

Konzept Werkstatteinrichtung im VOLKSWAGEN Konzern

Die von der VOLKSWAGEN AG angebotenen Sortimente Betriebseinrichtungen und Spezialwerkzeuge sind auf den Reparaturprozessen der Marken VW-PW, Audi, SEAT, Skoda und VW-NF abgestimmt!

Der Werkzeugumfang kommt bei der Ermittlung der gültigen Arbeitszeiten und bei den Qualifizierungsangeboten der einzelnen Marken zum Einsatz.

Die Betriebseinrichtungen und Spezialwerkzeuge sind so entwickelt oder definiert worden, dass die Mechaniker weltweit eine einheitlich hohe Reparaturqualität erzeugen und somit Wiederholreparaturen vermeiden helfen.

Zum Oberbegriff «Werkstatteinrichtung» gehören:



Das Sortiment Betriebseinrichtungen ist in zwei Untersortimente aufgeteilt:

1. Sortiment VOLKSWAGEN: Belieferung über die Organisation der VOLKSWAGEN AG
2. Sortiment Direktbeschaffung: Belieferung über den jeweiligen Hersteller

Das in dieser Shop Liste aufgeführte Direktbeschaffungssortiment wurde sorgfältig, unter dem Aspekt bestes Kosten Nutzenverhältnis sicherzustellen, ausgewählt. Die Details zu den einzelnen Produkten können aus dem Katalog Werkstattausrüstung im ETKA entnommen werden.

Die Beratung, Angebotserstellung und Belieferung erfolgt über die Firma:

Gassner AG

Spinnerei-Lettenstrasse 2

8192 Zweidlen

Tel. 044 867 02 78

info@gassnerag.ch

Inhalt

Hebebühnen für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	3
Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	5
Arbeitsplatzausrüstung für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	11
Scheibenreparatur Set für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG	12
Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	15
Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG	20
Absauggeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	26
Lackbearbeitung für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG.....	29

Hebebühnen für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Hebebühnen entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Hebebühne, Tragkraft 2500 kg		HERCULES HLS 1200-11	<p>Hebebühne für Karosseriebauer und Lackierer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Fahrzeuge werden auf den Rädern stehend gehoben - Ergonomisches Arbeiten bei guten Sichtverhältnissen - Sehr kompakte Bauweise, dadurch Platzersparnis - Abklappbare Zwischenfahrbahnen erleichtern die Arbeit zusätzlich - Montage auf dem Boden, mit Rampen leicht befahrbar <p>Hebebühne auch als Einbaubühne lieferbar. Fundamentschutzrahmen für Gitterberostung oder Betoneinbau (verzinkt oder grundiert) optional lieferbar.</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bauhöhe: 110 mm - Tragkraft: 2,5 t - Arbeitshöhe: ca. 1100 mm - Hubhöhe: ca. 930 mm - Luftanschluss: 6 bar
Hebebühne, Tragkraft 3200 kg		HERCULES HLS 3213-11	<p>Hebebühne für Karosseriebauer und Lackierer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Die Fahrzeuge werden auf den Rädern stehend gehoben - Ergonomisches Arbeiten bei guten Sichtverhältnissen - Sehr kompakte Bauweise, dadurch Platzersparnis - Abklappbare Zwischenfahrbahnen erleichtern die Arbeit zusätzlich - Erweiterte Standfläche ermöglicht auch die Aufnahme langer Fahrzeuge - Stufenloser Hub optimiert Zugänglichkeit und ermüdungsfreies Arbeiten - Montage auf dem Boden, mit Rampen leicht befahrbar <p>Hebebühne auch als Einbaubühne lieferbar. Fundamentschutzrahmen für Gitterberostung oder Betoneinbau (verzinkt oder grundiert) optional lieferbar.</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Bauhöhe: 110 mm - Tragkraft: 3,2 t - Arbeitshöhe: ca. 1600 mm - Hubhöhe: ca. 1300 mm - Luftanschluss: 6 bar

Hebebühnen für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Hebebühnen entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Hebebühne, Tragkraft 3200 kg		HERCULES HLS 3213-11 DUO	Hebebühne für Karosseriebauer und Lackierer. - Die Fahrzeuge können wahlweise auf den Rädern stehend oder radfrei angehoben werden - Durch Doppelfunktion als Fahrbahnstufe oder Radfreiheber wird ein Multifunktionsarbeitsplatz realisiert - Ergonomisches Arbeiten bei guten Sichtverhältnissen - Stufenlos einstellbare Arbeitshöhe sichert das ermüdungsfreie Arbeiten in aufrechter Haltung - Abklappbare Rampen erleichtern den Zugang im Schwellerbereich - Abklappbare Auffahrrampen erleichtern die Zugänglichkeit und sichern gegen Abrollen - Montage auf dem Boden, mit Rampen leicht befahrbar Hebebühne auch als Einbaubühne lieferbar. Fundamentschutzrahmen für Gitterberostung oder Betoneinbau (verzinkt oder grundiert) optional lieferbar. <u>Technische Daten</u> - Bauhöhe: 110 mm - Tragkraft: 3,2 t - Arbeitshöhe: ca. 1600 mm - Hubhöhe: ca. 1300 mm - Luftanschluss: 6 bar

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Mess- und Richtsystem, Basis		VAS 6526	<p>Mit dem Mess- und Richtsystem, Basis VAS 6526 (ohne PC-Anlage) können Unfallschäden an Fahrzeugen durch Vermessen diagnostiziert werden. Leichte Strukturschäden können mit dem Basissystem instandgesetzt werden. Das VAS 6526 ist erweiterbar auf die Systeme Mess- und Richtsystem, Profi VAS 6527 und Mess- und Richtsystem Profi Plus VAS 6528.</p> <p>Bauweise und Technik Rahmenrichtbank mit integrierter Scherenhebebühne und 10t Zuggerät. Kabelloses Messsystem zur Rahmenvermessung.</p> <p>Lieferumfang: VAS 6526/12 Messeinheit, Basis VAS 6526/14 Richtbank, 4,20 m VAS 6526/14-1 Rampensatz VAS 6526/15 Richtgerät, 10 t VAS 6526/16 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/17 Klemmensatz, 2-teilig VAS 6526/18 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/19 Zugbügelsatz, 11-teilig VAS 6526/20 Zugklammernsatz, 2-teilig Ohne PC - Anlage</p>

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
<p>Karosserie-Messeinheit, Profi</p>		<p>VAS 6526/11</p>	<p>Das System ist eine drahtlose Messeinheit zur Unfallschadendiagnose und ein reparaturbegleitendes Echtzeitmesssystem. Es kann auf allen gängigen Richtsystemen und Zweisäulenbühnen eingesetzt werden. Es ist eine komplette Fahrzeugvermessung im Unter und Oberbau in einem Arbeitsschritt möglich.</p> <p>Die Vorteile der Messeinheit, Profi gegenüber der Messeinheit Basis VAS 6526/12 sind folgende:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Internetfähigkeit (automatische Softwarestanderkennung) - Software ist vom Messarm aus steuerbar - Wincodeabfrage (dadurch kann ein Fahrzeug über die Fahrgestellnummer ausgewählt werden) - Aufbauanleitungen sind im Paket enthalten - Punkt zu Punkt-Vermessung möglich durch Vorgabewerte - Achsgeometrie-Kontroll-Vermessung (eine klassische Spureinstellung ist nicht möglich) - Oberflächenvermessung (Kalkulationshilfe für Reparaturentscheidung) <p><u>Bauweise und Technik</u> Ein Messschlitten läuft auf einer Schiene unter dem Fahrzeug und überträgt die abgenommenen 3 D Messwerte per Bluetooth in Echtzeit an den Computer. Der Computer stellt die Messergebnisse mittels einer Software graphisch dar.</p> <p><u>Technische Daten</u> Stromversorgung - Input: AC100-240 V, 800 mA 50-60 Hz, Output: DC 15 V 2.2 mA Bildschirm-Auflösung: +/- 0,5 mm Arbeitsbereich: Länge: 4,720 / 5,720 mm Breite 2,120 mm Höhe 1,985 Aufladbarer Akku, Laufzeit 6 - 8 Std., Ladezeit 2 - 3 Std. (80%), 6 Std. (100%) Gewicht Messschlitten: 18 kg Übertragung: Bluetooth, Softwareansteuerung Systemvoraussetzung: Intel Pentium 4 (2.4 GHz Processor), Intel Core TM Duo Prozessor oder höher, AMD XP 2500+ oder höher AMD Prozessor, 1 GB RAM Arbeitsspeicher, 10 GB freier Speicherplatz oder mehr, 1024x768 Monitor-Auflösung, 32-Bit Video Card, Microsoft Maus oder kompatibles Gerät, Lautsprecher, USB-Schnittstelle, DVD-ROM Laufwerk, Internet-Zugang, optional. Betriebssystem: Microsoft Windows XP Professional oder Microsoft Vista TM Premium, Business, Ultimate oder Enterprise. Länge Messschiene: 4m</p> <p><u>Lieferumfang</u> Messeinheit inklusive Messadapter und Oberbaumesswerkzeug, Aufbewahrungswagen, Laufschiene und Jahreslizenz.</p>

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
<p>Karosserie-Messeinheit, Basis</p>		<p>VAS 6526/12</p>	<p>Das System ist eine drahtlose Messeinheit zur Unfallschadendiagnose und ein reparaturbegleitendes Echtzeitmesssystem. Es kann auf allen gängigen Richtsystemen und Zweisäulenbühnen eingesetzt werden. Mit der Messeinheit ist eine komplette Fahrzeugvermessung im Unter- und Oberbau in einem Arbeitsschritt möglich.</p> <p><u>Bauweise und Technik</u> Ein Messschlitten läuft auf einer Schiene unter dem Fahrzeug und überträgt die abgenommenen 3-D-Messwerte per Bluetooth in Echtzeit an den Computer. Der Computer stellt die Messergebnisse mittels einer Software graphisch dar.</p> <p><u>Technische Daten</u> Stromversorgung - Input: AC100-240 V, 800 mA 50-60 Hz, Output: DC 15 V 2.2 mA Bildschirm-Auflösung: +/- 0,5 mm Arbeitsbereich: Länge: 4,720 / 5,720 mm Breite 2,120 mm Höhe 1,985 Aufladbarer Akku, Laufzeit 6 - 8 Std., Ladezeit 2 - 3 Std. (80%), 6 Std. (100%) Gewicht Messschlitten: 18 kg Übertragung: Bluetooth, Softwareansteuerung Systemvoraussetzung: Intel Pentium 4 (2.4 GHz Prozessor), Intel Core TM Duo Prozessor oder höher, AMD XP 2500+ oder höher AMD Prozessor, 1 GB RAM Arbeitsspeicher, 10 GB freier Speicherplatz oder mehr, 1024x768 Monitor-Auflösung, 32-Bit Video Card, Microsoft Maus oder kompatibles Gerät, Lautsprecher, USB-Schnittstelle, DVD-ROM Laufwerk, Internet-Zugang, optional. Betriebssystem: Microsoft Windows XP Professional oder Microsoft Vista TM Premium, Business, Ultimate oder Enterprise. Länge Messschiene: 4m</p> <p><u>Lieferumfang</u> Messeinheit inklusive Messadapter und Oberbaumesswerkzeug, Aufbewahrungswagen, Laufschiene und Jahreslizenz.</p>

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Mess- und Richtsystem, Profi		VAS 6527	<p>Mit dem Mess- und Richtsystem, Profi können leichte bis schwere Unfallschäden an Fahrzeugen ermittelt und instandgesetzt werden. Das System beinhaltet umfangreiches Zubehör wie Haltesätze und Einschweißlehren auf Werkzeugwagen. Weitere Informationen siehe Zubehör (VAS 6526/..).</p> <p>Bauweise und Technik Rahmenrichtbank mit integrierter Scherenhebebühne und 10 t Zugerät. Kabelloses Messsystem, Echtzeitreparatur und Dokumentation. Universelles Haltesystem und Einschweißlehre.</p> <p>Lieferumfang: VAS 6526/1 Erweiterungssatz ohne Paneele VAS 6526/2 Erweiterungssatz mit Paneele VAS 6526/3 Einschweißlehre VAS 6526/4 Fahrzeugfreiheber, hydraulisch VAS 6526/5 Verankerungssatz, 18-teilig VAS 6526/6 Werkzeugwagen, Basis VAS 6526/8 Werkzeugpaneele, Lochblech VAS 6526/10 Klemmensatz, spezial VAS 6526/11 Messeinheit, Profi VAS 6526/14 Richtbank, 4,20 m VAS 6526/14-1 Rampensatz VAS 6526/15 Richtgerät, 10 t VAS 6526/16 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/18 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/19 Zugbügelsatz, 11-teilig VAS 6526/20 Zugklammersatz, 2-teilig Ohne PC - Anlage</p>

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Mess- und Richtsystem, Profi Plus		VAS 6528	<p>Mit dem Mess- und Richtsystem, Profi können leichte bis schwere Unfallschäden an Fahrzeugen ermittelt und instandgesetzt werden. Das System beinhaltet umfangreiches Zubehör wie Haltesätze und Einschweislehren. Das Zubehör wird komfortabel und platzsparend an der Sektionwand aufbewahrt. Weitere Informationen siehe Zubehör (VAS 6526/..).</p> <p>Bauweise und Technik Rahmenrichtbank mit integrierter Scherenhebebühne und 10 t Zugerät. Kabelloses Messsystem, Echtzeitreparatur und Dokumentation. Universelles Haltesystem und Einschweislehre.</p> <p>Lieferumfang: VAS 6526/1 Erweiterungssatz ohne Paneele VAS 6526/2 Erweiterungssatz mit Paneele VAS 6526/3 Einschweislehre VAS 6526/4 Fahrzeugfreiheber, hydraulisch VAS 6526/5 Verankerungssatz, 18-teilig VAS 6526/10 Klemmensatz, speziell VAS 6526/11 Messeinheit, Profi VAS 6526/14 Richtbank, 4,20 m VAS 6526/14-1 Rampensatz VAS 6526/15 Richtgerät, 10 t VAS 6526/16 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/18 Zugkettensatz, 2-teilig VAS 6526/19 Zugbügelsatz, 11-teilig VAS 6526/20 Zugklammernsatz, 2-teilig Ohne PC - Anlage</p>
Grosse Richtbank		VAS 6526/22	<p>Richtbank, gross VAS 6526/22 Zubehör zu den elektronischen Mess- und Richtsystemen VAS 6526, VAS 6527 oder VAS 6528 Mit dieser Richtbank ist es möglich, auch grössere Konzernfahrzeuge instandzusetzen z.B. Nutzfahrzeuge Mit integrierter Scherenhebebühne</p> <p>Technische Daten - Länge: 5500mm (mit Auffahrrampen 5830mm) - Breite: 1175mm (mit Auffahrrampen 2040mm) - Höhe min.: 400m, Höhe max.: 1110mm - Hebekapazität: 4200kg - Gewicht: 1303kg</p> <p>Lieferumfang Rahmenrichtbank mit integrierter Scherenhebebühne</p> <p>Zubehoerempfehlung - Richtgerät VAS 6526/22-1 - Rampensatz VAS 6526/22-4 - Heber-Set VAS 6526/22-3 - Antriebeinheit VAS 6526/22-4 - Fernbedienung VAS 6526/22-5</p>

Mess- und Richtsysteme für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Mess- und Richtsysteme entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Transportwagen		VAS 6526/23	<p>Transportwagen VAS 6526/23 Zubehör zu den Mess- und Richtsystemen VAS 6526, VAS 6527 und VAS 6528. Mit dem Transportwagen können Fahrzeuge bewegt werden, bei denen die Achse oder die Achsen ausgebaut sind.</p>
Aluminiumsatz für Richtsystem		VAS 6600	<p>Der Aluminiumsatz wird für die Instandsetzung von Aluminiumfahrzeugen auf den Mess- und Richtsystemen VAS 6526, VAS 6527 und VAS 6528 benötigt.</p> <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Koffer 1 Klemmsatz für Audifahrzeuge (4x) 1 Zentrierplatte Aluminium M251 1 Messadaptersatz Aluminium 1 Aluminiumsatz 4 Zwischenscheiben B 275

Arbeitsplatzausrüstung für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweißgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Container für Anbauteile	 <p style="text-align: center;">zusammenklappbar</p>	VAS 6760	<ul style="list-style-type: none"> - Mobile Ablage für Karosserie- und KFZ Anbauteile - Übersichtliche Aufbewahrung von Teilen in der Werkstatt während des Reparaturprozesses - Sicheres Aufbewahren und Schutz vor Beschädigungen - Durch Benutzung der Ablage ist die Verwechslung und der Verlust von Teilen minimiert - Einfache und schnelle Montage <p>Bauweise und Technik Der Trägerrahmen ist eine pulverbeschichtete Vierkantstahl-Konstruktion mit 16 Lochaufnahmen für 3 abklappbare Ablagekörbe. Er ist auf 4 Lenkrollen nach Industriestandard komplett feststellbar. Die Ablagekörbe bestehen aus einem wärmebehandelten Handstahldrahtgeflecht und sind je mit 100 kg Gewicht belastbar. Die Zusatzarme sind mit Schaumstoff ummantelt und verhindern eine Beschädigung der Karosserieteile.</p> <p>Lieferumfang 1 Ablage (Grundausführung) 3 Ablagekörbe 4 Lenkrollen mit Feststellbremse 4 Zusatzarme 4 Schaumstoffhüllen für Zusatzarme 1 Ablagesystem für Türen, Heckklappen, Motorhauben etc.</p>
Ablagebock		VAS 6647	<p>Der Ablagebock, universal besteht aus einem flexibel einstellbarem Scherenbock, auf dem Karosserieteile jeglicher Art abgelegt werden können.</p> <p>Bauweise und Technik Beschichteter Stahlrahmen</p> <p>Technische Daten max. Auflagehöhe: 1300mm max. Breite: 1380mm Auflagebereich mit Schaumstoffeinsatz 4 Feststellräder</p>

Scheibenreparatur Set für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweißgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Scheibenreparatur-Set		VAS 6092A	<p>Mit dem Scheiben-Reparatur-Set VAS 6092A lassen sich Steinschlagschäden an Verbundglas-Windschutzscheiben nach den gesetzlichen Bestimmungen reparieren. Durch Einpressen von UV-empfindlichen Spezialharz wird die Schadstelle ausgefüllt und anschließend ausgehärtet. Nach dem Aushärten wird die Schadstelle glasklar, glashart und hat den gleichen Brechungsindex.</p> <p><u>Folgende Schäden können repariert werden:</u> Kuhauge Kombibruch Stern und Riss</p> <p><u>Reparaturvoraussetzungen:</u> Schaden darf nur die äußere Scheibe betreffen Schaden darf nicht im Gummi enden Krater der Einschlagstelle nicht größer als 5 mm Von der Einschlagstelle ausgehende Sprünge nicht länger als 50 mm</p> <p><u>Lieferumfang Im Aluminiumkoffer:</u> 1 Werkzeughalter mit automatischem Wölbungsausgleich 1 LED UV Lampe 1 Bohrmaschine 12 Volt 1 12 Volt Kabel 1 Netzteil 230/12 V 2 Glasbohrfräser 1,2 mm 10 Abziehklingen 1 Abziehklingenhalter 1 Rolle Härtingungsfolie 1 Flasche Politur 1 Flasche Vakuumgel 1 Hartmetallstift 1 Vergrößerungsspiegel mit Gelenk 3 Harz mit Injektor (ca. 30 Reparaturen) 1 Finish Harz (ca. 30 Reparaturen) 1 Minilampe 1 Polierkopf 1 Steinschlagfinder Bedienungsanleitung</p>

Scheibenreparatur Set für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweißgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Scheibenreparatur-Set		VAS 6093A	<p>Mit dem Scheiben-Reparatur-Set VAS 6093A lassen sich Steinschlagschäden an Verbundglas-Windschutzscheiben nach den gesetzlichen Bestimmungen reparieren. Durch Einpressen von UV-empfindlichen Spezialharz wird die Schadstelle ausgefüllt und anschließend ausgehärtet. Nach dem Aushärten wird die Schadstelle glasklar, glashart und hat den gleichen Brechungsindex.</p> <p><u>Folgende Schäden können repariert werden:</u> Kuhauge Kombibruch Stern und Riss</p> <p><u>Reparaturvoraussetzungen:</u> Schaden darf nur die äußere Scheibe betreffen Schaden darf nicht im Gummi enden Krater der Einschlagstelle nicht größer als 5 mm Von der Einschlagstelle ausgehende Sprünge nicht länger als 50 mm</p> <p><u>Lieferumfang Im Kunststoffkoffer</u> 1 Werkzeughalter mit automatischem Wölbungsausgleich 1 LED UV Lampe 1 12 Volt Kabel 10 Abziehklingen 1 Abziehklingenhalter 1 Rolle Härtungsfolie 1 Flasche Politur 1 Flasche Vakuumgel 1 Handbohrer 1 Vergrößerungsspiegel mit Gelenk 2 Harz mit Injektor (ca. 20 Reparaturen) 1 Finish-Harz (ca. 30 Reparaturen) 1 Steinschlagfinder Bedienungsanleitung</p>

Scheibenreparatur Set für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweißgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Windschutzscheiben Re- paratursystem		VAS 6092CH	<p>MAXIM™ ist das ultimative Gerät für eine perfekte Reparatur. Mit dem Windschutzscheiben-Reparatur-Set MAXIM™ lassen sich Steinschlagschäden an Verbundglas-Windschutzscheiben nach den gesetzlichen Bestimmungen reparieren. Das Vakuum wie auch der Druck wird elektrisch aufgebaut und während des Prozesses kontrolliert. Der grosse Vorteil gegenüber anderen Systemen: Das Harz fliesst bereits unter Vakuum in die Schadstelle. Das Spezialharz wird anschliessend ausgehärtet. Nach dem Aushärten wird die Schadstelle glasklar, glashart und hat den gleichen Brechungsindex.</p> <p><u>Folgende Schäden können repariert werden:</u> Kuhauge Kombibruch Stern und Riss</p> <p><u>Reparaturvoraussetzungen:</u> Schaden darf nur die äussere Scheibe betreffen Schaden darf nicht im Gummi enden Krater der Einschlagstelle nicht grösser als 5 mm Von der Einschlagstelle ausgehende Sprünge nicht länger als 50 mm</p>

Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweissgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung																																														
Widerstands- Punktschweissgerät		VAS 6755	<ul style="list-style-type: none"> - Vollautomatische- und prozessregulierte Multifunktions-Schweissanlage - Inverter Technologie - Für hoch- höherfeste sowie beschichtete Stähle - Qualitätsüberwachung des Schweissprozesses - Dokumentationsfähig <p>Bauweise und Technik</p> <ul style="list-style-type: none"> - Automatische Erkennung der Materialstärke durch Puls- Sonar-System - Automatische Erkennung der Materialfestigkeit durch virtuellen Generator - Automatische Difinition des Linsendurchmesser durch kontrollierte Energiezufuhr - C-Trafozange mit 10 kHz Technologie - Schweissströme bis zu 12 kA - Hohe Schweissqualität "Punkt für Punkt" - Reproduzierbare Punktschweissergebnisse - USB-Port <p>Technische Daten</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Punktschweissanlage:</td> <td style="width: 50%;">- Max. Spannung: 3x400 V 50 Hz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Max. Leistung: 75 kVA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Absicherung: (träge) 16-32 A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Schutzklasse: IP 21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Isolationsklasse: F</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Druckluft: 8 bar</td> </tr> <tr> <td>Leistungsteil für Trafozange (10 KHZ):</td> <td>- Aussen Strom: 0-200 A</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Spannung: 560 V</td> </tr> <tr> <td>Kühlung:</td> <td>- Kühlleistung: 1000W</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Tankvolumen: 20l</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Durchflussrate: 6l/min</td> </tr> <tr> <td>Masse und Gewichte:</td> <td>- HxBxT mit Balancer: 2100x680x940 mm</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Gewicht: ca. 100kg</td> </tr> <tr> <td>C-Trafozange:</td> <td>- Primärspannung / Frequenz: 560V/10kHz</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Primärleistung (100% Einschaltdauer): 20kVA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Schutzklasse: IP21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Isolationsklasse: F</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kühlungsart: WF</td> </tr> <tr> <td>Schweissleistung:</td> <td>- Schweissstrom: ca. 12 kA</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Leerspannung: 12,5V DC</td> </tr> <tr> <td>Mechanische Daten</td> <td>- Elektroden Anpressdruck: 0-5 kN</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Eigengewicht: ca. 11kg (abhängig von Elektrodenarmbestückung)</td> </tr> <tr> <td></td> <td>- Kabellänge: 6m</td> </tr> </table> <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> - C-Arm 40mm luftgekühlt - C-Arm 80mm wassergekühlt - C-Arm 350mm wassergekühlt - C-Arm 500mm wassergekühlt - Balancer für C-Zange - Spurverbreiterung - 10 Elektrodenkappen - 2 Wärmeprotektoren 	Punktschweissanlage:	- Max. Spannung: 3x400 V 50 Hz		- Max. Leistung: 75 kVA		- Absicherung: (träge) 16-32 A		- Schutzklasse: IP 21		- Isolationsklasse: F		- Druckluft: 8 bar	Leistungsteil für Trafozange (10 KHZ):	- Aussen Strom: 0-200 A		- Spannung: 560 V	Kühlung:	- Kühlleistung: 1000W		- Tankvolumen: 20l		- Durchflussrate: 6l/min	Masse und Gewichte:	- HxBxT mit Balancer: 2100x680x940 mm		- Gewicht: ca. 100kg	C-Trafozange:	- Primärspannung / Frequenz: 560V/10kHz		- Primärleistung (100% Einschaltdauer): 20kVA		- Schutzklasse: IP21		- Isolationsklasse: F		- Kühlungsart: WF	Schweissleistung:	- Schweissstrom: ca. 12 kA		- Leerspannung: 12,5V DC	Mechanische Daten	- Elektroden Anpressdruck: 0-5 kN		- Eigengewicht: ca. 11kg (abhängig von Elektrodenarmbestückung)		- Kabellänge: 6m
Punktschweissanlage:	- Max. Spannung: 3x400 V 50 Hz																																																
	- Max. Leistung: 75 kVA																																																
	- Absicherung: (träge) 16-32 A																																																
	- Schutzklasse: IP 21																																																
	- Isolationsklasse: F																																																
	- Druckluft: 8 bar																																																
Leistungsteil für Trafozange (10 KHZ):	- Aussen Strom: 0-200 A																																																
	- Spannung: 560 V																																																
Kühlung:	- Kühlleistung: 1000W																																																
	- Tankvolumen: 20l																																																
	- Durchflussrate: 6l/min																																																
Masse und Gewichte:	- HxBxT mit Balancer: 2100x680x940 mm																																																
	- Gewicht: ca. 100kg																																																
C-Trafozange:	- Primärspannung / Frequenz: 560V/10kHz																																																
	- Primärleistung (100% Einschaltdauer): 20kVA																																																
	- Schutzklasse: IP21																																																
	- Isolationsklasse: F																																																
	- Kühlungsart: WF																																																
Schweissleistung:	- Schweissstrom: ca. 12 kA																																																
	- Leerspannung: 12,5V DC																																																
Mechanische Daten	- Elektroden Anpressdruck: 0-5 kN																																																
	- Eigengewicht: ca. 11kg (abhängig von Elektrodenarmbestückung)																																																
	- Kabellänge: 6m																																																

Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweissgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		VAS 821007 (Audi+TESLA)	<p>La machine de soudage à impulsions doubles VAS 821007 est équipée d'un microprocesseur et comprend des programmes de soudage spécifiques pour la réparation de véhicules. Une variété d'applications est proposée: Aluminium MIG / MAG, brasage MIG, acier MIG / MAG, soudage à la racine, soudage aux électrodes TIG MMA.</p> <p>Système multi-brûleur: 3 torches et bobines MIG spécifiques vous permettant de changer facilement et intuitivement d'un matériau à un autre.</p> <p>Logiciel intelligent: Soudage n'a jamais été aussi facile! Le logiciel reconnaît les paramètres de soudage et les gaz requis.</p> <p>Données techniques: Courant d'entrée: 3 ph 400V / 27,5 A / 50 / 60Hz Amp / Volt Min-Max: - MMA 5A / 20.2V 270A / 30.8V - MIG 20A / 15V 350A / 31.5V Protection: IP23S Refroidissement: ventilateur électrique Isolement: H Poids à vide: 100 kg</p>
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		Easymatic 230	<p>Easymatic 230 (VAS 6044A) Kompakte MIG/MAG Anlage mit 230A und stufenloser, spritzerarmer erfi-DSi Technologie, DDC-Drosselautomatik, Synergie vorprogrammiert für Stahl, Aluminium, MIG-Löten + Edelstahl. Optimale Eigenschaften beim Verschweißen von Dünnscheiben. Vorbereitet für Kleinspulenbrenner - ideal für dünne Aluminiumbleche!</p> <p>Technische Daten: Netzleistung: 3PH/400V Absicherung: 16A Strombereich: 15 - 230A Hauptnetzkabellänge: 5m mit CEE16A-Stecker Schweißbrenner Länge: 3m MB15 Schutzart: IP21S Länge: 750 mm Breite: 460 mm Höhe: 740 mm Gewicht: 56 kg</p>

Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweissgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		Easymatic 230 duo	<p>Easymatic 230_duo (VAS 6388A) Kompakte Anlage mit zwei internen Drahtantrieben - Umrüstzeit entfällt! Der Problemlöser bei vielfältigem Einsatz! Mit 230A und stufenloser, spritzerarmer erfi-DSi Technologie. DDC-Drosselautomatik. Synergie vorprogrammiert für Stahl, Aluminium, MIG-Löten + Edelstahl.</p> <p>Technische Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Netzleistung: 3PH/400V Absicherung: 16A Strombereich: 15 - 230A Hauptnetzkabellänge: 5m mit CEE16A-Stecker Schweissbrenner Länge: 3m MB15 Schutzart: IP21S Länge: 750 mm Breite: 460 mm Höhe: 740 mm Gewicht: 58 kg
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		Easymatic 260 duo	<p>Easymatic 260_duo (VAS 6388A) Kompakte Anlage mit zwei internen Drahtantrieben - Umrüstzeit entfällt! DER Problemlöser bei vielfältigem Einsatz! Mit 260A und stufenloser, spritzerarmer erfi-DSi Technologie. DDC-Drosselautomatik. Synergie vorprogrammiert für Stahl, Aluminium, MIG-Löten + Edelstahl.</p> <p>Technische Daten:</p> <ul style="list-style-type: none"> Netzleistung: 3PH/400V Absicherung: 16A Strombereich: 15 - 260A Hauptnetzkabellänge: 5m mit CEE16A-Stecker Schweissbrenner Länge: 3m MB24 Schutzart: IP21S Länge: 750 mm Breite: 460 mm Höhe: 740 mm Gewicht: 68 kg

Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweissgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung																												
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		TransPuls- Synergic 3200 (Audi) 3200T (TESLA)	<p>Die TPS 2700 AluEdition (VAS 6388A), speziell entwickelt für das Aluminiumschweißen. Mit umfangreichen Aluminium-Funktionen und -Zubehör; für klassische Alu-Einsatzbereiche oder für Arbeiten mit sehr weichen Aludrähten bzw. längeren Schlauchpaketen. Sie ist vollkommen digitalisiert und ermöglicht daher höchst präzise Schweißergebnisse; aufgrund des Synergicbetriebes ist sie extrem einfach zu bedienen; So vielfältig die TPS 2700 auch in der Technologie ist, so einfach ist sie in der Anwendung. Der Grund liegt im Synergic-Betrieb. Mit einem Knopf regeln Sie alles. Sie wählen das Material und die Blechstärke. Das war's. Schon geht's los. Die digitale TPS 2700 greift dann automatisch auf ihr integriertes Expertenwissen zurück und steuert den gesamten Schweißprozess.</p> <p>Technische Daten:</p> <table border="0"> <tr> <td>Netzspannung</td> <td>3x400 V</td> </tr> <tr> <td>Netzspannungstoleranz</td> <td>± 15 %</td> </tr> <tr> <td>Netzabsicherung</td> <td>träge 16 A</td> </tr> <tr> <td>Primärdauerstrom</td> <td>(100 % ED) 4,5 kVA</td> </tr> <tr> <td>Cos phi</td> <td>0,99</td> </tr> <tr> <td>Wirkungsgrad</td> <td>87 % (70 A)</td> </tr> <tr> <td>Schweißstrombereich</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MIG/MAG</td> <td>3 – 320 A</td> </tr> <tr> <td>Elektrode</td> <td>10 - 320 A</td> </tr> <tr> <td>WIG</td> <td>3 – 320 A</td> </tr> <tr> <td>Schutzart</td> <td>IP 23</td> </tr> <tr> <td>Kühlart / Isolationsklasse</td> <td>AF / B</td> </tr> <tr> <td>Maße l / b / h</td> <td>625 / 290 / 475 mm</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td>27 kg</td> </tr> </table>	Netzspannung	3x400 V	Netzspannungstoleranz	± 15 %	Netzabsicherung	träge 16 A	Primärdauerstrom	(100 % ED) 4,5 kVA	Cos phi	0,99	Wirkungsgrad	87 % (70 A)	Schweißstrombereich		MIG/MAG	3 – 320 A	Elektrode	10 - 320 A	WIG	3 – 320 A	Schutzart	IP 23	Kühlart / Isolationsklasse	AF / B	Maße l / b / h	625 / 290 / 475 mm	Gewicht	27 kg
Netzspannung	3x400 V																														
Netzspannungstoleranz	± 15 %																														
Netzabsicherung	träge 16 A																														
Primärdauerstrom	(100 % ED) 4,5 kVA																														
Cos phi	0,99																														
Wirkungsgrad	87 % (70 A)																														
Schweißstrombereich																															
MIG/MAG	3 – 320 A																														
Elektrode	10 - 320 A																														
WIG	3 – 320 A																														
Schutzart	IP 23																														
Kühlart / Isolationsklasse	AF / B																														
Maße l / b / h	625 / 290 / 475 mm																														
Gewicht	27 kg																														

Schweissgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Schweissgeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung																												
Schweiss- und Lötanlage ALU/MIG/MAG		TransPuls- Synergic 2700-Duo TA (Audi + TESLA)	<p>Die TPS 2700 Duo AluEdition (VAS 6388A), speziell entwickelt für das Aluminiumschweißen. Bei dieser Ausführung lässt sich ein zusätzlicher Drahtvorschub am Gerät montieren. So können sie zwei verschiedene Werkstoffe verarbeiten, ohne dauernd Schweißbrenner und -draht umrüsten zu müssen. Mit umfangreichen Aluminium-Funktionen und -Zubehör; für klassische Alu-Einsatzbereiche oder für Arbeiten mit sehr weichen Aludrähten bzw. längeren Schlauchpaketen. Sie ist vollkommen digitalisiert und ermöglicht daher höchst präzise Schweißergebnisse; aufgrund des Synergicbetriebes ist sie extrem einfach zu bedienen; So vielfältig die TPS 2700 auch in der Technologie ist, so einfach ist sie in der Anwendung. Der Grund liegt im Synergic-Betrieb. Mit einem Knopf regeln Sie alles. Sie wählen das Material und die Blechstärke. Das war's. Schon geht's los. Die digitale TPS 2700 greift dann automatisch auf ihr integriertes Expertenwissen zurück und steuert den gesamten Schweißprozess.</p> <p>Technische Daten:</p> <table data-bbox="1099 628 1444 932"> <tr> <td>Netzspannung</td> <td>3x400 V</td> </tr> <tr> <td>Netzspannungstoleranz</td> <td>± 15 %</td> </tr> <tr> <td>Netzabsicherung</td> <td>träge 16 A</td> </tr> <tr> <td>Primärdauerstrom</td> <td>(100 % ED) 4,5 kVA</td> </tr> <tr> <td>Cos phi</td> <td>0,99</td> </tr> <tr> <td>Wirkungsgrad</td> <td>87 % (70 A)</td> </tr> <tr> <td>Schweißstrombereich</td> <td></td> </tr> <tr> <td>MIG/MAG</td> <td>3 – 270 A</td> </tr> <tr> <td>Elektrode</td> <td>10 - 270 A</td> </tr> <tr> <td>WIG</td> <td>3 – 270A</td> </tr> <tr> <td>Schutzart</td> <td>IP 23</td> </tr> <tr> <td>Kühlart / Isolationsklasse</td> <td>AF / B</td> </tr> <tr> <td>Maße l / b / h</td> <td>625 / 290 / 475 mm</td> </tr> <tr> <td>Gewicht</td> <td>27 kg</td> </tr> </table>	Netzspannung	3x400 V	Netzspannungstoleranz	± 15 %	Netzabsicherung	träge 16 A	Primärdauerstrom	(100 % ED) 4,5 kVA	Cos phi	0,99	Wirkungsgrad	87 % (70 A)	Schweißstrombereich		MIG/MAG	3 – 270 A	Elektrode	10 - 270 A	WIG	3 – 270A	Schutzart	IP 23	Kühlart / Isolationsklasse	AF / B	Maße l / b / h	625 / 290 / 475 mm	Gewicht	27 kg
Netzspannung	3x400 V																														
Netzspannungstoleranz	± 15 %																														
Netzabsicherung	träge 16 A																														
Primärdauerstrom	(100 % ED) 4,5 kVA																														
Cos phi	0,99																														
Wirkungsgrad	87 % (70 A)																														
Schweißstrombereich																															
MIG/MAG	3 – 270 A																														
Elektrode	10 - 270 A																														
WIG	3 – 270A																														
Schutzart	IP 23																														
Kühlart / Isolationsklasse	AF / B																														
Maße l / b / h	625 / 290 / 475 mm																														
Gewicht	27 kg																														

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Karosserie-Ausbeulsystem (Stahl Version)		S-R-A 120S	<p>Karosserie-Ausbeulsystem (VAS 6321) Hochleistungsgerät mit 9-Kanal Fernsteuerung 1 Selbststeinstellende Massenklemmzangen 1 Zugbrücke 80 cm mit höhenverstellbaren Flach- und Doppelgelenkabstützung 1 Wechsel-Brückenschiene 120 cm mit Innenverstärkung aus Carbon 1 Hebezugseinheit 1 Universalpuller mit fixierbarer Schwenkspindel 2 Hammer (vertikal/horizontal) für Stahlarbeiten 6-teiliger Dornsatz aus hochfestem Federstahl 1 Aluhammer mit Kunststoffaufsatz 1 Satz Klebepad (30 Stk.) mit variabler Geometrie mit leerer Sprayflasche 1 Stahllineal (Massstab 50 cm)</p> <p>Optionen: Auswechselbare Doppelschiene 160 cm Carbon-verstärkt zu Zugbrücke Gleithammer mit Kabel</p>
Karosserie-Ausbeulsystem (Combi-Version Stahl/Alu)		S-R-A 120C	<p>Karosserie-Ausbeulsystem Vollausrüstung (VAS 6321 und VAS 6326) Hochleistungsgerät mit 9-Kanal Fernsteuerung Alubolzen Schweissaggregat 3 Selbststeinstellende Massenklemmzangen 1 Zugbrücke 80 cm mit höhenverstellbaren Flach- und Doppelgelenkabstützung 1 Wechsel-Brückenschiene 120 cm mit Innenverstärkung aus Carbon 1 Hebelzugseinheit 1 Universalpuller mit fixierbarer Schwenkspindel 1 Alupuller mit Alubolzen-Zugkopf 2 Hammer (vertikal/horizontal) für Stahlarbeiten 2 Hammer (vertikal/horizontal) für Alu-Arbeiten 1 Aluhammer mit Kunststoffaufsatz 6-teiliger Dornsatz aus hochfestem Federstahl 8 Pic-up (Bolzen-Schnellgreifer für Aluminiumarbeiten) exklusiv bei S-R-A 1 Stahllineal (Massstab 50 cm) 1 Alu-Bolzenschneidezange 1 Satz Klebepad (30 Stk.) mit variabler Geometrie mit leerer Sprayflasche 1 getriebeloser Winkelschleifer</p> <p>Optionen: Auswechselbarer Doppelschiene 160 cm Carbon-verstärkt zu Zugbrücke Gleithammer mit Kabel</p>

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Ausbeulgerät (Alu)		VAS 852001	<p>Multifunktionales Schweißgerät für Anwendungen bei der Instandsetzung von Karosserieschäden. Durch das Hubzündungsverfahren mit bis zu 1000 A Schweißstrom, lassen sich Steh-, Gewinde- und Massebolzen auf den verschiedensten Stahl- und Aluminiumlegierungen mit hoher Prozesssicherheit aufschweißen. Zudem können Aluminium-Bits zur Alu-Außenhautinstandsetzung gesetzt werden. Durch die guten Schweißverbindungen sind hohe Zugkräfte übertragbar, die sich positiv auf die Ausbeularbeiten auswirken. Die Handhabung und Bedienung des Ausbeulsystems ist einfach und ermöglicht einen profitablen Einsatz in der Werkstatt. Mit Spezialaufsatz zum Aufschweißen von Edelstahlbolzen für das saubere und schnelle Entfernen von Stanznieten.</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Stromquelle: Inverter - Kühlart: F (thermisch gesteuerter Lüfter) - Schutzart: IP 23 (erlaubt den Gebrauch im Freien) - Schweiß-Strom: 1000 A (max) - Schweiß-Zeit: 5 -1000 msec. - Anschlusswert: 50 kVA - Schweißpistole mit Bitaufnahme und Schlauchpaket - Systemwagen für Alu-Leistungseinheit - Gasschlauch - Druckminderer - Spezial-Bitschneider - Pyrometer - Bolzenhalter M4 / M5 / M6/ M8 / 10 - Schutzgasrohr 42mm lang für Bolzen M4 / M5 / M6 - Schutzgasrohr 48mm lang für Bolzen M8 - Schutzgasrohr 58mm lang für Bolzen M10 - Schutzgasrohr 110mmx20 - Bolzenhalter STD M4 + 58mm - Bolzenhalter STD M5 + 58mm - 1x Zughaken für Easypuller - 1 x Sortimentkasten - Alu-Bits (jeweils 50 Stück) - für das Bolzenschweißen mit Hubzündung nach geltender Normung - Schweißbereich: ø 2 - 10 mm / M3 - M16 - Schweißmaterial: Aluminium, Stahl (unlegiert und legiert) - Schweißfolge: M12 = 25 Bolzen/min - Maße (L x B x H): 660 x 280 x 340 mm (ohne Griff) - Gewicht: 29 kg - Einsatz- und Lagerbedingungen: Nach geltender Normung <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Systemwagen - Leistungseinheit mit Schweißpistole - Bitaufnahme und Abstützstativ - Diverse Bolzenhalter und Gasrohre - Verbrauchsmaterial und Werkzeug im Sortimentkasten - Pyrometer und Gasregler

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Ausbeulgerät		POWERSPOT 3.5	<p>Der POWERSPOT 3.5 wurde für folgende Arbeiten an Karosserien konzipiert: (VAS 6771 / VAS 6378)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Heftpunkten • Ausbeulen • Bolzenschweißen • Blechanwärmen zum Einziehen • Zum Aufschweißen von U-Scheiben, Wellendraht, T-Stiften und Bolzen bis 5mm <p>Lieferumfang:</p> <ul style="list-style-type: none"> - POWERSPOT 3.5 400V - 4 Meter-Schweisskabel - 4 Meter-Massekabel - Zubehörbox mit SAH - Bedienungsanleitung <p>Zubehör:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wagen zu POWERSPOT - Ausbeulzange - Spezialmassekabel - Vieles mehr!
Druckluftpresse		VAS 6324	<p>Die Druckluftpresse VAS 6324 bietet vielseitige Einsatzmöglichkeiten in der Karosserie Instandsetzung. Mit Hilfe der Presse können starke Verformungen der Karosserie rückverformt werden. Es ist möglich, durch Umschalten am System entweder Druck oder Zug auszuüben.</p> <p>Bauweise und Technik</p> <p>Arbeitsluftdruck: 5-8 bar Gewicht: 3,7kg (Presse) Druck-/Zugkraft: 5,25 Tonnen Material: Aluminium/Stahl (Presse)</p> <p>Lieferumfang</p> <p>Druckluftpresse Fernbedienung Gummipuffer, Stützhalter außen V-Adapter, Flach-Adapter, Nut-Adapter Stützfuß, Stützhalter Innen 2 Stück Kettenadapter, Stück Muffe außen, Muffe innen, Splint Verlängerungsrohre 125,170, 300, 500 mm Systemkoffer</p>

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Ausbeulhebel-Set XXL		VAS 6332	<p>Das Ausbeulhebelset VAS 6332 dient dem Ausbeulen von Karosserien ohne den Lack zu beschädigen. Das Lackieren des instand-gesetzten Bereiches ist somit nicht notwendig. Mit speziellen Ausbeulhebeln werden die Dellen herausgedrückt. Der Einsatzbereich ist vielseitig. Typische Anwendungsbereiche sind z.B. Parkrempler, Hagel- und Kastanienschäden, sowie die Lackvorbereitung.</p> <p>Bauweise und Technik Ausbeulhebel aus Werkzeugstahl Spitzen vergütet Griffe farbig getaucht</p> <p>Lieferumfang XXL-Profi-Set: 72 Ausbeulhebel und Zubehörteile</p>
Ausbeulhebel-Set XL		VAS 6333	<p>Das Ausbeulhebelset VAS 6333 dient dem Ausbeulen von Karosserien ohne den Lack zu beschädigen. Das Lackieren des instand-gesetzten Bereiches ist somit nicht notwendig. Mit speziellen Ausbeulhebeln werden die Dellen herausgedrückt. Der Einsatzbereich ist vielseitig. Typische Anwendungsbereiche sind z.B. Parkrempler, Hagel- und Kastanienschäden, sowie die Lackvorbereitung.</p> <p>Bauweise und Technik Ausbeulhebel aus Werkzeugstahl Spitzen vergütet Griffe farbig getaucht</p> <p>Lieferumfang XL-Profi-Set: 38 Ausbeulhebel und Zubehörteile</p>
Ausbeulhebel-Set		VAS 6334	<p>Das Ausbeulhebelset VAS 6334 dient dem Ausbeulen von Karosserien ohne den Lack zu beschädigen. Das Lackieren des instand-gesetzten Bereiches ist somit nicht notwendig. Mit speziellen Ausbeulhebeln werden die Dellen herausgedrückt. Der Einsatzbereich ist vielseitig. Typische Anwendungsbereiche sind z.B. Parkrempler, Hagel- und Kastanienschäden, sowie die Lackvorbereitung.</p> <p>Bauweise und Technik Ausbeulhebel aus Werkzeugstahl Spitzen vergütet Griffe farbig getaucht</p> <p>Lieferumfang XL-Profi-Set: 15 Ausbeulhebel und Zubehörteile</p>

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Ausbeulgerät mit Zughammer		VAS 6364	<p>Mit dem Ausbeulgerät VAS 6364 können Dellen am Fahrzeug lackschadenfrei entfernt werden. Besonders geeignet für Bereiche, die rückseitig schwer oder überhaupt nicht zugänglich sind wie z.B. am Dach.</p> <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Koffer 1 Zughammer 3 Kleber (a 250g) 2 Reiniger (a 250ml) 1 Klebepistole 1 Teflon Schlagwerkzeug 1 Hammer 2 Zugbolzensatz schwarz (10 St.) 2 Zugbolzensatz silber (10St.)
Ausbeulgerät mit Zugzange		50450	<p>Mit dem Ausbeulgerät 50450 (VAS 6364CH) können Dellen am Fahrzeug lackschadenfrei entfernt werden. Besonders geeignet für Bereiche, die rückseitig schwer oder überhaupt nicht zugänglich sind wie z.B. am Dach.</p> <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> Koffer Zugzange Kleber Klebepistole Teflon Schlagwerkzeug Hammer Zugbolzensatz

Ausbeulgeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Kunststoff-Reparatur-Set		035/70440	<p>Das Kunststoff-Reparaturset VAS 6601 eignet sich für die Instandsetzung von Rissen, Brüchen und tiefen Kratzern in Kunststoffteilen, wie Stoßfängern, Verkleidungen und sonstigen Anbauteilen. Bauteile aus thermoplastischen Kunststoffen wie PP, PP-EPDM, PE, PC oder ABS können mit dem Reparaturset bearbeitet werden. Es zeichnet sich durch eine einfache Bedienung und einer hohen Reparaturqualität aus.</p> <p>Bauweise und Technik Die Reparaturstelle wird mit dem Heißluftgebläse aufgeschmolzen und mit Drahtgewebe stabilisiert. Danach wird der Schadensbereich mit Schweißdraht aufgefüllt.</p> <p>Technische Daten Heißluftgebläse 220V Temperaturbereich 50°C - 650°C stufenlos regulierbar.</p> <p>Lieferumfang 1 Heißluftgebläse HG 2310 mit LCD-Anzeige 1 Reduzierdüse 9mm 1 KFZ Schweißschuh 1 Temperaturschutz 1 EEA/EVA Schweißdraht 220 PB, 10 Stück 1 Bedienungsanleitung/CD-ROM</p>

Absauggeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Schweisstrauch- und Schleifstaubabsauggerät		VAS 6571/1	<p>Die mobile Absauganlage wird für die Beseitigung von nicht- explosionsgefährdeten Schleifstäuben bei der Bearbeitung von Stahlkarosserien- oder Stahlmaterialien benötigt. Das Gerät kann auch zur Schweißrauchabsaugung verwendet werden, wenn der Teleskoparm zur Schweißraucherfassung nachgerüstet wird.</p> <p>Hinweis: Der Sauger darf NICHT zum Absaugen der Stäube von Aluminium und Kunststoff verwendet werden! Für das Absaugen von Aluminium- oder Kunststoffstäuben bei der Reparatur von Fahrzeugen in AL/ST-Mischbauweise ist unbedingt die Kombi-Absauganlage für Leichtbau-Werkstoffe mobiler Industriestaubsauger 6572/2 einzusetzen!</p> <p>Bauweise und Technik Industriesauger, Gehäuse aus durchgängig ableitfähigem glasfaserverstärktem Polyester, reib- und schlagfunkenfrei, mit Ausrüstungspaket zur Erfassung von nicht explosionsgefährdeten und nicht entzündlichen Feinstäuben und Schweißrauch.</p> <p>Technische Daten Leistung 2,2 KW Spannung 3x400 V / 50 Hz Unterdruck 206 mbar Luftleistung max. 207 cbm/h</p> <p>Lieferumfang Sauger Betriebsanleitung, Dokumentation und TÜV-Gutachten Schlauch, 10m lang Schlauch, 5m lang Adapter-Set für Schleifwerkzeuge Handrohr, kurz und gebogen Handrohr, lang und gerade Bodenmundstück, Aluminium Fugendüse</p>

Absauggeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
<p>Schweisrauch- und Schleifstaubabsauggerät für Multi-Material-Mix-Arbeitsplatz</p>		<p>VAS 6572/2</p>	<p>Absauganlage Leichtbau, mobil, zur Aufrüstung zum Multi-Material-Mix-Arbeitsplatz</p> <p>Mobile Absauganlage für Staub und Rauch während der Bearbeitung von Aluminium. Zusätzliche Filterstufe zum Absaugen während der Bearbeitung von Kunststoffen. Absaugen von Feinstäuben möglich.</p> <p>Bauweise und Technik</p> <ul style="list-style-type: none"> - Industriesauger gemäss ATEX II 3D - Gehäuse aus durchgängig ableitfähigen glasfaserverstärkten Polyester. - Reib- und schlagfunkenfrei - Mit Ausrüstungspaket zur explosionsgeschützten Erfassung von Aluminium-Feinstaub und Aluminium-Schweisrauch. - Zusätzliche Filterstufe zur Erfassung von krebserregenden Kunststoff-Feinstäuben. <p>Technische Daten</p> <p>Leistung: 2,2 KW Spannung: 3x400 V / 50 Hz Unterdruck: 206 bar Luftleistung: max. 207 cbm/h</p> <p>Lieferumfang</p> <p>1 Sauger mit Funkenfalle Betriebsanleitung, Dokumentation und TÜV-Gutachten 1 Ohm-Schlauch, 5m 1 Adapter-Set für Schleifwerkzeuge 1 Handrohr, kurz, gebogen 1 Handrohr, lang, gerade 1 Bodenmundstück, Aluminium 1 Fugendüse</p>
<p>Teleskoparm</p>		<p>VAS 6571/1-1</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zum Aufrüsten der mobilen Absauganlagen VAS 6571/1 und VAS 6572/2 - Schweißraucherfassung während der Unfallinstandsetzung - Direkte Befestigung an der Saugstation - Befestigung am umlaufenden Versorgungswagen der Karosseriearbeitsplätze VAS 6571, VAS 6572 und VAS 6573 möglich - Der Ausleger kann einfach umgesteckt werden und ist für 2 Sauger nur 1 x erforderlich. <p>Bauweise und Technik</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edelstahl, rostfrei <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ausladung 2m - Stufenlose Positionierung <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> - Edelstahl Teleskoparm, Ausladung 2m - Pneumatischer Dämpfer zur stufenlosen Positionierung - Edelstahl-Saugtrichter - Anbausatz mit Schwenkgelenk für Maschinenkörper VAS 6571/1 und VAS 6572/2 - Verbindungsschlauch zur Saugstation

Absauggeräte für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absauggeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Schweisssrauchabsauggerät für Multi-Material-Mix-Arbeitsplatz		VAS 892003	<p>Leistungsstarke, mobile Schweissrauchabsaugung mit 2 Erfassungsarmen zur Vergrößerung des Erfassungsbereichs auf ca. 1,5 bis 2,0 m Bauteilgröße am Fahrzeug. Filterkassette für Schweissrauch. Zusätzlich im Lieferumfang: Alternativ einsetzbarer Aktivkohlefilter für Arbeiten bei denen Klebstoffrauch, Klebstoffdämpfe oder sonstige Schwebstoffe entstehen, die eine Aktivkohle-Filterung erforderlich machen.</p> <p>Bauweise und Technik Das Gerät ist ausgerüstet mit zwei frei einstellbaren, federunterstützten Schlauchabsaugarmen mit aussenliegenden Gelenken, sowie automatischer Filterüberwachung mit optischen und akustischen Signal. Das Gerät enthält eine Filterhebeeinrichtung, Filterkassette für Schweissrauch und einen Aktivkohlefiltersatz inklusive beidseitiger Dichtungen, sowie einen leistungsstarken Ventilator mit hohem Unterdruck. Inklusive Vorfilterset 96323, Filterkassette Schweissrauch 96322, Aktivkohlefilter 96321 und Filterkassette für Klebedämpfe 96320.</p> <p>Achtung: Aktivkohle altert auch durch den Luftsauerstoff und beim Einsatz der Maschine als Schweissrauchsauger! Zur Erzielung möglichst hoher Standzeiten setzen Sie den Aktivkohlefilter nur bei Bedarf ein und lagern Sie ihn ansonsten in einem luftdichten Plastikbeutel. Für Schweissrauch von Aluminium und Stahl ist keine Aktivkohle erforderlich, der Schweissrauchfilter alleine reicht dazu aus.</p>

Lackbearbeitung für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absaugeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Waschautomat		VAS 294001	<p>Waschautomat VAS 294 001 Lackierpistolenwaschgeraet fuer loesungsmittelhaltiges Material.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vollautomatische Pistolenreinigung von innen und aussen - Manuelles Vorwaschen im Becken - Magnetischer Pistolenhalter fixiert die Pistole in optimaler Waschposition - Leichte Bedienbarkeit durch ergonomische Bauweise - Ausfuehrung in Edelstahl - In der Serienausstattung enthalten: Absaugung, Auffangwanne, Wasserabscheider und Druckminderer <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 835 mm - Hoehe: 1510 mm - Tiefe: 650 mm
Waschautomat		VAS 294003	<p>Waschautomat VAS 294 003 Lackierpistolenwaschgeraet fuer loesungsmittelhaltiges Material.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komplettloesung fuer Loesemittellacke, 2 automatische Waschboxen und 2 Becken fuer manuelle Reinigung - Vollautomatische Pistolenreinigung von innen und aussen - 2 getrennte Kreislaeufe fuer die Klarlack- und die Fuellerpistole - Magnetischer Pistolenhalter fixiert die Pistole in optimaler Waschposition - Leichte Bedienbarkeit durch ergonomische Bauweise - Ausfuehrung in Edelstahl - In der Serienausstattung enthalten: Absaugung, Auffangwanne, Wasserabscheider und Druckminderer <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1185 mm - Hoehe: 1510 mm - Tiefe: 650 mm
Waschautomat		VAS 294005	<p>Waschautomat VAS 294 005 Lackierpistolenwaschgeraet fuer Wasserbasismaterial.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Alle Komponenten fuer automatisches und manuelles Reinigen - Manuelles Vorwaschen mit Wasser und automatische Feinreinigung im Becken - 2 getrennte Kreislaeufe - Magnetischer Pistolenhalter fixiert die Pistole in optimaler Waschposition - Leichte Bedienbarkeit durch ergonomische Bauweise - Ausfuehrung in Edelstahl - In der Serienausstattung enthalten: Absaugung, Wasserabscheider und Druckminderer <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 835 mm - Hoehe: 1510 mm - Tiefe: 650 mm

Lackbearbeitung für K+L nach Spezifikation der VOLKSWAGEN AG

Nachfolgende Absaugeräte entsprechen den Anforderungen für Karosserie und Lack Betriebe:

Bezeichnung	Bild	V.A.G/VAS	Produktbeschreibung
Waschautomat		VAS 294007	<p>Reinigungsstation VAS 294 007 Die Reinigungsstation ist die ideale Ergänzung fuer die Lackierpistolen-Waschautomaten.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Durch abgetropfte Pistolen und Becher wird das Loesemittel im Waschautomat geschont, dadurch laengere Standzeiten - Ausblaskanal fuer die Restlackentsorgung aus der Lackierpistole - Farbreste in Pistole und Becher tropfen in einem Eimer ab - Farbtopfe werden einfach ueber die Abtropfoeffnungen gelegt - Fuer herkoemmliche oder Wasserlacke geeignet <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 400 mm - Hoehe: 1020 mm - Tiefe: 500 mm
Vorbereitungstisch für Lackierer		VAS 842035	<p>Ablage VAS 842 035 Die Ablage dient als Vorbereitungstisch fuer den Lackierer.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Komplett aus Edelstahl - Reichhaltige Standflaechen fuer Verbrauchsmaterial und Arbeitsgeraete - Eine abgesenkte Arbeitsflaechen verhindert das Abflauen von Loesungsmitteln - Ablauftrichter zum Ausgieessen in einem Sammelbehaelter <p>Optionl erhaeltlich: Breitere Ausfuehrung (1800 mm), Papierrollenhalter, Loesungsmittelabsaugung</p> <p>Technische Daten</p> <ul style="list-style-type: none"> - Breite: 1200 mm - Gesamthoehe: 1395 mm - Tiefe: 650 mm
Steinschlagfestigkeits-Prüfgerät		VAS 5102A	<p>Das Steinschlag-Prüfgerät VAS 5102A ist eine Eigenentwicklung der VW AG und ermöglicht die Unterscheidung, ob Lackabplatzungen die Folge eines Fehlers im Werkstoff/Werkarbeit oder die Folgen einer übergroßen mechanischen Beanspruchung, wie Stein-schlag, Kratzer sind. Die Prüfung basiert auf der Simulation der durchschnittlichen Beanspruchung im Straßenverkehr durch Auf-prallkörper - Sand/Split - mit geringer Masse, aber hoher Geschwindigkeit.</p> <p>Hinweis:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Das Prüfverfahren ist im Katalog Beurteilung von Fahrzeuglackierungen (Kapital 3) ausführlich beschrieben 2. Das Gerät unterliegt einer jährlichen, kostenpflichtigen Wartung durch den Hersteller. <p>Lieferumfang</p> <ul style="list-style-type: none"> 1 Steinschlag-Prüfgerät mit akkubetriebener Dosiereinrichtung, Druckregler und Schlauch 1 Netzteil Kalibrierständer mit Prüfwaage Leuchthupe Folie mit Winkelmarkierung Klebeband 25 mm breit, mit Spachtel und Schere Granulateinfüllschütte mit 10 x 100 g Granulat Hartschalenkoffer mit Rollen je 100 Prüfsiegel VW und Audi Gebrauchsanweisung, Bewertungsskala, Prüfzertifikat, Prüfplan <p>Bitte beachten: Ansprechpartner für den Einzelhandel ist der zuständige Lack-AD-Mitarbeiter</p>