

Piste de test „microbrake“ pour poids lourd, autobus, utilitaire léger - 18 t de charge d'essieu



MFK-diagnostic fiable des chaînes de contrôle complètes Beissbarth pour les véhicules utilitaires légers et jusqu'à 18 tonnes de charge d'essieu!

Avec l'introduction d'un cycle de contrôle annuel des véhicules utilitaires (depuis juin 2004) des solutions de plus en plus rentables s'imposent. Il est possible de réduire le temps et de maîtriser l'étendue de la prestation grâce au système de réseau EDV qui permet d'accéder directement dans les données clients et véhicules. Un déroulement englobe les étapes suivantes:

contrôle de ripage, contrôle de freinage sur des bancs à rouleaux et contrôles du jeu des articulations.

A noter le remarquable dispositif de pression basse Beissbarth, qui permet de sortir les corridors de pression sans devoir charger le véhicule!

Le contrôle du tachygraphe peut également être intégré ou postéquipé sur le banc de freinage Beissbarth.

