA Résolution de l'écran : +/- 0,5 mm Plage de travail : longueur : 4,720 / 5,720 mm, largeur : 2,120 mm, hauteur 1,985 mm Accu rechargeable, durée de fonctionnement : 6 à 8 heures, durée de recharge : 2 à 3 heures (80%), 6 heures. (100%) Poids du traîneau de mesure : 18 kg Transmission par bluetooth, pilotage du logiciel Configuration requise : Intel Pentium 4 (Processeur 2.4 GHz), Processeur Intel Core TM Duo ou plus élevé, Processeur AMD XP 2500+ ou processeur AMD plus élevé, Mémoire de travail 1 GB RAM, mémoire disponible 10 GB ou plus, Résolution de l'écran 1024x768, carte vidéo 32 Bit, souris Microsoft ou appareil compatible, Haut-parleur, interface USB, lecteur DVD-ROM, accès Internet, en option. Système d'exploitation : Microsoft Windows XP Professional ou Microsoft Vista TM Premium, Business, Ultimate ou Enterprise. Longueur du rail de mesure : 4m Ensemble de livraison Unité de mesure, y compris adaptateur de mesure et outil de mesure à bras supérieur, chariot de rangement, glissière et licence annuelle.

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système de mesure et de redressage, professionnel		VAS 6527	Le système de mesure et de redressage, professionnel VAS 6527, permet d'analyser et de remettre en état des dommages légers, voire graves après accident sur des véhicules. Le système comporte énormément d'accessoires comme des jeux de fixations et des gabarits de soudage sur servante d'atelier. Pour de plus amples informations, se reporter au chapitre Accessoires (VAS 6526/...). Conception et technique Banc de redressage avec cadre et pont élévateur à ciseaux intégré, appareil de traction de 10 t. Système de mesure sans câble, réparation en temps réel et documentation. Système de fixation universelle et gabarit de soudage. Ensemble de livraison VAS 6526/1 Kit d'extension sans panneau VAS 6526/2 Kit d'extension avec panneau VAS 6526/3 Gabarit pour le soudage VAS 6526/4 Appareil de levage pour véhicule, hydraulique VAS 6526/5 Jeu d'ancrage, 18 pièces VAS 6526/6 Servante d'outils, de base VAS 6526/8 Panneau pour outillage, tôle perforée VAS 6526/10 Jeu de pinces, spécial VAS 6526/11 Unité de mesure, professionnelle VAS 6526/12 unité de mesure, version de base VAS 6526/14 Marbre de redressage, 4,20 m VAS 6526/14-1 Jeu de rampes VAS 6526/15 Appareil de redressage, 10 t VAS 6526/16 Jeu de pinces, 6 pièces VAS 6526/18 Jeu de chaînes, 2 pièces VAS 6526/19 Jeu d'étriers de traction, 11 pièces VAS 6526/20 Jeu de pinces de tension, 2 pièces sans ordinateur PC

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système de métrologie et de redressage, Profi Plus		VAS 6528	Le système de métrologie et de redressage Profi va vous permettre d'analyser et de remettre en état des dommages bénins ou graves après accidents intervenus sur des véhicules. Le système comporte de nombreux accessoires comme des jeux de fixations et des gabarits de soudage. Les accessoires peuvent être conservés de façon pratique et peu encombrante sur la paroi sectionnée. Pour de plus amples informations, se reporter à la section Accessoires (VAS 6526/...). Constitution et technique Marbre de redressage à cadre avec pont élévateur à ciseaux intégré et appareil de traction d'une capacité de 10 t. Système de métrologie sans câble, réparation en temps réel et documentation. Système de fixation universel et gabarit de soudage. Ensemble de livraison VAS 6526/1 Kit d'extension sans panneau VAS 6526/2 Kit d'extension avec panneau VAS 6526/3 Gabarit pour le soudage VAS 6526/4 Appareil de levage pour véhicule, hydraulique VAS 6526/5 Jeu d'ancrage, 18 pièces VAS 6526/9 Système mural, à section VAS 6526/10 Jeu de pinces, spécial VAS 6526/11 Unité de mesure, professionnelle VAS 6526/14 Marbre de redressage, 4,20 m VAS 6526/14-1 Jeu de rampes VAS 6526/15 Appareil de redressage, 10 t VAS 6526/16 Jeu de pinces, 6 pièces VAS 6526/18 Jeu de chaînes, 2 pièces VAS 6526/19 Jeu d'étriers de traction, 11 pièces VAS 6526/20 Jeu de pinces de tension, 2 pièces sans ordinateur PC

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Système de mesure et de redressage pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système de mesure et de redressage suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Grand marbre		VAS 6526/22	Grand Marbre VAS 6526/22 Accessoire pour les systèmes de mesure et de redressage électroniques VAS 6526, VAS 6527 et VAS 6528. Ce banc de redressage permet de réparer les gros véhicules du groupe, par ex. les utilitaires. Avec pont élévateur à ciseaux intégré Données techniques - Longueur: 5500mm (avec rampes d'accès 5830mm) - Largeur: 1175mm (avec rampes d'accès 2040mm) - Hauteur min.: 400mm, Hauteur max.: 1110mm - Puissance de levage: 4200kg - Poids: 1303mm Ensemble de la livraison Banc de redressage avec pont élévateur à ciseaux intégré Recommandation d'accessoires Appareil de redressage VAS 6526/22-1 Kit rampes VAS 6526/22-4 Kit de levage VAS 6526/22-3 Unité d'entraînement VAS 6526/22-4 Télécommande VAS 6526/22-5
Chariot transporteur		VAS 6526/23	Chariot de transport VAS 6526/23 Accessoire pour les systèmes de mesure et de redressage VAS 6526, VAS 6527 et VAS 6528. Ce dispositif de transport permet de déplacer les véhicules dont l'essieu/les essieux a/ont été démonté/s
Kit aluminium pour système de redressage		VAS 6600	Le kit aluminium est nécessaire pour la remise en état des véhicules en aluminium montés pour la réparation sur les systèmes de métrologie et de redressage VAS 6526, VAS 6527 et VAS 6528. Ensemble de livraison 1 coffret 1 jeu de pinces pour véhicules Audi (4x) 1 plaque de centrage aluminium M251 1 kit d'adaptateurs de mesure aluminium 1 kit aluminium 4 entretoises B 275

Équipement en milieu de travail pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les équipement en milieu de travail suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Conteneur p. pieces de-montees	 repliée	VAS 6760	- Etagère reposoir mobile pour pièces de carrosserie automobile et ouvrants déposés - Rangement ordonné des pièces dans l'atelier pendant le déroulement de la réparation - Conservation et rangement assurés des pièces ainsi que protection contre tout endommagement - L'utilisation de cette étagère reposoir réduit le risque de confusion et de perte des pièces - Montage simple et rapide Conception et technique Le cadre support est construit en profilés d'acier de section rectangulaire à revêtement par poudre avec 16 prises perforées pour recevoir 3 corbeilles rabattables. Ce cadre est monté sur 4 roues de guidage, selon le standard industriel, il est entièrement réglable. Les corbeilles sont réalisées en treillis de fil d'acier trempé et peuvent supporter un Poids de 100 kg. Les bras supplémentaires sont enrobés de mousse et empêchent ainsi tout endommagement des pièces de carrosserie. Ensemble de livraison 1 chariot de (version de base) 3 tiroirs en corbeille 4 roues de guidage avec frein de blocage 4 bras supplémentaires 4 housses en mousse pour bras supplémentaires 1 système de supports pour portes, hayons ou capots-moteur, etc...
Tréteau, universel		VAS 6647	Le tréteau universel se compose d'un tréteau à ciseaux à réglage flexible sur lequel on pourra déposer n'importe quelle pièce de carrosserie. Constitution et technique Cadre en acier revêtu Caractéristiques techniques Hauteur maximale pour déposer une pièce : 1300 mm Largeur maximale : 1380 mm Surface de dépôt muni d'un insert en mousse 4 roues avec blocage

Kit de reparation pour vitres pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les équipement en milieu de travail suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Kit de reparation pour vitres		VAS 6092A	Le kit de réparation pour vitres VAS 6092 permet de réparer les dommages provoqués par les gravillons sur les pare-brise en verre de sécurité feuilleté conformément aux dispositions prévues par la loi. L'injection d'une résine spéciale sensible aux UV remplit le point d'impact avant de durcir. Après le durcissement, le point d'impact devient aussi clair et dur que le verre ; la résine a aussi le même indice de réfraction. <u>Le kit permet de réparer les dommages suivants :</u> - petit cratère - Cassure combinée - Etoile et fissure <u>Conditions préalables à la réparation :</u> - Seule la partie extérieure du pare-brise doit être endommagée - Les zones endommagées ne doivent pas être en contact avec le caoutchouc - Le cratère du point d'impact doit être inférieur à 5 mm - Les fêlures partant du point d'impact doivent mesurer moins de 50 mm <u>Contenu de la livraison dans le coffret en aluminium comprend :</u> 1 porte-outils avec compensation de galbe automatique 1 Lampe de poche UV. 1 perceuse 12 V 1 câble 12 V 1 transformateur 230/12 V 1 fraise perceuse pour verre 1,2 mm 10 lames extracteurs 1 rouleau de feuilles de durcissement 1 bombe de polissage 1 bombe de gel sous vide 1 tige en métal dur 1 miroir d'agrandissement avec articulation 3 résines avec injecteur (env. 20 réparations) 1 lampe miniature 1 tête de polissage 1 détecteur d'impact - Notice d'utilisation

Kit de reparation pour vitres pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les équipement en milieu de travail suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Kit de reparation pour vitres		VAS 6093A	Le kit de réparation pour vitres VAS 6093 permet de réparer les dommages provoqués par les gravillons sur les pare-brise en verre de sécurité feuilleté conformément aux dispositions prévues par la loi. L'injection d'une résine spéciale sensible aux UV remplit le point d'impact avant de durcir. Après le durcissement, le point d'impact devient aussi clair et dur que le verre ; la résine a aussi le même indice de réfraction. <u>Le kit permet de réparer les dommages suivants :</u> - petit cratère - Cassure combinée - Etoile et fissure <u>Conditions préalables à la réparation :</u> - Seule la partie extérieure du pare-brise doit être endommagée - Les zones endommagées ne doivent pas être en contact avec le caoutchouc - Le cratère du point d'impact doit être inférieur à 5 mm - Les fêlures partant du point d'impact doivent mesurer moins de 50 mm <u>Ensemble de livraison dans le coffret en plastique :</u> 1 porte-outils avec compensation de galbe automatique 1 Lampe de poche UV. 10 lames extracteurs 1 rouleau de feuilles de durcissement 1 bombe de polissage 1 bombe de gel sous vide 1 tige en métal dur 1 miroir d'agrandissement avec articulation 2 résines avec injecteur (env. 20 réparations) 1 résine de finition (en. 30 réparations) 1 détecteur d'impact - Notice d'utilisation

Kit de reparation pour vitres pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les équipement en milieu de travail suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Kit de reparation pour vitres		VAS 6092CH	MAXIM™ est l'appareil ultime pour une réparation parfaite. Le kit de réparation de pare-brise MAXIM™ peut être utilisé pour réparer les dommages causés aux pare-brise en verre feuilleté conformément aux réglementations en vigueur. Le vide ainsi que la pression sont créés et contrôlés électriquement pendant le processus. Le gros avantage par rapport aux autres systèmes: la résine coule déjà sous vide dans la zone endommagée. La résine spéciale est ensuite durcie. Après durcissement, la zone endommagée devient transparente, dure comme du verre et présente le même indice de réfraction. <u>Le kit permet de réparer les dommages suivants :</u> - petit cratère - Cassure combinée - Etoile et fissure <u>Conditions préalables à la réparation :</u> - Seule la partie extérieure du pare-brise doit être endommagée - Les zones endommagées ne doivent pas être en contact avec le caoutchouc - Le cratère du point d'impact doit être inférieur à 5 mm - Les fêlures partant du point d'impact doivent mesurer moins de 50 mm

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Poste de soudage par points par résistance		VAS 6755	- Poste de soudage entièrement automatique, multifonctions et avec régulation des applications - Technologie Inverter - Pour des aciers revêtus HLE et THLE - Surveillance de la qualité du processus de soudage - Autorisant la documentation Constitution et technique - Détection automatique de l'épaisseur du matériau par système de pulsations de sonar - Détection automatique de la résistance du matériau par un générateur virtuel - Définition automatique du diamètre de la lentille par apport contrôlé d'énergie - Pince transformateur en C dotée de la technologie 10 kHz - Courants de soudage pouvant atteindre 12 kA - Grande qualité de soudage "Point pour point" - Résultats de soudage par points reproductibles - Port USB Caractéristiques techniques Poste de soudage par points : - Tension maxi : 3x400 V 50 Hz - Puissance maxi : 75 kVA - Fusible : (à inertie) 16-32 A - Catégorie de protection : IP 21 - Catégorie d'isolation : F - Air comprimé : 8 bar Module de puissance de la pince à transformateur (10 KHZ) - Courant extérieur : 0 à 200 A - Tension : 560 V Refroidissement - Puissance de refroidissement : 1000 W - Volume du réservoir : 20 l - Débit : 6 l/min Cotes et Poids - H x l x p avec enrouleur de flexibles : 2100 x 680 x 940 mm - Poids : 100 kg env. Pince en C à transformateur - Tension primaire / Fréquence : 560V/10kHz - Puissance primaire (100% durée d'enclenchement) : 20kVA - Catégorie de protection : IP21 - Catégorie d'isolation : F - Type de refroidissement : WF Puissance de soudage - Courant de soudage : 12 kA env. - Tension à vide : 12,5V DC Données mécaniques - Pression d'appui des électrodes : 0 à 5 kN - Poids spécifique : env. 11kg (en fonction de l'équipement du bras d'électrode) - Longueur de câble : 6 m Ensemble de livraison - Bras en C 40 mm refroidi à l'air - Bras en C 80 mm refroidi à l'eau - Bras en C 350 mm refroidi à l'eau - Bras en C 500 mm refroidi à l'eau - Enrouleur de flexible pour pince en C - Extension de voie

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		VAS 821007 (Audi+TESLA)	La machine de soudage à impulsions double VAS 821007 est équipée d'un microprocesseur et comprend le programme de soudage spécifique à la déparation de véhicules. Une variété d'application est proposée: Aluminium MIG / MAG, brasage MIG, acier MIG / MAG, soudage à la racine, soudage aux électrodes TIG MMA. Système multi-brûleur: 3 torches and bobines MIG spécifiques vous permettant de changer facilement et intuitivement d'un matériau à un autre. Logiciel intelligent: Soudage n'a jamais été aussi facile! Le logiciel reconnaît les paramètres de soudage et les requis. Données techniques: Courant d'entrée: 3 ph 400V / 27,5 A / 50 / 60Hz Amp / Volt Min-Max: - MMA 5A / 20.2V 270A / 30.8V - MIG 20A / 15V 350A / 31.5V Protection: IP23S Refroidissement: ventilateur électrique Isolement: H Poids à vide: 100 kg
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		Easymatic 230	Easymatic 230 (VAS 6044A) Poste à souder compact MIG / 230A avec système continu, basse- étincelle erfi-DSi technologie. DDC accélérateur automatique, synergie préprogrammée pour acier, aluminium, brasage MIG + inox. Propriétés optimales pour le soudage de tôles fine. Préparé pour torche Spoolgun avec petite bobine - idéal pour les tôles d'aluminium fine! Données techniques: Alimentation électrique: 3PH/400V Protection inerte: 16A Amperage: 15 – 230A Longueur du câble d'alimentation: 5 metres avec prise CEE16A Longueur du torche: 3 m MB15 Classe de protection: IP21S Longueur : 750 mm Largeur : 460 mm Hauteur : 740 mm Poids : 56 kg

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit																				
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		Easymatic 230 duo	Easymatic 230_duo (VAS 6388A) Poste à souder compact avec deux poussez vers l'avant interne - changement du fil du n'est plus nécessaire! Le solveur de problème pour l'utilisation variée! Avec 230A, système continu, basse- étincelle erfi-DSi technologie. DDC accélérateur automatique, synergie préprogrammée pour acier, aluminium, brasage MIG + inox Données techniques: <table><tr><td>Alimentation électrique:</td><td>3PH/400V</td></tr><tr><td>Protection inerte:</td><td>16A</td></tr><tr><td>Amperage:</td><td>15 – 230A</td></tr><tr><td>Longueur du câble d'alimentation:</td><td>5 metres avec prise CEE16A</td></tr><tr><td>Longueur du torche:</td><td>3 m MB15</td></tr><tr><td>Classe de protection:</td><td>IP21S</td></tr><tr><td>ongueur :</td><td>750 mm</td></tr><tr><td>Largeur :</td><td>460 mm</td></tr><tr><td>Hauteur :</td><td>740 mm</td></tr><tr><td>Poids :</td><td>58 kg</td></tr></table>	Alimentation électrique:	3PH/400V	Protection inerte:	16A	Amperage:	15 – 230A	Longueur du câble d'alimentation:	5 metres avec prise CEE16A	Longueur du torche:	3 m MB15	Classe de protection:	IP21S	ongueur :	750 mm	Largeur :	460 mm	Hauteur :	740 mm	Poids :	58 kg
Alimentation électrique:	3PH/400V																						
Protection inerte:	16A																						
Amperage:	15 – 230A																						
Longueur du câble d'alimentation:	5 metres avec prise CEE16A																						
Longueur du torche:	3 m MB15																						
Classe de protection:	IP21S																						
ongueur :	750 mm																						
Largeur :	460 mm																						
Hauteur :	740 mm																						
Poids :	58 kg																						
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		Easymatic 260 duo	Easymatic 260_duo (VAS 6388A) Poste à souder compact avec deux poussez vers l'avant interne - changement du fil du n'est plus nécessaire! Le solveur de problème pour l'utilisation variée! Avec 230A, système continu, basse- étincelle erfi-DSi technologie. DDC accélérateur automatique, synergie préprogrammée pour acier, aluminium, brasage MIG + inox Données techniques: <table><tr><td>Alimentation électrique:</td><td>3PH/400V</td></tr><tr><td>Protection inerte:</td><td>16A</td></tr><tr><td>Amperage:</td><td>15 – 260A</td></tr><tr><td>Longueur du câble d'alimentation:</td><td>5 metres avec prise CEE16A</td></tr><tr><td>Longueur du torche:</td><td>3 m MB24</td></tr><tr><td>Classe de protection:</td><td>IP21S</td></tr><tr><td>ongueur :</td><td>750 mm</td></tr><tr><td>Largeur :</td><td>460 mm</td></tr><tr><td>Hauteur :</td><td>740 mm</td></tr><tr><td>Poidss :</td><td>68 kg</td></tr></table>	Alimentation électrique:	3PH/400V	Protection inerte:	16A	Amperage:	15 – 260A	Longueur du câble d'alimentation:	5 metres avec prise CEE16A	Longueur du torche:	3 m MB24	Classe de protection:	IP21S	ongueur :	750 mm	Largeur :	460 mm	Hauteur :	740 mm	Poidss :	68 kg
Alimentation électrique:	3PH/400V																						
Protection inerte:	16A																						
Amperage:	15 – 260A																						
Longueur du câble d'alimentation:	5 metres avec prise CEE16A																						
Longueur du torche:	3 m MB24																						
Classe de protection:	IP21S																						
ongueur :	750 mm																						
Largeur :	460 mm																						
Hauteur :	740 mm																						
Poidss :	68 kg																						

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit																														
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		TransPuls-Synergic 3200 (Audi) 3200T (TESLA)	TPS 2700 AluEdition (VAS 6388A), spécialement conçu pour le soudage de l'aluminium. Avec de nombreux accessoires et fonctions alu; pour les champs d'application alu classiques ou pour les travaux avec des fils en alu très mous ou des packs de flexibles longs. Le poste à souder est entièrement numérisé et permet ainsi d'obtenir des résultats de soudage extrêmement précis; en raison du mode «synergic», il est très facile à utiliser; autant le poste TPS 2700 est varié au niveau de sa technologie autant il est simple au niveau de son maniement. Ceci est dû au mode «synergic». Avec un seul bouton, vous pouvez faire tous les réglages. Vous choisissez le matériau et l'épaisseur de la tôle. C'est tout ce qu'il y a à faire, et c'est parti. Le poste numérique TPS 2700 accède automatiquement à votre savoir-faire d'expert intégré et pilote le processus entier de soudage: <table><tr><td colspan="2">Données techniques:</td></tr><tr><td>Tension réseau:</td><td>3×400 V</td></tr><tr><td>Tolérance de tension de réseau:</td><td>± 15 %</td></tr><tr><td>Fusible secteur: retardé 16 A</td><td></td></tr><tr><td>Courant permanent primaire:</td><td>(100 % ED) 4,5 kVA</td></tr><tr><td>Cos phi:</td><td>0,99</td></tr><tr><td>Rendement:</td><td>87 % (70 A)</td></tr><tr><td>Plage de courant de soudage</td><td></td></tr><tr><td>Courant de soudage minimum/maximum:</td><td>3 – 320 A</td></tr><tr><td>Électrode</td><td>10 - 320 A</td></tr><tr><td>TIG</td><td>3 – 320 A</td></tr><tr><td>Type de protection</td><td>IP 23</td></tr><tr><td>Type de réfrigération / Classe d'isolation</td><td>AF / B</td></tr><tr><td>Dimensions L / l / h</td><td>625 / 290 / 475 mm</td></tr><tr><td>Poids:</td><td>27 kg</td></tr></table>	Données techniques:		Tension réseau:	3×400 V	Tolérance de tension de réseau:	± 15 %	Fusible secteur: retardé 16 A		Courant permanent primaire:	(100 % ED) 4,5 kVA	Cos phi:	0,99	Rendement:	87 % (70 A)	Plage de courant de soudage		Courant de soudage minimum/maximum:	3 – 320 A	Électrode	10 - 320 A	TIG	3 – 320 A	Type de protection	IP 23	Type de réfrigération / Classe d'isolation	AF / B	Dimensions L / l / h	625 / 290 / 475 mm	Poids:	27 kg
Données techniques:																																	
Tension réseau:	3×400 V																																
Tolérance de tension de réseau:	± 15 %																																
Fusible secteur: retardé 16 A																																	
Courant permanent primaire:	(100 % ED) 4,5 kVA																																
Cos phi:	0,99																																
Rendement:	87 % (70 A)																																
Plage de courant de soudage																																	
Courant de soudage minimum/maximum:	3 – 320 A																																
Électrode	10 - 320 A																																
TIG	3 – 320 A																																
Type de protection	IP 23																																
Type de réfrigération / Classe d'isolation	AF / B																																
Dimensions L / l / h	625 / 290 / 475 mm																																
Poids:	27 kg																																

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit																												
Soudage arc sous protection ALU/MIG/MAG		TransPuls-Synergic 2700-Duo TA (Audi + TESLA)	TPS 2700 AluEdition (VAS 6388A), spécialement conçu pour le soudage de l'aluminium. Sur cette version vous pouvez monter un dispositif d'avance du fil supplémentaire. Ceci vous permet de façonner deux matériaux différents sans devoir changer constamment de chalumeau de soudage ou de fil d'apport. Avec de nombreux accessoires et fonctions alu; pour les champs d'application alu classiques ou pour les travaux avec des fils en alu très mous ou des packs de flexibles longs. Le poste à souder est entièrement numérisé et permet ainsi d'obtenir des résultats de soudage extrêmement précis; en raison du mode «synergic», il est très facile à utiliser; autant le poste TPS 2700 est varié au niveau de sa technologie autant il est simple au niveau de son maniement. Ceci est dû au mode «synergic». Avec un seul bouton, vous pouvez faire tous les réglages. Vous choisissez le matériau et l'épaisseur de la tôle. C'est tout ce qu'il y a à faire, et c'est parti. Le poste numérique TPS 2700 accède automatiquement à votre savoir-faire d'expert intégré et pilote le processus entier de soudage: Données techniques: <table><tr><td>Tension réseau:</td><td>3×400 V</td></tr><tr><td>Tolérance de tension de réseau:</td><td>± 15 %</td></tr><tr><td>Fusible secteur: retardé</td><td>16 A</td></tr><tr><td>Courant permanent primaire:</td><td>(100 % ED) 4,5 kVA</td></tr><tr><td>Cos phi:</td><td>0,99</td></tr><tr><td>Rendement:</td><td>87 % (70 A)</td></tr><tr><td>Plage de courant de soudage</td><td></td></tr><tr><td>Courant de soudage minimum/maximum:</td><td>3 – 270 A</td></tr><tr><td>Électrode</td><td>10 - 270 A</td></tr><tr><td>TIG</td><td>3 – 270A</td></tr><tr><td>Type de protection</td><td>IP 23</td></tr><tr><td>Type de réfrigération / Classe d'isolation</td><td>AF / B</td></tr><tr><td>Dimensions L / b / h</td><td>625 / 290 / 475 mm</td></tr><tr><td>Poids: 27 kg</td><td></td></tr></table>	Tension réseau:	3×400 V	Tolérance de tension de réseau:	± 15 %	Fusible secteur: retardé	16 A	Courant permanent primaire:	(100 % ED) 4,5 kVA	Cos phi:	0,99	Rendement:	87 % (70 A)	Plage de courant de soudage		Courant de soudage minimum/maximum:	3 – 270 A	Électrode	10 - 270 A	TIG	3 – 270A	Type de protection	IP 23	Type de réfrigération / Classe d'isolation	AF / B	Dimensions L / b / h	625 / 290 / 475 mm	Poids: 27 kg	
Tension réseau:	3×400 V																														
Tolérance de tension de réseau:	± 15 %																														
Fusible secteur: retardé	16 A																														
Courant permanent primaire:	(100 % ED) 4,5 kVA																														
Cos phi:	0,99																														
Rendement:	87 % (70 A)																														
Plage de courant de soudage																															
Courant de soudage minimum/maximum:	3 – 270 A																														
Électrode	10 - 270 A																														
TIG	3 – 270A																														
Type de protection	IP 23																														
Type de réfrigération / Classe d'isolation	AF / B																														
Dimensions L / b / h	625 / 290 / 475 mm																														
Poids: 27 kg																															

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Soudeuse à arc protection alu MIG/MAG		V.A.G 2001C	- Poste de soudage sur base interver, pulsations numériques MIG/MAG - Conception pour les véhicules avec carrosserie en acier et en aluminium - Programmes synergiques pour l'aluminium, l'acier fondu et l'acier inox. - Contrôle de cycle optimisé pour le processus de soudage - Commutation simple entre acier et aluminium par remplacement des galets d'avancement du fil et/ou de la gaine des flexibles Conception et technique - Source de courant inverser à pulsations MIG/MAG entièrement numériques - Ecran numérique avec pilotage par touche programmable et commande à deux boutons - Répartiteur de micro-courant avec mémoire pour programmes de synergie via carte SD - A refroidissement par air - Catégorie de protection : IP23 Caractéristiques techniques - Alimentation réseau : 3x400V +/- 15%, 50/60Hz - Fusible : 16A - Plage de courant :14-300A - Touche fonctionnelle programmable - Entraînement par 4 galets - Avancement du fil : 0,5-30m/min - Unité d'avancement du fils - Enfiler le fil sans gaz ni courant - Fonction autonettoyage par incandescence, commande par synergie - Modes à arc pulsé et synergie - Fonction pulsé DUO - Fonction test de gaz - Fonction Job - Fonction pointage des tôles pour soudage manuel/automatisé - Programmes synergie pour aluminium/acier inox et acier Ensemble de livraison 1 poste de soudage avec avancement du fil (entraînement à 4 galets) 1 chariot mobile avec support de bouteille de gaz 1 torche avec gaine de flexibles de 3 m pour fil en aluminium ø 1 mm 1 câble de masse 1 détendeur Ar/CO² ; standard 3 à 30 l/min

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système de débosselage de carrosserie (version en acier)		S-R-A 120S	Système de débosselage de carrosserie (VAS 6321) Appareil haute performance avec télécommande à 9 canaux 1 pince de serrage pour masse auto-réglable 1 barre de traction de 80 cm avec stabilisateur à plat et à double articulation réglable en hauteur 1 rail de pont interchangeable 120 cm renforcé au carbone à l'intérieur 1 bras de levage 1 extracteur universel avec broche basculante 2 marteaux (vertical/horizontal) pour travailler l'acier - Jeu de mandrins à 6 pièces en acier à haute résistance mécanique 1 marteau en aluminium avec revêtement en matière plastique 1 jeu de pastilles adhésives (30 pièces) à géométrie variable avec spray vide 1 règle en acier (échelle 50 cm) Options: Rail double interchangeable 160 cm renforcé en carbone pour barre de traction Extracteur avec câble
Système de débosselage de carrosserie (version mixte acier/aluminium)		S-R-A 120C	Système de débosselage de carrosserie, Équipement complet (VAS 6321 et VAS 6326) Appareil haute performance avec télécommande à 9 canaux Groupe de soudage, axe en alu 3 pinces de serrage pour masse auto-réglable 1 barre de traction de 80 cm avec stabilisateur à plat et à double articulation réglable en hauteur 1 rail de pont interchangeable 120 cm renforcé au carbone à l'intérieur 1 bras de levage 1 extracteur universel avec broche basculante 1 extracteur aluminium avec extracteur de boulons alu. 2 marteaux (vertical/horizontal) pour travailler l'acier 2 marteaux (vertical/horizontal) pour travailler l'aluminium 1 marteau en aluminium avec revêtement en matière plastique - Jeu de mandrins à 6 pièces en acier à haute résistance mécanique 8 Pic-up (griffe à extraction de boulons rapide pour les travaux sur l'aluminium) en exclusivité chez S-R-A 1 règle en acier (échelle 50 cm) 1 pince à couper les boulons en alu. 1 jeu de pastilles adhésives (30 pièces) à géométrie variable avec spray vide 1 meuleuse d'angle sans engrenages Options: Rail double interchangeable 160 cm renforcé en carbone, pour barre de traction Extracteur avec câble

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil a debosser (Alu)		VAS 852001	Appareil à souder polyvalent pour réparer les carrosseries endommagées. Le soudage par allumage relevé avec un courant de soudage allant jusqu'à 1000 A permet de souder de manière très fiable les goujons, goujons filetés et goujons de mise à la masse sur toutes sortes d'alliages en acier ou en aluminium. En outre, on peut appliquer des embouts (bits) en aluminium pour réparer l'habillage de la carrosserie. Grâce aux bonnes soudures on peut transférer de grandes forces de traction qui ont un effet positif sur les travaux de débosselage. Le système de débosselage est facile à manier et à utiliser tout en étant rentable pour l'atelier. Avec embout spécial pour souder les goujons en acier inox permettant d'enlever les rivets proprement et rapidement. Données techniques - Source de courant: convertisseur par résonance - Type de refroidissement F (ventilateur à commande thermique) - Type de protection: IP 23 (permet une utilisation à l'air libre) - Courant de soudage: 1000 A (max.) - Durée de soudage: 5 à 1000 msec. - Puissance connectée: 50 kVA - Pistolet de soudage avec logement d'embouts et paquet de tuyaux - Chariot de système avec unité de puissance alu - Flexible à gaz - Réducteur de pression - Coupe-embout spécial - Pyromètre - Porte-goujon M4 / M5 / M6/ M8 / 10 - Tuyau de gaz inerte longueur 42mm pour goujon M4 / M5 / M6 - Tuyau de gaz inerte longueur 48mm pour goujon M8 - Tuyau de gaz inerte longueur 58mm pour goujon M10 - Tuyau de gaz inerte 110mmx20 - Porte-goujon STD M4 + 58mm - Porte-goujon STD M5 + 58mm - 1x crochet extracteur pour Easypuller - 1 x coffret - Embouts alu (50 pièces chacun) - Pour le soudage de goujons par arc tiré selon la norme en vigueur - Zone de soudage: Ø 2 - 10 mm / M3 - M16 - Matériel de soudage: aluminium, acier (avec et sans alliage) - Séquences de soudage: M12 = 25 goujon/min - Dimensions (L x l x h): 660 x 280 x 340 mm (sans poignée) - Poids: 29 kg - Condition d'utilisation et de stockage: selon les normes en vigueur Contenu de la livraison - Chariot de système - Unité de puissance avec pistolet de soudage - Logement d'embouts et trépied-support - Divers porte-goujons et tubes de gaz - Consommables et outils dans le coffret - Pyromètre et régulateur de gaz

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

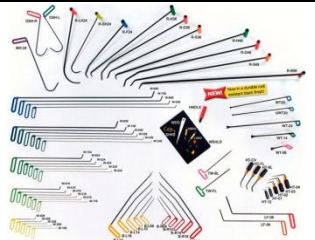
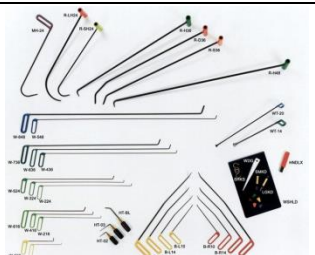
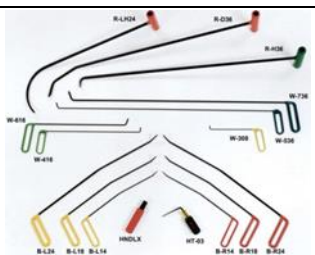
Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil a debosseler		POWERSPOT 3.5	Le POWERSPOT 3.5 a été conçu pour effectuer les travaux suivants: • pointer • débosseler • souder des boulons • chauffer la tôle pour la mise en place ou la fixation • pour souder: rondelles, fil ondulé, goujons en T, goupilles jusqu' à 5mm Contenu de la livraison: - POWERSPOT 3.5 400V - 4 mètres câble de soudure - 4 mètres câble de masse - Boîte accessoires avec masse coulissante - Mode emploi Option: - Chariot pour POWERSPOT - Pince SRA pour débosselage - Câble de masse SRA spéciale
Presse pneumatique		VAS 6324	La presse pneumatique VAS 6324 procure de multiples possibilités d'utilisation lors de la remise en état de la carrosserie. Elle permet de rectifier de fortes déformations de la carrosserie. Le système permet la sélection entre pression et traction. Type et technique Pression de service : 5-8 bar Poids : 3,7kg (presse) Force de pression/de traction : 5,25 t Matériau : aluminium/acier (presse) Ensemble de livraison Presse pneumatique Télécommande Tampon en caoutchouc, attache-support extérieur Adaptateur V, adaptateur plat, adaptateur rainures Béquille, attache-support intérieur 2 adaptateurs chaînes, pièce manchon extérieur, manchon intérieur, goupille Tubes de prolongation 125,170, 300, 500 mm Valise de rangement

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Jeu de leviers à débosser XXL		VAS 6332	Le jeu de leviers à débosser VAS 6332 permet de débosser les carrosseries sans en endommager la peinture. Il est donc inutile de repeindre la zone remise en état. Les leviers à débosser spéciaux permettent de presser les bosses vers l'extérieur. Leurs applications sont multiples. Ils peuvent notamment être utilisés pour réparer les dommages occasionnés sur les parkings, par grêle, les impacts, ainsi que lors des préparatifs de peinture. Type et technique Leviers à débosser en acier à outils Pointes retraitées Poignées trempées et de couleur Ensemble de livraison Jeu professionnel XXL : 72 leviers à débosser et accessoires
Jeu de leviers à débosser XL		VAS 6333	Le jeu de leviers à débosser VAS 6333 permet de débosser les carrosseries sans en endommager la peinture. Il est donc inutile de repeindre la zone remise en état. Les leviers à débosser spéciaux permettent de presser les bosses vers l'extérieur. Leurs applications sont multiples. Ils peuvent notamment être utilisés pour réparer les dommages occasionnés sur les parkings, par grêle, les impacts, ainsi que lors des préparatifs de peinture. Type et technique Leviers à débosser en acier à outils Pointes retraitées Poignées trempées et de couleur Ensemble de livraison Jeu professionnel XL : 38 leviers à débosser et accessoires
Jeu de leviers à débosser		VAS 6334	Le jeu de leviers à débosser VAS 6334 permet de débosser les carrosseries sans en endommager la peinture. Il est donc inutile de repeindre la zone remise en état. Les leviers à débosser spéciaux permettent de presser les bosses vers l'extérieur. Leurs applications sont multiples. Ils peuvent notamment être utilisés pour réparer les dommages occasionnés sur les parkings, par grêle, les impacts, ainsi que lors des préparatifs de peinture. Type et technique Leviers à débosser en acier à outils Pointes retraitées Poignées trempées et de couleur Ensemble de livraison Jeu professionnel XL : 15 leviers à débosser et accessoires

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Appareil a debosseler avec marteau à emboutir		VAS 6364	L'appareil de débosselage VAS 6364 permet d'enlever les bosses sur la carrosserie sans endommager la peinture. Il convient idéalement aux zones difficilement accessibles, voire inaccessibles par l'arrière, comme le toit par exemple. Ensemble de livraison 1 mallette 1 marteau à emboutir 3 x colle (250 g) 2 x nettoyant (250 ml) 1 pistolet à colle 1 outil de frappe en Téflon 1 marteau 2 jeux de boulons d'assemblage noirs (10 pièces) 2 jeux de boulons d'assemblage argent (10 pièces)
Appareil a debosseler avec pince a emboutir		50450	L'appareil de débosselage 50450 (VAS 6364CH) permet d'enlever les bosses sur la carrosserie sans endommager la peinture. Il convient idéalement aux zones difficilement accessibles, voire inaccessibles par l'arrière, comme le toit par exemple. Ensemble de livraison - mallette - pince à emboutir - colle - pistolet à colle - outil de frappe en Téflon - marteau - jeux de boulons d'assemblage

Appareils à souder pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les appareils à souder suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Kit de réparation des matières plastiques	 The image shows a repair kit for plastics. It includes a black heat gun, a small digital display unit, a roll of repair tape, and various tools and components laid out on a surface.	035/70440	Le kit de réparation des matières plastiques est tout à fait approprié à la remise en état des fissures, cassures et aux griffures profondes dans les pièces en matière plastique, comme les boucliers de pare-chocs, les garnitures enjoliveurs ainsi que les autres pièces rapportées. Les pièces à base de thermoplastiques comme le PP, PP-EPDM, PE, PC ou ABS peuvent être traitées avec ce kit de réparation. Ce kit de réparation se distingue par son maniement aisé et la grande qualité de réparation obtenue. Conception et technique La zone à réparer va être ramolie avec la soufflante d'air chaud et la trame à armature métallique stabilisée. Ensuite, la zone endommagée sera comblée avec le fil d'apport. Caractéristiques techniques Soufflante d'air chaud 220V Plage de températures : 50°C à 650°C, réglage en continu. Ensemble de livraison 1 soufflante d'air chaud HG 2310 à affichage à cristaux liquides 1 buse réductrice 9 mm 1 code de soudage adaptée 1 protection thermique 1 fil de soudage EEA/EVA, 220 PB, 10 unités 1 notice d'utilisation /CD-ROM

Système d'aspiration pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système d'aspiration, mobile, pour l'acier		VAS 6571/1	Le système d'aspiration mobile est utilisé pour éliminer les poussières de ponçage sans risque d'explosion lors du traitement des carrosseries acier ou des pièces en acier. Cet appareil peut s'utiliser aussi pour l'aspiration des fumées de soudage par l'équipement ultérieur d'un bras télescopique pour saisir toutes les fumées de soudage. Précision: NE PAS utiliser l'aspirateur pour aspirer les poussières d'aluminium et de matières plastiques Pour l'aspiration de poussières d'aluminium ou de matières plastiques pendant les travaux de réparation sur des véhicules de construction mixte (alu/acier), il faut impérativement utiliser le dispositif combiné pour les matériaux issus de construction légère 6572/2 qu'est le système d'aspiration industriel mobile! Constitution et technique Aspirateur industriel, carter en polyester renforcé à la fibre de verre avec pleine capacité de décharge, insensible aux étincelles dues au frottement ou aux coups, avec pack d'équipement pour la saisie des poussières fines et des fumées de soudage, qui ne présentent ni risque d'explosion ni d'inflammation. Caractéristiques techniques Puissance : 2,2 KW Tension : 3x400 V / 50 Hz Dépression : 206 mbar Débit d'air maxi : 207 cbm/h Ensemble de livraison Aspirateur Notice d'utilisation, documentation et expertise du TÜV (service de contrôle technique allemand) Flexible de 10 m de long Flexible de 5m de long Kit adaptateur pour les outils de ponçage Tube à main, court et coudé Tube à main, long et droit Embout pour le sol, aluminium Buse pour les joints

Système d'aspiration pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Système d'aspiration mobile pour poste de réparation carrosserie multi-material-mix		VAS 6572/2	Système d'aspiration mobile pour les travaux effectués sur constructions légères; à titre d'équipement complémentaire au poste de réparation carrosserie multi-matériaux mixte Système d'aspiration mobile pour aspirer poussières et fumées pendant le travail de l'aluminium. Niveau supplémentaire de filtrage pour assurer une aspiration pendant le travail des matières plastiques. Aspiration possible des poussières fines. Conception et technique - Aspirateur industriel conforme à la norme ATEX II 3D - Carter en polyester à capacité de décharge électrostatique, renforcé à la fibre de verre. - Sans projection d'étincelles dues aux frottements ou aux impacts - Avec pack d'équipement pour le piégeage, sans risque d'explosion, de la poussière fine d'aluminium et des fumées provenant du soudage de l'aluminium. - Niveau supplémentaire de filtrage pour assurer une aspiration pendant le travail des matières plastiques. Caractéristiques techniques Puissance : 2,2 KWmini. Tension : 3x400 V / 50 Hz Dépression : 206 bar Débit d'air : maxi 2lt d07 cm3/h Ensemble de livraison 1 ventouse avec piège à étincelles - Notice d'utilisation, documentation et rapport d'expertise TÜV 1 flexible d'Ohm, 5 m 1 kit d'adaptateurs pour outils de ponçage 1 tube à main, court, coudé 1 tube à main, long, droit 1 embout de sol, en aluminium 1 buse pour joint

Système d'aspiration pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Bras télescopique		VAS 6571/1-1	- Destiné au suréquipement des systèmes d'aspiration mobiles VAS 6571/1 et VAS 6572/2 - Aspiration de toutes les fumées de soudage émises lors de la réparation des carrosseries après accident - Fixation directe sur la station d'aspiration - Fixation possible sur le chariot mobile suspendu faisant office de "servante d'atelier" des postes de réparation carrosserie VAS 6571, VAS 6572 et VAS 6573 - Le bras principal peut être transformé facilement et un seul bras suffit pour 2 aspirateurs. Constitution et technique - Acier inoxydable, pas de corrosion Caractéristiques techniques - Portée: 2 m - Positionnement en continu Ensemble de livraison - Arbre télescopique en acier inoxydable, portée de 2 m - Amortisseur pneumatique autorisant un positionnement en continu - Entonnoir d'aspiration en acier inoxydable - Kit de montage avec articulation pivotante pour bâti du système VAS 6571/1 et VAS 6572/2 - Flexible de raccordement à la station d'aspiration
Appareil d'aspiration des fumées de soudage pour poste de réparation carrosserie multi-matériaux mixte		VAS 892003	Aspiration des fumées de soudage puissante et mobile avec 2 bras d'aspiration pour couvrir une zone plus grande d'1,5 à 2 m sur les éléments de la carrosserie. Cassette filtre pour fumées de soudage. En supplément de l'ensemble de livraison: filtre à charbon actif utilisable comme solution de remplacement en cas de travaux provoquant des émanations, des vapeurs de colles et autres matières en suspension et nécessitant une filtration par charbon actif. Construction et informations techniques L'appareil est équipé de deux bras d'aspiration montés sur ressorts et réglables individuellement avec articulation extérieure ainsi qu'un témoin de contrôle automatique du filtre, un témoin lumineux et un avertisseur sonore. L'appareil est doté d'un dispositif de fixation du filtre, d'une cassette filtre pour fumées de soudage et d'un kit de filtre à charbon actif avec joints d'étanchéité des deux côtés ainsi que d'un puissant ventilateur à forte dépression. Kit préfiltre 96323 inclus, cassette filtre pour fumées de soudage 96322, filtre à charbon actif 96321 et cassette filtre pour vapeurs de colles 96320. Attention: le charbon actif se dégrade à cause de l'oxygène présent dans l'air et lorsque la machine est utilisée en tant qu'aspirateur de fumée de soudage! Utilisez le filtre à charbon actif uniquement en cas de besoin afin d'atteindre une durée de vie maximale et stockez-le dans un sac en plastique hermétique lorsque vous n'en avez pas besoin. Le filtre à charbon actif n'est pas nécessaire pour les fumées de soudage d'aluminium et acier; le filtre pour fumées de soudage utilisé seul est suffisant.

Shop Liste Assortiment à approvisionnement direct pour C+P **amag**

Peinture pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Laveuse automatique		VAS 294001	Laveuse VAS 294 001 Appareil de nettoyage de pistolets à peinture pour matériaux contenant des solvants - Nettoyage 100% automatique de l'intérieur et de l'extérieur des pistolets à peinture - Prélavage manuel dans le bac - Le support de pistolet aimanté fixe le pistolet dans une position de lavage idéale - Bonne maniabilité grâce à la construction ergonomique - Finition en acier inoxydable - Compris dans l'équipement de série: aspiration, cuve collectrice, séparateur d'eau et réducteur de pression Données techniques - Largeur: 835 mm - Hauteur: 1510 mm - Profondeur: 650 mm
Laveuse automatique		VAS 294003	Laveuse VAS 294 003 Appareil de nettoyage de pistolets à peinture pour matériaux contenant des solvants - Solution complète pour peintures solvantées, 2 boîtes de lavage automatiques et 2 cuves pour le nettoyage manuel - Nettoyage 100% automatique de l'intérieur et de l'extérieur de pistolets à peinture - 2 circuits séparés pour le pistolet à vernis incolore et le pistolet d'apprêt - Le support de pistolet aimanté fixe le pistolet dans une position de lavage idéale - Bonne maniabilité grâce à la construction ergonomique - Finition en acier inoxydable - Compris dans l'équipement de série: aspiration, cuve collectrice, séparateur d'eau et réducteur de pression Données techniques - Largeur: 1185 mm - Hauteur: 1510 mm - Profondeur: 650 mm
Laveuse automatique		VAS 294005	Laveuse VAS 294 005 Appareil de nettoyage de pistolets à peinture pour matériaux aqueux. - Tous les composants pour le nettoyage automatique et manuel - Prélavage manuel à l'eau et nettoyage approfondi automatique dans la cuve - 2 circuits séparés - Le support de pistolet aimanté fixe le pistolet dans une position de lavage idéale - Bonne maniabilité grâce à la construction ergonomique - Finition en acier inoxydable - Compris dans l'équipement de série: aspiration, séparateur d'eau et réducteur de pression Données techniques - Largeur: 835 mm - Hauteur: 1510 mm - Profondeur: 650 mm

Peinture pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
Station de nettoyage		VAS 294007	Station de nettoyage VAS 294 007 Le complément idéal de la laveuse automatique de pistolets de peinture. - Le solvant qui se trouve dans la station de nettoyage automatique est ménagé grâce aux pistolets et gobelets égouttés ce qui prolonge la durée de vie - Canal de décharge pour éliminer les restes de peinture du pistolet - Les pots de peinture se posent tout simplement sur les orifices d'égouttement - Indiqué pour les peintures traditionnelles ou solubles à l'eau Données techniques - Largeur: 400 mm - Hauteur: 1020 mm - Profondeur: 500 mm
Table de préparation pour peintres en carrosserie		VAS 842035	Surface de rangement VAS 842 035 Cette surface de rangement sert de table de préparation pour le peintre en carrosserie. - En 100% acier inoxydable - Grande surface pour les consommables et outils de travail - La surface de travail surbaissée empêche les solvants de déborder - Entonnoir d'échappement permettant de verser les solvants dans un récipient Disponible en option: Version plus large (1800 mm), distributeur de rouleaux de papier, aspiration de solvants Données techniques - Largeur: 1200 mm - Hauteur totale: 1395 mm - Profondeur: 650 mm

Peinture pour C+P conformes aux spécifications de VOLKSWAGEN AG

Les système d'aspiration suivants répondent aux exigences des ateliers de carrosserie et de peinture:

Désignation	Image	V.A.G/VAS	Description du produit
App. controle impacts pierres		VAS 5102A	Le contrôleur d'éclats de pierre VAS 5102A a été mis au point par VW AG il permet de distinguer si des éclats de peinture sont dus à une erreur en atelier ou s'ils sont la conséquence d'une sollicitation mécanique trop importante, comme un coup de pierre, une éraflure, etc. Le contrôle repose sur la simulation d'une sollicitation moyenne sur route en présence de corps susceptibles d'entrer en collision avec la carrosserie - du sable, des gravillons - d'un poids réduit mais à grande vitesse. Note: 1. La procédure de contrôle fait l'objet d'une description détaillée dans le catalogue d'évaluation des peintures de véhicule (chapitre 3) 2. L'appareil fait l'objet d'une maintenance annuelle payante réalisée par le fabricant. Ensemble de livraison 1 contrôleur d'éclats de pierre avec dispositif de dosage à accumulateur, régulateur de pression et gaine 1 bloc d'alimentation - Support de calibrage avec balance de contrôle - Transmetteur clignotant - Feuille avec marquage des angles - Ruban adhésif de 25 mm de large, avec couteau et ciseaux - Glissière de remplissage de granulés avec 10 x 100 g de granulés - Valise dure à roulettes 100 cachets de contrôle pour VW et 100 cachets de contrôle pour Audi - Mode d'emploi, échelle d'évaluation, certificat de contrôle, programme de vérification