

TL 600-Serie / SL 600-Serie

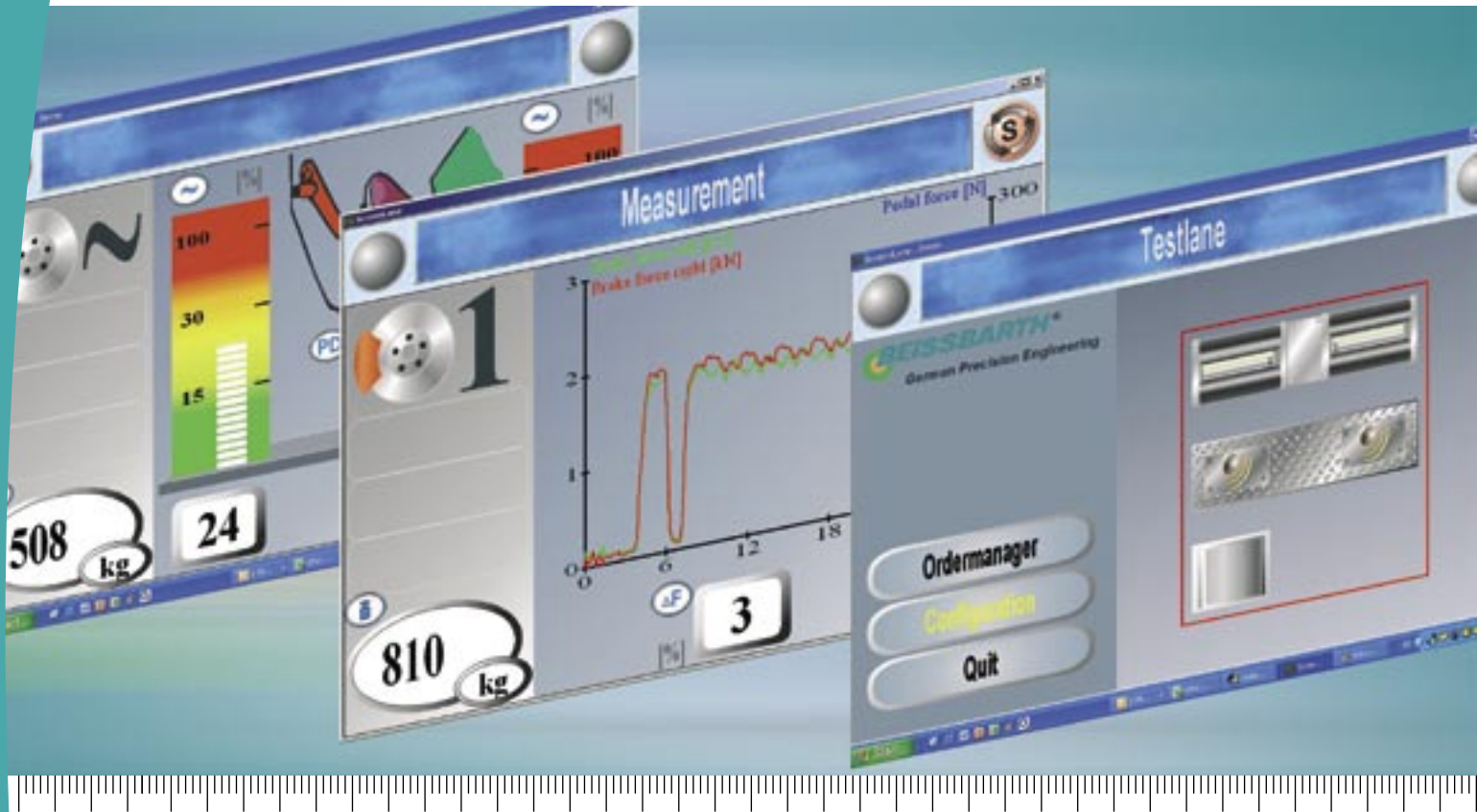
das Pkw-Prüfstraßenprogramm

Passenger Car Test Lane Program



- Weltweite Freigaben
- Superautomatik-Modus
- BNET-Technologie
- *Worldwide Homologation*
- *Super Automatic Mode*
- *BNET Technology*

SL 600 / 640 / 680 – die Prüfstraßen mit Bildschirm SL 600 / 640 / 680 – Test Lanes with Screen



Die Prüfstraßen-Serie SL 600 bietet bestmöglichen PC-Komfort und durch die Messwertanzeige und Messwertdarstellung über Bildschirm sowie einer umfangreichen Software-Datenbank werden auch noch zusätzliche wirtschaftliche Vorzüge möglich. Wie z. B. die Vernetzung mit der PC-Technik des Kunden. Damit wird die Auftragserfassung, Abrechnung, Statistik, Pflege der Kundenhistorie schneller und effizienter. Mit der SL 600-Serie nutzen Sie alle PC-technischen Vorteile für eine ausgezeichnete Rentabilität.

The SL 600 test lane series provides the best-possible PC ability and commercial advantages through the display of measured values and on screen display as well as an extensive software database. E.g. integration to your own PC network. This allows for quicker and more efficient order entry, invoicing, maintenance of the client history. With the SL 600 series you will take advantage of all the latest PC technology to ensure high profitability and maximum efficiency.

Manzeige Display



Messwertanzeige auf einem 17"-TFT-Monitor.

Die Datenbank der SL 600-Serie und die Messwertanzeige über einen 17"-TFT-Monitor bringen entscheidende Vorteile: Die Messwerte können in verschiedenen Formen angezeigt und mit Referenzwerten aus der Datenbank verglichen werden. Das erlaubt eine klare Diagnose, Textmeldungen machen darüber hinaus auf eventuelle Fahrzeugmängel aufmerksam.

Measuring value display on a 17" TFT monitor.

The database of the SL 600 series and the measuring value display on a 17" TFT monitor offers advantages: The measuring values can be displayed in various formats and can be compared with reference values from the database. This allows for clear diagnosis, and "help" text messages inform about possible vehicle defects.



Fahrzeuge komfortabel mit Multi-Software prüfen.

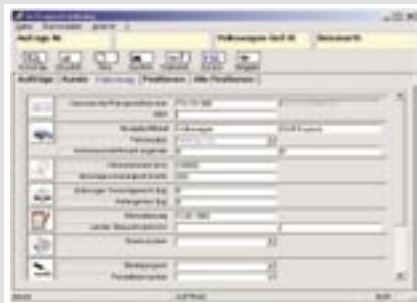
Die Beissbarth PC-Software enthält serienmäßige Module: Auftragsmanager für Kunden-Fahrzeugdaten, Druckmanager für Prüfprotokoll und Auftragspapiere sowie Archivierungsmanager für Statistik und Historie. Das bedeutet für Sie: Wenn die Prüfstraße mit dem Annahme-PC verbunden wird, stehen auch dort sämtliche Daten zur Verfügung. Für die Auftragsbearbeitung, Kundenberatung und Zuordnung der Daten zur Kundenrechnung.

Test vehicles comfortably with multi software.

The Beissbarth PC Software contains the following standard modules: Order Manager for client and vehicle data, Print Manager for test protocols and order documents as well as the Archive Manager for statistics and history. E.g. if the test lane is connected with the order acceptance PC, all the data will be available. For order processing, client consultancy, allocation of data to client invoices.

SL 600 / SL 640 / SL 680 – BNET-Software Komfo

SL 600 / SL 640 / SL 680 – BNET Software Co



Praktisch: der Auftragsmanager der Software.

Practical advantages: Software Order Manager.



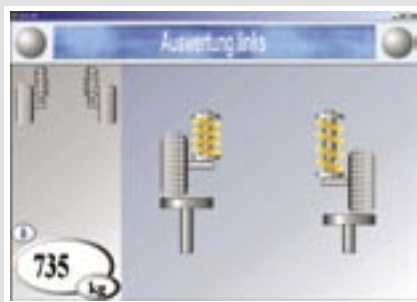
Übersichtsbildschirm der Prüfstraßen-Visualisierung.

Overview screen of the test lane.



Das Ergebnis der Spurprüfung in mm / m mit farbiger Messwertbeurteilung.

The result of the sideslip test in mm / m with coloured measured values.



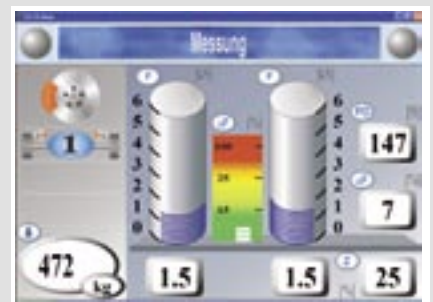
Die Messwertanzeige während des Fahrwerktests an der Hinterachse links.

The measuring value display of the suspension test.



Messphase in der Geräuschsuch-Diagnose.

Measuring phase in the noise detection diagnosis.



Die Messwertanzeige während der Prüfung im Superautomatikbetrieb.

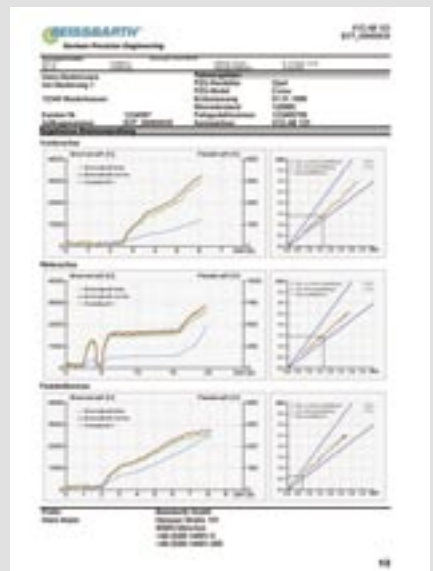
The measuring value display during the testing in super automatic mode.



Kundenbeleg: Messprotokoll-Ausdrucke in diversen Darstellungen.



Client record: measuring protocol prints in various formats.



Detail Info

Modell SL 600:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand BD 600, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester SA 640
- Messwertanzeige: fahrbarer Geräteschrank mit Druckerschublade, PC, Windows-Betriebs-Software, 17"-TFT-Monitor, Tastatur und Maus
- Datenbank für Kunden-/ Fahrzeugdaten
- BNET-Software mit Auftrags-, Druck- und Archivierungsmanager
- Schnittstelle zur kaufmännischen Betriebs-Software
- Programmierter Prüfablauf in Superautomatik-Betrieb für Betriebs- und Parkbremse
- BNET-Technologie garantiert Netzwerkfähigkeit mit Kunden-PC oder anderen Prüfgeräten
- Tastrollen für Schlupfkontrolle und Sicherheitsüberwachung
- Vollfeuerverzinkte Bodeneinheiten für lange Werterhaltung
- Rollensätze mit Kunststoff-Korundbeschichtung für reifenschonende Bremsprüfungen
- Hintere Prüfrolle 25 mm überhöht für optimale Traktion
- Plug'n Play: Automatische Konfiguration des Prüfstandes per Knopfdruck
- IR-Fernbedienung

Modell SL 640, zusätzliche Funktionen:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand **BD 640**, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester SA 640
- Automatische Allraderkennung mit Drehrichtungsumkehr
- Elektromag. Motorbremse zur Ausfahrlilfe

Modell SL 680, zusätzliche Funktionen:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand BD 640, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester **SN 680**
- mit Geräusuch-Diagnose
- Automatische Allraderkennung mit Drehrichtungsumkehr
- Elektromag. Motorbremse zur Ausfahrlilfe

Detailed information

Modell SL 600:

- Test lane with brake tester BD 600, sideslip tester ST 600 and suspension tester SA 640
- Measured value display on a mobile cabinet with printer drawer, PC, Windows operating software, 17" TFT monitor, keyboard and mouse
- Database for customer / vehicle data
- BNET software with Order, Printing and Archiving manager
- Interface for the commercial business software
- Programmed test procedure in super automatic operation for car brake and parking brake
- BNET Technology ensures integration with client PC or other test devices
- Follower rollers for slip control and safety monitoring
- Fully hot-dip galvanized floor units ensure long life
- Roller sets with plastic corundum coating
- Rear test roller higher by 25 mm for optimum traction
- Plug'n Play: Automatic configuration of the test bench at the push of a button
- IR Remote Control

Additionally features with Model SL 640:

- Test lane with brake tester **BD 640**, sideslip tester ST 600 and suspension tester SA 640
- Automatic all-wheel detection with rotation reverse
- Electromagnetic engine brake for safe drive out of roller set

Additionally features with Model SL 680:

- Test lane with brake tester BD 640, sideslip tester ST 600 and suspension tester **SN 680**
- With noise detection diagnosis
- Automatic all-wheel detection with rotation reverse
- Electromagnetic engine brake for safe drive out of roller set

TL 600 / 640 / 680 – die Prüfstraßen mit Analogdisplay TL 600 / 640 / 680 – Test Lanes with Analog Display



Die Prüfstraßen-Serie TL 600 von Beissbarth verbindet Komfort mit ausgezeichneter Wirtschaftlichkeit. Durch schnelles Erfassen aller Messdaten mit Anzeige auf dem einzigartigen Cockpit-Display: Zwei Zeiger auf der Analogskala zeigen auf einen Blick die Bremskraftdifferenz, die von einer Rot/Gelb/Grün-Bewertungsskala (im Bild links) noch optisch unterstützt wird. Die Messwertpräzisierung erfolgt über die integrierte LCD-Anzeige für Bremsen, Fahrwerk und Fahrzeugspur. Steigen Sie ein in die TL 600 Prüfstraßen-Serie.

The Beissbarth TL 600 test lane series combines practicality and efficiency. Fast collection of all measurement data with modern display: Two pointer needles on the analogue display show at a glance brake pressure difference which is visually further enhanced by the red/yellow/green evaluation scale (at the left side in the figure). The measuring value specification is via the integrated LCD display for brakes, suspension and vehicle track.

anzeige ue Display



Superautomatik-Betrieb.

Diesen Beissbarth-Komfort werden Sie bei anderen Ständen lange suchen. Der serienmäßige Superautomatik-Betrieb sorgt für einen programmierten Ablauf des gesamten Prüfvorganges bis zur automatischen Ausfahrhilfe.

Super Automatic Operation.

This is a Beissbarth feature you won't find elsewhere. The standard super automatic operation ensures a programmed process of the whole test procedure up to the automatic drive-off point.



Platzsparend revolutionär.

Die patentierte Steuerelektronik im Rollensatz ersetzt den Steuerschrank.

Space-Saving powerful.

The patented control electronics in the roller bed replaces the control cabinet.

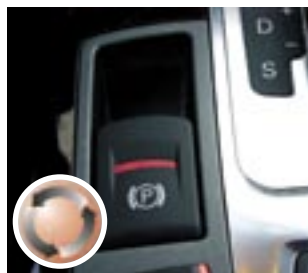


Automatische Allraderkennung.

Serienmäßig (bei BD 640/660): bei Anlauf der Rollensätze automatische Drehrichtungs-umkehr bei Allradfahrzeugen.

Automatic 4-Wheel Drive Detection.

Standard (with BD 640/660); Automatic detection for 4 wheel drive vehicles at the start-up of the roller sets.



Prüfprogramm für elektronische Parkbremsen.

Serienmäßig bei allen Modellen.

Test Program for Electronic Parking Brakes.

Standard in all models.



Elektromagnetische Motorbremse.

Serienmäßig (bei BD 620/ 640/ 660): Rollensätze mit elektromagnetischer Bremse für schonendes Ausfahren.

Electromagnetic Engine Brake.

Standard (with BD 620/ 640/ 660): Roller sets with electromagnetic brake for safe drive-out of the roller set.



LCD-Anzeige.

Serienmäßig bei allen Modellen: LCD-Anzeigen für die Darstellung von Betriebsmodus, Achsgewicht, Abbremsung in %, digitale Bremskraftdifferenz etc...

LCD display.

Standard in all models: LCD display monitors operation mode, axle weight, braking in %, digital brake pressure difference.

TL 600 / TL 640 / TL 680 im Vergleich

TL 600 / TL 640 / TL 680 Compared

Detail Info

Modell TL 600:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand BD 600, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester SA 640
- Messwertanzeige: Skala mit zwei Zeigern zur Anzeige der Bremsen- Spur- und Bodenhaftungswerte, integrierte LCD-Anzeige zur Messwertpräzisierung
- Programmierter Prüfablauf in Superautomatik-Betrieb für Betriebs- und Parkbremse
- BNET-Technologie garantiert Netzwerkfähigkeit mit Kunden-PC oder anderen Prüfgeräten
- Tastrollen für Schlupfkontrolle und Sicherheitsüberwachung
- Vollfeuerverzinkte Bodeneinheiten für lange Werterhaltung
- Rollensätze mit Kunststoff-Korundbeschichtung für reifenschonende Bremsprüfungen
- Hintere Prüflrolle 25 mm überhöht für optimale Traktion
- Plug'n Play: Automatische Konfiguration des Prüfstandes per Knopfdruck
- IR-Fernbedienung

Modell TL 640, zusätzliche Funktionen:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand **BD 640**, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester SA 640
- Automatische Allraderkennung mit Drehrichtungsumkehr
- Elektromag. Motorbremse zur Ausfahrhilfe

Modell TL 680, zusätzliche Funktionen:

- Prüfstraße mit Bremsenprüfstand BD 640, Spurplatte ST 600 und Fahrwerktester **SN 680**
- mit Geräusuchsuch-Diagnose
- Automatische Allraderkennung mit Drehrichtungsumkehr
- Elektromag. Motorbremse zur Ausfahrhilfe

Detailed information

Modell TL 600:

- Test lane with brake tester BD 600, sideslip tester ST 600 and suspension tester SA 640
- Measured value display: Scale with two pointers for the display of brake, toe and road grip values, integrated LCD display of test values
- Programmed test procedure in super automatic operation for car brake and parking brake
- BNET Technology ensures easy integration to the client network PC or other test devices
- Follower rollers for slip control and safety monitoring
- Fully hot-dip galvanized floor units ensure long life
- Roller sets with plastic corundum coating
- Rear test roller 25 mm higher for optimum traction
- Plug'n Play: Automatic configuration of the brake tester at the push of a button
- IR Remote Control

Additionally features with Model TL 640:

- Test lane with brake tester **BD 640**, sideslip tester ST 600 and suspension tester SA 640
- Automatic all-wheel detection with rotation reverse
- Electromagnetic engine brake for safe drive out of roller set

Additionally features with Model TL 680:

- Test lane with brake tester BD 640, sideslip tester ST 600 and suspension tester **SN 680**
- With noise detection diagnosis
- Automatic all-wheel detection with rotation reverse
- Electromagnetic engine brake for safe drive out of roller set

Erweiterungsbeispiele und Sonderzubehör für die TL-/SL-Prüfstraßen *Special Accessories for the TL/SL test lanes*



BB-Nr: 935 701 016

TL: Schrank mit Drucker und PC-System.
TL: Cabinet with Printer and PC-System.



BB-Nr: 935 601 103

TL: BNET-USB-Konverter inkl. Software.
TL: BNET converter (USB) incl. software.



BB-Nr: 935 601 091

TL: BNET- Drucker-Set mit IR-Fernbedienung.
TL: BNET printer set with IR remote control.



BB-Nr: 935 602 134

TL: Standsäule aus Aluminium für die Analoganzeige.
TL: Aluminium column for the analogue display.



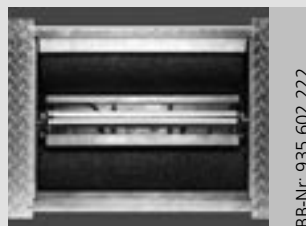
BB-Nr: 935 602 133

TL: Wandkonsole mit Schwenkarm für die Analoganzeige.
TL: Wall console with swivel arm for the analogue display.



BB-Nr: 935 601 092

TL/SL: Pedalkraftsensor.
TL/SL: Pedal force sensor.



BB-Nr: 935 602 222

TL/SL: Pneumatische Hub- und Senkschwelle zur Nachrüstung.
TL/SL: Pneumatic lifting and lowering threshold for retrofitting.



BB-Nr: 935 602 032

TL/SL: Schwenkbare Abdeckbleche für die Rollensätze.
TL/SL: Hinged cover plates for the roller sets.



BB-Nr: 935 604 170
BB-Nr: 935 624 015

TL/SL: Einbauwanne für Prüfstraße mit Überfahrrampe.
TL/SL: Assembling case for test lane with overdriveramp.



BB-Nr: 935 634 019

TL/SL: Kantenschutz Spurplatte.
Installation frame for side-slip tester.



BB-Nr: 935 694 001

TL/SL: Kantenschutz Rahmen Prüfstraße.
TL/SL: Pit edge protection testlane.

Technische Daten Bremsenprüfstand BD 600 / 640

Antriebsleistung	2 x 3,7 kW
Maximale Überfahrlast	4 t
Maximale Prüflast / Achse	3,5 t
Prüfgeschwindigkeit	2,7 km/h
(optional 5,2 km/h bei 2,5t Prüflast / Achse)	
Anzeigebereich	0-8 kN
Nominaler Meßbereich	7,5 kN
Minimale Spurweite	800 mm
Maximale Spurweite	2.200 mm
Rollendurchmesser	205 mm
Rollenbreite	700 mm
Rollenüberhöhung	25 mm
Dimensionen (B / L / T)	2.360 / 660 / 250 mm

Technische Daten Fahrwerkstester SA 640 / SN 680

Maximale Prüflast / Achse	2 t (SN 680:1,65 t)
Maximale Überfahrlast	4 t
Antriebsleistung	2,5 kW (SN 680: 3 kW)
Hubhöhe	6 mm
Prüffrequenz	25 Hz (SN 680: 10-30 Hz)
Anzeigebereich Bodenhaftung	0-100 %
Minimale Spurweite	820 mm
Maximale Spurweite	2.200 mm
Dimensionen (B / L / T)	2.360 / 440 / 280mm

Technische Daten Spurplatte ST 600

Maximale Überfahrlast	4 t
Maximale Prüflast / Achse	3,5 t
Anzeigebereich Vor-/Nachspur	± 20 mm/m bzw. ± 20 m/km
Dimensionen (B / L / T)	750 / 480 / 35 mm

Ausstattung

	TL / SL 600	TL / SL 640	TL / SL 680
BD 600	●	–	–
BD 600 Speed	○	–	–
BD 640	–	●	●
BD 640 Speed	–	○	○
SA 640	●	●	–
SN 680	–	–	●
ST 600	●	●	●
IR-Fernbedienung	●	●	●
Vollfeuerverzinkung	●	●	●
Kunststoff-Korundbeschichtung	●	●	●
Elektromagnetische Bremse	–	●	●
Gegenlaufbetrieb	○	●	●
Automatische Allraderkennung	○	●	●
Rollenabdeckbleche	○	○	○
Spike-Rollen	○	○	○
Einbaurahmen Spur	○	○	○
Kantenschutz Prüfstraße	○	○	○
Einbauwanne Prüfstraße	○	○	○

● standard ○ optional – nicht verfügbar

Änderungen in der Technik und Ausstattung bleiben vorbehalten. Bilder können Sonderzubehör beinhalten.

Technical Data BD 600 / 640 Brake Tester

Drive power	2 x 3.7 kW
Maximum drive-over weight	4 tons
Maximum test weight / axle	3.5 tons
Test speed	2.7 km/h
(optionally 5.2 km/h with 2.5tons test weight / axle)	
Measuring range	0-8 kN
Nominal measuring range	7.5 kN
Minimum track width	800 mm
Maximum track width	2,200 mm
Roller diameter	205 mm
Roller width	700 mm
Height difference of rear roller	25 mm
Dimensions (W / L / D)	2,360 / 660 / 250 mm

Technical Data SA 640 / SN 680 Suspension Tester

Maximum test weight / axle	2 tons (SN 680:1.65 tons)
Maximum drive-over weight	4 tons
Power rating	2.5 kW (SN 680: 3 kW)
Lift height	6 mm
Test frequency	25 Hz (SN 680: 10-30 Hz)
Display range wheel grip	0-100 %
Minimum track width	820 mm
Maximum track width	2,200 mm
Dimensions (W / L / D)	2,360 / 440 / 280mm

Technical Data ST 600 Sideslip Tester

Maximum drive-over weight	4 tons
Maximum test weight / axle	3.5 tons
Display area toe-in/-out	± 20 mm/m or ± 20 m/km
Dimensions (W / L / D)	750 / 480 / 35 mm

Equipment

	TL / SL 600	TL / SL 640	TL / SL 680
BD 600	●	–	–
BD 600 Speed	○	–	–
BD 640	–	●	●
BD 640 Speed	–	○	○
SA 640	●	●	–
SN 680	–	–	●
ST 600	●	●	●
IR Remote Control	●	●	●
Full hot-dip galvanization	●	●	●
Plastic corundum coating	●	●	●
Electromagnetic brake	–	●	●
Reverse operation	○	●	●
Automatic All-Wheel Detection	○	●	●
Rollers Cover plates	○	○	○
Spike rollers	○	○	○
Assembling case track	○	○	○
Edge protection test lane	○	○	○
Assembling case test lane	○	○	○

● standard ○ optional – not available

We reserve the right to modify technical specifications and equipment. Images may contain optional extras.

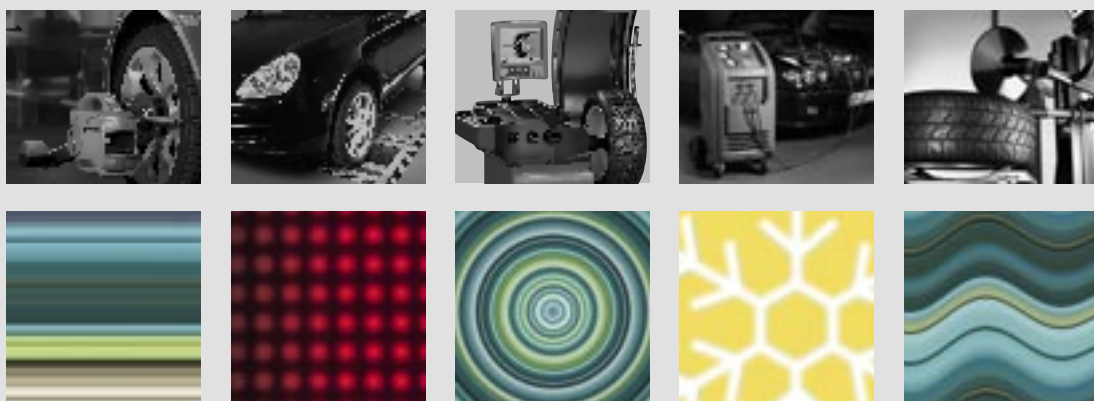
Beissbarth garantiert Qualität und Sicherheit

Beissbarth Ensures Quality and Safety



Die Technologie und Qualität der Beissbarth-Prüfstraßen unterliegen den strengen Kontrollen im Beissbarth Werk München und den Vorgaben von offiziellen amtlichen Prüfstellen aus der ganzen Welt. Der Produktionsprozess ist bei Beissbarth seit Jahren nach DIN EN ISO 9001-2000 zertifiziert. Der so entstandene hohe Qualitätsstandard wird durch die CE-/EG-Konformitätserklärungen und die vielen internationalen amtlichen Freigaben eindrucksvoll belegt.

The technology and quality of the Beissbarth Test Lanes are subject to strict tests in the Munich Beissbarth factory as well as the requirements of official testing authorities from all over the world. The production process at Beissbarth has been DIN EN ISO 9001-2000 certified for many years. This attention to high quality has resulted in CE/EG conformity declaration and approvals by many international authorities.



Ihr Händler vor Ort:

Local distributor:

Beissbarth GmbH
Ein Unternehmen der Bosch-Gruppe
A Bosch Group Company
Hanauer Straße 101
80993 München (Munich, Bavaria)
Germany

Tel. +49-89-149 01-0

Fax +49-89-149 01-285/-240

www.beissbarth.com

sales@beissbarth.com

BEISSBARTH®
German Precision Engineering